TILSTANDSRAPPORT

OPEL ASTRA SPORTS TOURER+ / B-K 136 HK AUTOMAT 2WD

TESTDATO: 12.10.2026 **KODE: 2143963**

CF86908 | 194 327 KM | 30.11.2016 Førstegang registrert | Diesel

CHASSISNR:	W0LBE8EG0G8067979	BRUKTIMPORT: Nei	
KJØRETØY:	Personbil	FRIST FOR PKK: 04.06.2028	

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

Med-deg-hele-veien

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning | Anmerkning(er)

IDENTITET	✓
EKSTERIØR	Anmerkning(er)
MOTOR	Anmerkning(er)
BREMSER	Anmerkning(er)
INTERIØR	✓
ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	Anmerkning(er)
LYS	✓
HJULOPPHENG/STYRING	✓
GIR OG DRIVLINJE	Anmerkning(er)
OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	✓

ANMERKNINGER

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE		
1.1 Sensor	Sensorer er korrodert, men virker enda.	begge foran - midten
2. EKSTERIØR		
2.1 Lakk	Har en del bruksmerker rundt om, tatt i betraktning bilens alder og km er det ikke noe unormalt.	
3. MOTOR		
3.1 Turbo	Det er en liten lekkasje på wastegate aksel.	
3.2 Turbo	oljegjennomslag i turbo	
4. BREMSER		
4.1 Bremsevæske	Bremsevæske bør byttes.	
4.2 Skiver	slitte/stor slitekant	begge foran
5. GIR OG DRIVLINJE		
5.1 Girkasse	svetter	

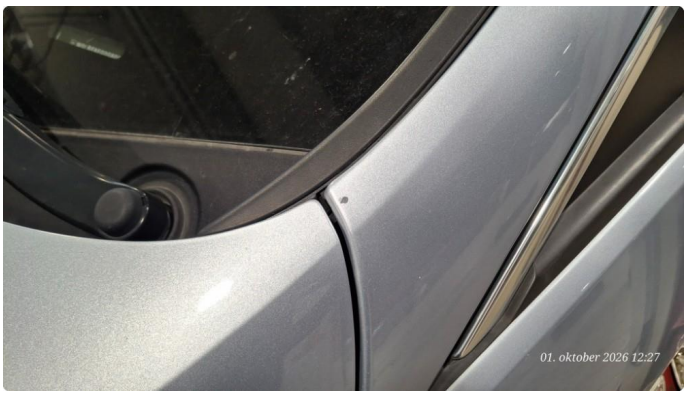
1.1 Sensorer er korrodert, men virker enda.

1.1 Sensorer er korrodert, men virker enda.

2.1 Har en del bruksmerker rundt om, tatt i betraktning bilens alder og km er det ikke noe unormalt.

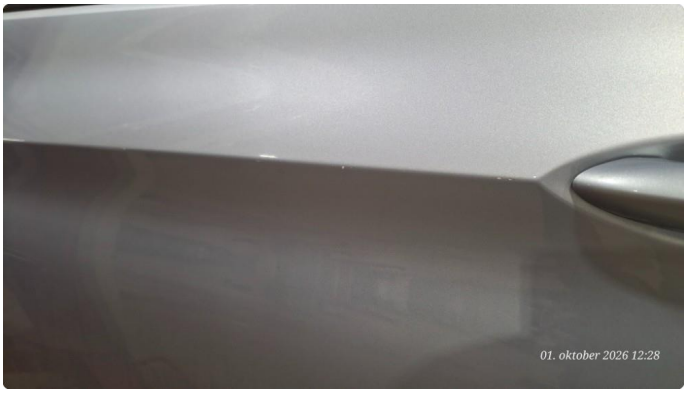
2.1 Har en del bruksmerker rundt om, tatt i betraktning bilens alder og km er det ikke noe unormalt.

2.1 Har en del bruksmerker rundt om, tatt i betraktning bilens alder og km er det ikke noe unormalt.



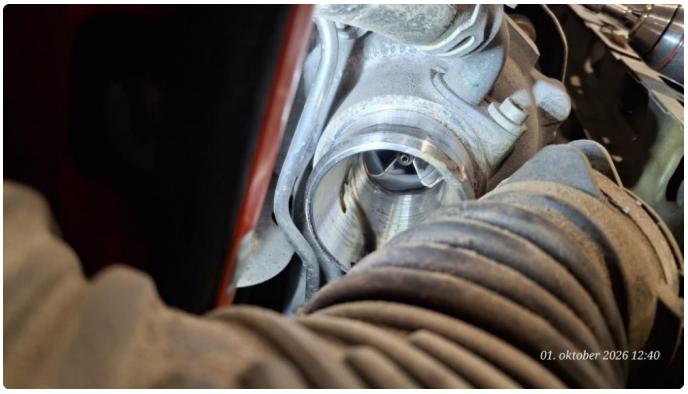
2.1 Har en del bruksmerker rundt om, tatt i betraktning bilens alder og km er det ikke noe unormalt.

