TILSTANDSRAPPORT

MERCEDES-BENZ EQC 400 4MATIC / 204 X 4WD **TESTDATO: 14.11.2026** **KODE: 2175560**

EB45545	114 308 KM	25.06.2020 Førstegang registrert	Elektr.

CHASSISNR: W1K2938901F007194	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Personbil	**FRIST FOR PKK:** 25.06.2028

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

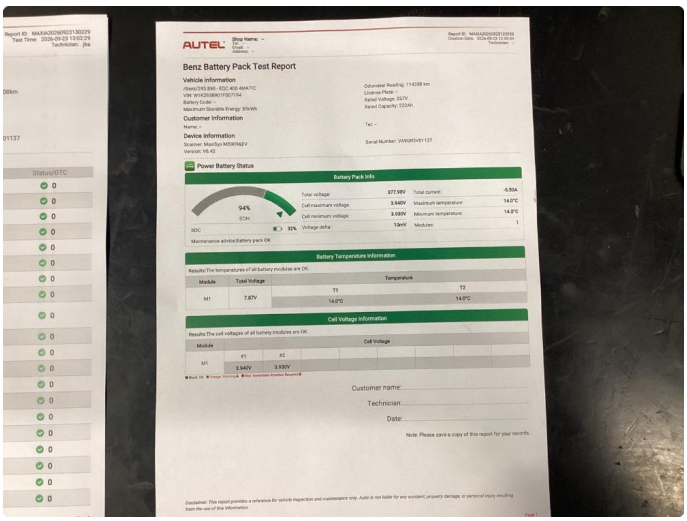
Ingen anmerkning Anmerkning(er)

IDENTITET	✓	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	✓
EKSTERIØR	!	LYS	✓
MOTOR	✓	HJULOPPHENG/STYRING	✓
BREMSER	✓	GIR OG DRIVLINJE	✓
INTERIØR	✓	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	✓

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Lakk	stensprut	



1.1 Stensprut



AUTEL

Benz Battery Pack Test Report

Vehicle information

Customer Information

Device Information

Power Battery Status

Battery Pack Info

Battery Temperature Information

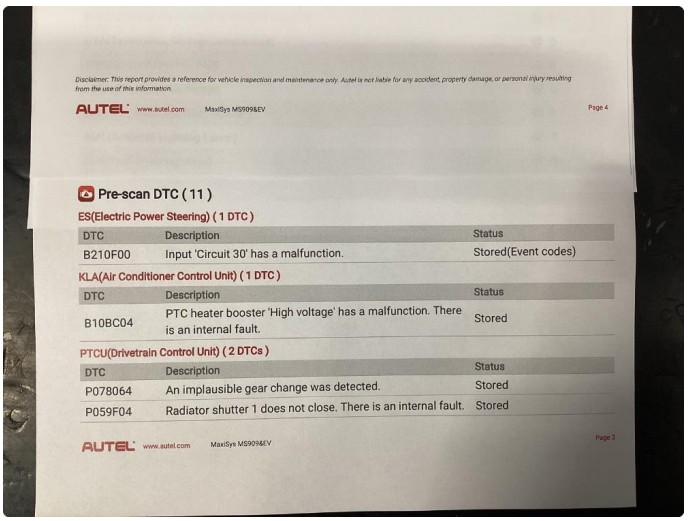
Cell Voltage Information

Customer name:

Technician:

Date:

Note: Please save a copy of this report for your records.



Disclaimer: This report provides a reference for vehicle inspection and maintenance only. Autel is not liable for any accident, property damage, or personal injury resulting from the use of this information.

AUTEL www.autel.com MaxiSys MS909&EV Page 4

Pre-scan DTC (11)

ES(Electric Power Steering) (1 DTC)

DTC	Description	Status
B210F00	Input 'Circuit 30' has a malfunction.	Stored(Event codes)

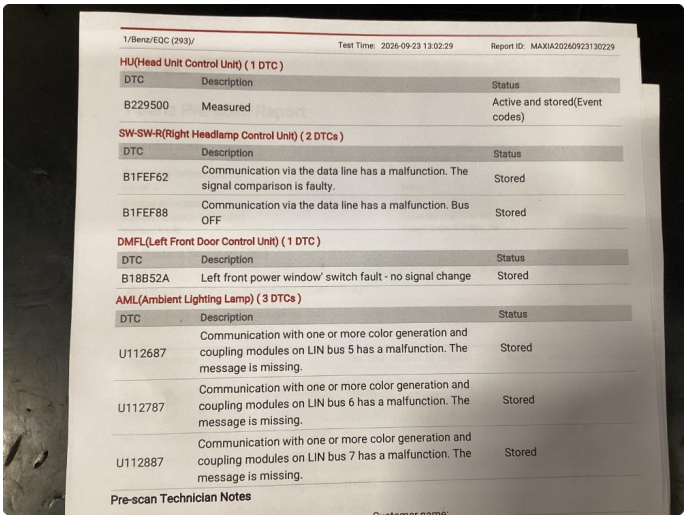
KLA(Air Conditioner Control Unit) (1 DTC)

DTC	Description	Status
B10BC04	PTC heater booster 'High voltage' has a malfunction. There is an internal fault.	Stored

PTCU(Drivetrain Control Unit) (2 DTCs)

DTC	Description	Status
P078064	An implausible gear change was detected.	Stored
P059F04	Radiator shutter 1 does not close. There is an internal fault.	Stored

AUTEL www.autel.com MaxiSys MS909&EV Page 3



1/Benz/EQC (293)/ Test Time: 2026-09-23 13:02:29 Report ID: MAXIA20260923130229

HU(Head Unit Control Unit) (1 DTC)

DTC	Description	Status
B229500	Measured	Active and stored(Event codes)

SW-SW-R(Right Headlamp Control Unit) (2 DTCs)

DTC	Description	Status
B1FEF62	Communication via the data line has a malfunction. The signal comparison is faulty.	Stored
B1FEF88	Communication via the data line has a malfunction. Bus OFF	Stored

DMFL(Left Front Door Control Unit) (1 DTC)

DTC	Description	Status
B18B52A	Left front power window' switch fault - no signal change	Stored

AML(Ambient Lighting Lamp) (3 DTCs)

DTC	Description	Status
U112687	Communication with one or more color generation and coupling modules on LIN bus 5 has a malfunction. The message is missing.	Stored
U112787	Communication with one or more color generation and coupling modules on LIN bus 6 has a malfunction. The message is missing.	Stored
U112887	Communication with one or more color generation and coupling modules on LIN bus 7 has a malfunction. The message is missing.	Stored

Pre-scan Technician Notes

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Vått

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 10, 2025	**PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK**	Uke 5, 2024

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**4**	**4**	**7**	**7**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**5**	**5**	**6**	**6**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja

Kontrollert | Ikke kontrollert | Kontrollert, anmerkning

IDENTITET
- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR
- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS
- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING
- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER
- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR
- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.