

MAZDA MAZDA6 / GH 184 HK AUTOMAT 4WD
TESTDATO: 04.09.2026
KODE: 2108361

YF14489

118 776 KM

30.10.2018
Førstegang registrert

Diesel
CHASSISNR: JMZGLF92801607881
BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil
FRIST FOR PKK: 13.02.2028

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)


IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

EKSTERIØR

LYS

MOTOR

HJULOPPHENG/STYRING

BREMSER

GIR OG DRIVLINJE

INTERIØR

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING


Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Dekk/Felger	kantkjørt felg	
2. INTERIØR		
2.1 Seter	skade på seterygg	begge foran
2.2 Taktrekk	solskjerm defekt/mangler	høyre foran
3. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
3.1 Opplysninger	dokumentert service, se bilde	



1.1 Kantkjørt felg



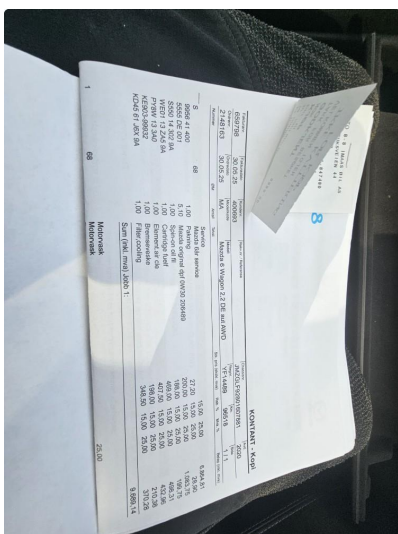
2.1 Skade på seterygg



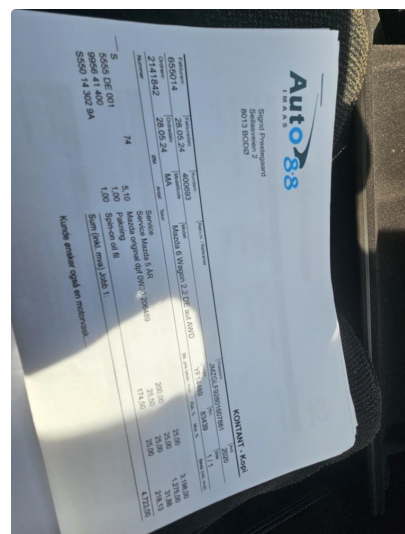
2.1 Skade på seterygg



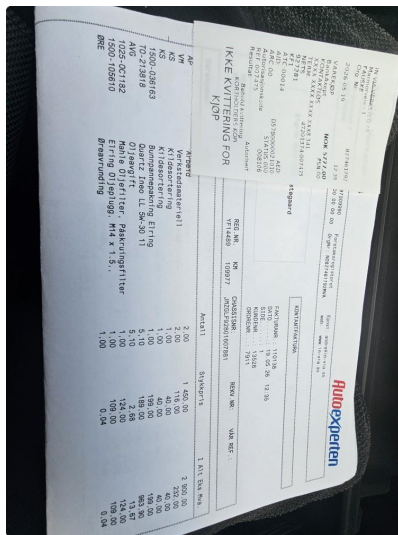
2.2 Solskjermet defekt/mangler



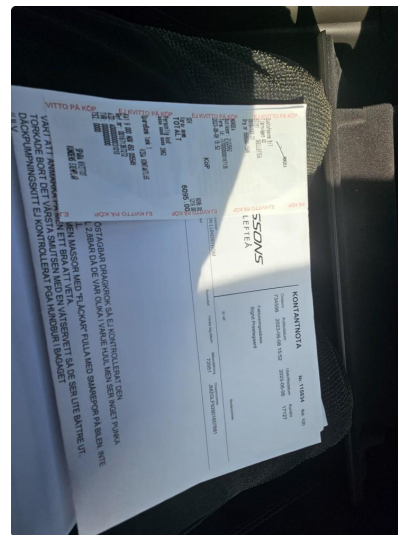
3.1 Dokumentert service, se bilde



3.1 Dokumentert service, se bilde



3.1 Dokumentert service, se bilde



3.1 Dokumentert service, se bilde



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	60	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 51, 2024	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 47, 2023
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	4,5	4,5	5	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8	8	8	8

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ikke kontrollert	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
19.05.2026	109977

KOMMENTAR

Flott 2018 Mazda 6 2.2D 184HK AWD
Komplett servicehistorikk
Normal bruksslitasje ihht alder og km

☒ **Kontrollert** /
 ☐ **Ikke kontrollert** /
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennermerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Avgass
- ☒ Batteri(er)
- ☒ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ☒ Dynamo/lading
- ☒ Eksosanlegg
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Kjølesystem/vannpumpe
- ☒ Lekkasjer
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Oljenivå/røykutvikling
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft
- ☒ Turbo
- ☒ Ladeluftkjøler
- ☒ Kompressor
- ☒ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ☒ Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSE

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasjer
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Clutch/kobling/svinghjul
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Tepper/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.