

Bilmärke/Modell Renault Mégane E TECH Plug in Grandtour MultiMode 160hp 2021			Reg Nr ZFZ82N	Mätarställning, Km 48 530 km	Tillverkningsår Och Månad 2021-01	Modellår 2021	Första Reg Datum I Sverige 22-10-2021
Motoreffekt	kW	hkr	Drivmedel				☒ Registrerad utanför sverige <i>Datum anges om det finns tillgängligt:</i>
67	91	☒ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ el ☐ hybrid ☒ laddhybrid ☐ gas					
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☒ nej ☐ vet ej ☐ finns ej ☐ ja, senast vid km			Senaste service 37 129 km / 2023-07-03 / A+B service		Nästa service 2024-07-03		Växellåda ☐ automat ☐ manuell
Årlig fordonsskatt 360 Kr		Senaste kontrollbesiktning		Datum 31-10-2022	Mätarställning, km 18 560	Koldioxidutsläpp (CO ₂),g/km 128	Euroklassning

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☒ ja ☐ nej	2026-10-22	
Vagnskadegaranti	t o m datum	
☒ ja ☐ nej	2024-10-22	

Garanti som omfattar hela bilen ☐ ja ☒ nej	Typ av garanti	antal mån eller sträcka
Garanti som omfattar delar av bilen ☐ ja ☒ nej	Typ av garanti	antal mån eller km

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick					
Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/ läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Väckellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljodsystem	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N	F = Felaktig/kräver reparation	
					

Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent		
1	STOMME Sidobalk Tvårbalk Golv Hjulhus	4	BROMSSYSTEM Färdbroms fram Färdbroms bak Färdbroms rörelseres. Bromsrör Bromsslang Parkeringsbroms ABS-system	7	KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionslampa fram Positionslampa bak Körriktningssvare Stopplampa Reflex	10	MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2	HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkmarm fram Länkmarm bak Fjäder Fjäderfäste	5	STYRSYSTEM Styrlad Styrväxel Styrmarm Styrervo	8	INSTRUMENTERING Hastighetsmätare	11	DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV 8 8 5 5 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB
3	DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6	KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9	ÖVRIGT ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt		
		12	Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt tre månader och bilen får ha körts max 100 mil				

Konsument
verket • KO

☐ Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkärning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitage-skador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktnings-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedämt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år efter leveransen.

Om ett fel upptäcks **inom 24 månader** har säljforetaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljforetaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljforetagets ansvar. Säljforetagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 24 månader** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvud-regeln att säljforetaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-lagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommer anges i köpeavtalet.
- Se till att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.