

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 4CB5671D-981D-41AB-B7B1-FE3B0114056D

KJØRETØY

MERKE: Renault

MODELL: Megane E-Tech - 60 kWh

KILOMETERSTAND: 39 867 km

VIN: VF1RCB00X69797953

DATO OG KLOKKESLETT:

23.09.2026, 08:23

UTFØRT AV: Motor Forum AS Oslo

RESULTATER

Uavhengig

HELSETILSTAND (SOH)

95,8 %

ENERGI

57kWh | 60kWh



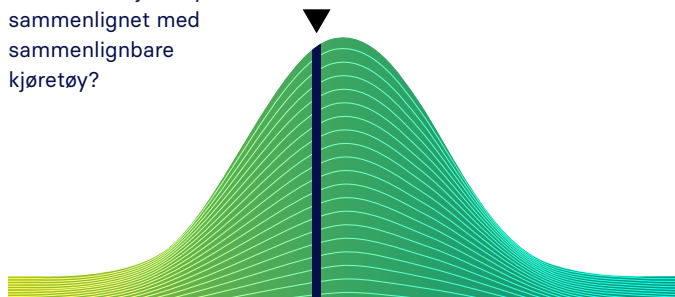
WLTP-REKKEVIDDE

460km | 480km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

Batteristyringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimålinger



Spenninger i battericelle



Kommunikasjon med kjøretøy



SCAN FOR

DETAILS

VURDERING

GOD HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i god stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	62,2kWh	57,4kWh	54,9kWh
Ny:	65,0kWh	60,0kWh	57,3kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nå:	400-460km	316km	346km
Ny:	418-480km	330km	361km

UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet. 08:23:11

FLASH-test startet.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

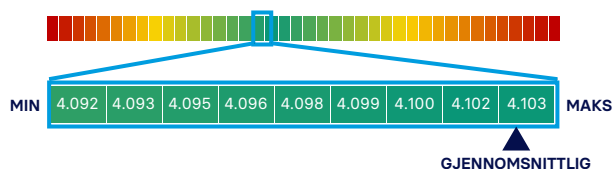
	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	85%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	94%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	21,0°C	21,0°C	0,0°C	✓
Cellespenning	4,092V	4,103V	11mV	✓
Pakkespenning	393,5V			
Gjennomsnittlig strøm	-0,8A			

CELLESPENNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.102	4.101	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.103	4.102	4.103	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102
21 - 40	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.103	4.092	4.101
41 - 60	4.102	4.102	4.103	4.102	4.102	4.102	4.103	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102
61 - 80	4.102	4.102	4.102	4.101	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.103	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102
81 - 96	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102



*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

ANSVARSRFRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.