UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: FFA8FD67-82B8-4940-B26A-1244FE9C7E5F

KJØRETØY

MERKE: Renault
MODELL: Capture E-Tech - 9,8 kWh

KILOMETERSTAND: 102 481 km
VIN: VF1RJB00967328385
DATO OG KLOKKESLETT:
03.11.2026, 11:40

UTFØRT AV: Motor Forum AS Oslo

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

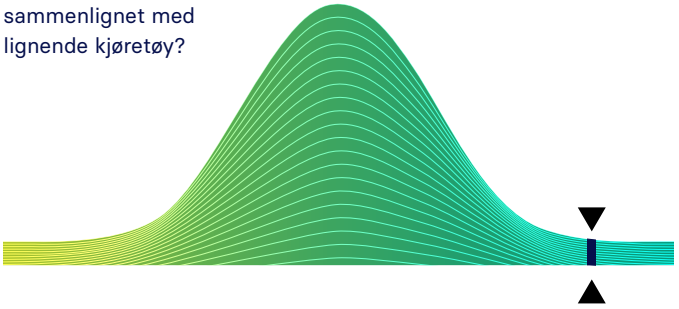
97,3 %

ENERGI 10kWh | 10kWh

WLTP-REKKEVIDDE 49km | 50km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

KONTROLLER

- Batteristyringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimålinger ✓
- Battericellespenninger ✓
- Kjøretøykommunikasjon ✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

UTMERKET HELSETILSTAND – INGEN AVVIK PÅVIST

På grunnlag av den detaljerte batteridiagnostikken som er utført med AVILOO FLASH Test, bekrefter vi herved at drivbatteriet i dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Tilgjengelig
Nåværende:	10,2kWh	9,5kWh	8,0kWh
Ny:	10,5kWh	9,8kWh	8,2kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nåværende:	49km	31km
Ny:	50km	32km

GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

AVILOO Box tilkoblet.	11:40:44
FLASH Test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling startet.	✓
Datainnsamling fullført.	✓
Dataanalyse startet.	✓
Dataanalyse fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

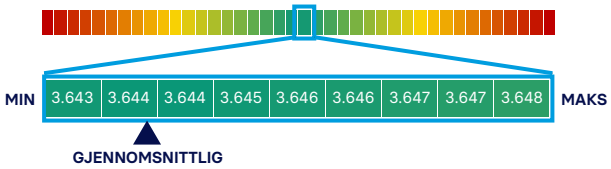
	Verdi	Status
BMS-ladetilstand (SoC)*:	35%	
Beregningsnøyaktighet for SoC:		✓
BMS-helsetilstand (SoH)*:	100%	
Beregningsnøyaktighet for SoH:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Differanse	Status
Batteritemperatur	18,0°C	18,0°C	0,0°C	✓
Cellespenning	3,643V	3,648V	5mV	✓
Batteripakkespenning	349,8V			
Gjennomsnittsstrøm	–1,1A			

CELLESPENNINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.643	3.643	3.645	3.643	3.643	3.645	3.643	3.643	3.643	3.645	3.645	3.643	3.645	3.643	3.645	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643
21 - 40	3.643	3.643	3.643	3.645	3.645	3.643	3.643	3.643	3.643	3.645	3.643	3.645	3.645	3.643	3.643	3.645	3.643	3.645	3.643	3.643
41 - 60	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643	3.645	3.645	3.643	3.645	3.645	3.643	3.643	3.645	3.645	3.643	3.645	3.645	3.645	3.643	3.643
61 - 80	3.645	3.645	3.643	3.643	3.645	3.645	3.645	3.648	3.645	3.645	3.645	3.645	3.643	3.645	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643	3.645
81 - 96	3.645	3.645	3.645	3.643	3.645	3.645	3.645	3.643	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645				



*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

FFA8FD67-82B8-4940-B26A-1244FE9C7E5F