2.1 Har en del bruksmerker rundt om, tatt i betraktning bilens alder og km er det ikke noe unormalt.



2.1 Har en del bruksmerker rundt om, tatt i betraktning bilens alder og km er det ikke noe unormalt.

3.1 Det er en liten lekkasje på wastegate aksel.



3.2 Oljegjennomslag i turbo

4.1 Bremsevæske bør byttes.

4.2 Slitte/stor slitekant

5.1 Svetter

5.1 Svetter

CF 86908
01. oktober 2026 12:26

01. oktober 2026 12:26

01. oktober 2026 12:26

CF 86908
01. oktober 2026 12:26

CF 86908
01. oktober 2026 12:26

01. oktober 2026 12:26

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT
Nei

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 39, 2025	**PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK**	Uke 15, 2024

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**6**	**6**	**5**	**5**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**6,5**	**6,5**	**3,5**	**4**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Ja

SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
05.06.2026	188311

✅ *Kontrollert* | ⭘ *Ikke kontrollert* | ❌ *Kontrollert, anmerkning*

IDENTITET
- ✅ Kjennemerke
- ✅ Understellsnummer
- ✅ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✅ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- ✅ Kamera
- ❌ Sensor
- ✅ Systemfunksjoner
- ✅ Diagnose
- ✅ Prøvekjøring

EKSTERIØR
- ❌ Lakk
- ✅ Antirustbehandling
- ✅ Under bil
- ✅ Panser
- ✅ Dører
- ✅ Bakluke
- ✅ Låser/tyverisikring
- ✅ Skjermer
- ✅ Speil
- ✅ Korrosjon
- ✅ Vinduspussere/-spyler
- ✅ Verktøy/nødutstyr
- ✅ Dekk/Felger
- ✅ Hjulmuttere/-bolter
- ✅ Døråpning
- ✅ Terskler/innlastningssone
- ✅ Støtfanger
- ✅ Grill
- ✅ Tak
- ✅ Frontvindu
- ✅ Vinduer
- ✅ Kanal
- ✅ Stolpe
- ✅ Alle flater
- ✅ Ladeluke/tanklokk

LYS
- ✅ Lys foran
- ✅ Lys bak
- ✅ Markeringslys
- ✅ Retningslys
- ✅ Nødsignallys
- ✅ Parkeringslys
- ✅ Refleks
- ✅ Andre lys

MOTOR
- ✅ Avgass
- ✅ Batteri(er)
- ✅ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ✅ Dynamo/lading
- ✅ Eksosanlegg
- ✅ Elektroniske styresystemer
- ✅ Kjølesystem/vannpumpe
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Motorfester/-demper
- ✅ Oljenivå/røykutvikling
- ✅ Service
- ✅ Startmotor
- ✅ Trekkraft
- ❌ Turbo
- ✅ Ladeluftkjøler
- ✅ Kompressor
- ✅ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ✅ Motor

HJULOPPHENG/STYRING
- ✅ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✅ Ratt/styringsmekanisme
- ✅ Hjullager
- ✅ Fjærer/støtdemper
- ✅ Ledd
- ✅ Stabilisatorer/stag
- ✅ Forstilling
- ✅ Bakstilling

BREMSER
- ✅ Bremsefunksjon
- ✅ Parkeringsbrems
- ✅ Bremsekraftforsterker
- ❌ Bremsevæske
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Rør/slanger
- ❌ Skiver
- ✅ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- ❌ Girkasse
- ✅ Differensial
- ✅ Clutch/kobling/svinghjul
- ✅ Aksler
- ✅ Fordelingskasse

INTERIØR
- ✅ Dashbord
- ✅ Instrumenter og brytere
- ✅ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✅ Dørtrekk
- ✅ Seter
- ✅ Taktrekk
- ✅ Tepper/bekledning
- ✅ Vindusheiser
- ✅ Bilbelte
- ✅ Varme/AC/Klima
- ✅ Signalhorn/Lydsignal
- ✅ Multimedia
- ✅ Multifunksjonsratt
- ✅ Ratt
- ✅ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- ✅ Opplysninger
- ✅ Interiør
- ✅ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✅ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.