

UAVHENGIG

# BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 02FEECCC-A6D2-43BF-943B-0B64B71BE244

KJØRETØY

MERKE: Volvo  
MODELL: EX 30 - 69 kWh

KILOMETERSTAND: 34 637 km  
VIN: YV12ZEK96RS030204  
DATO OG KLOKKESLETT:  
23.09.2026, 09:48

UTFØRT AV: Motor Forum AS Oslo

RESULTATER

Uavhengig  
HELSETILSTAND (SOH)

97,4 %

ENERGI 63kWh | 65kWh

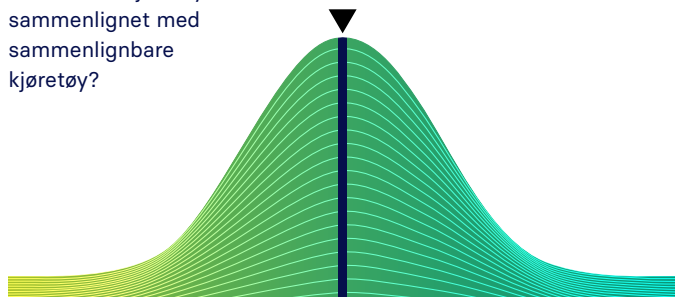


WLTP-REKKEVIDDE 463km | 475km

VURDERING

## BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Batteristyringssystem (BMS) | ✓ |
| Batterisensor               | ✓ |
| Batterimålinger             | ✓ |
| Spenninger i battericelle   | ✓ |
| Kommunikasjon med kjøretøy  | ✓ |



SCAN FOR DETAILS

VURDERING

## UTMERKET HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

|     | Brutto  | Netto (nominell) | Brukbar |
|-----|---------|------------------|---------|
| Nå: | 67,2kWh | 63,3kWh          | 61,8kWh |
| Ny: | 69,0kWh | 65,0kWh          | 63,5kWh |

## REKKEVIDDE

|     | WLTP      | Typisk |
|-----|-----------|--------|
| Nå: | 425-463km | 336km  |
| Ny: | 436-475km | 345km  |

## UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet. 09:47:57

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| FLASH-test startet.         | ✓ |
| Kjøretøy oppdaget.          | ✓ |
| Datainnsamling starter.     | ✓ |
| Datainnsamling er fullført. | ✓ |
| Analyserer data.            | ✓ |
| Analysen er fullført.       | ✓ |

## SENSORER

|                        |   |
|------------------------|---|
| Spenningssensor        | ✓ |
| Strømsensor            | ✓ |
| Temperatursensorer     | ✓ |
| Cellespenningssensorer | ✓ |

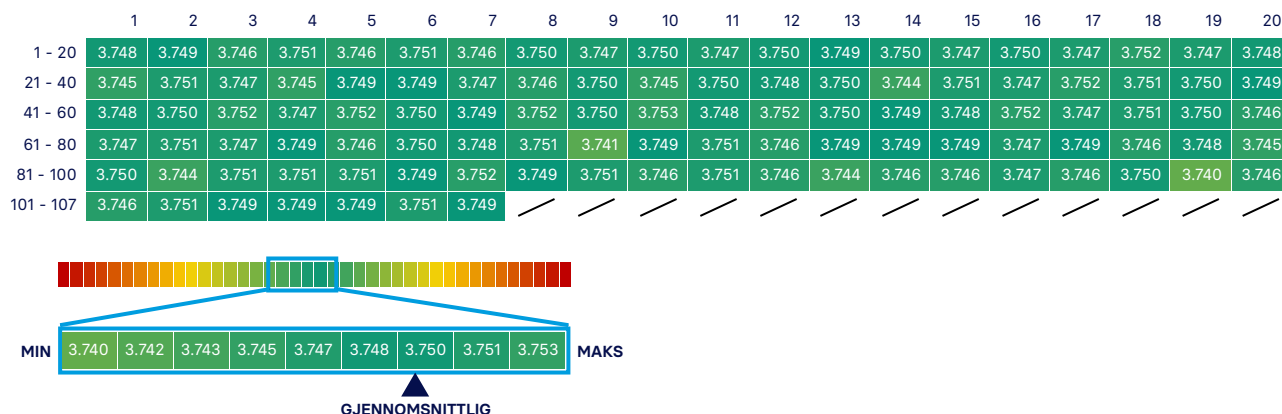
## BMS

|                            | Verdi | Status |
|----------------------------|-------|--------|
| BMS ladetilstand (SoC)*:   | 54%   |        |
| SoC beregningsnøyaktighet: |       | ✓      |
| BMS helsetilstand (SoH)*:  | 97%   |        |
| SoH beregningsnøyaktighet: |       | ✓      |

## MÅLINGER

|                       | Min    | Maks   | Delta | Status |
|-----------------------|--------|--------|-------|--------|
| Batteritemperatur     | 21,0°C | 21,4°C | 0,4°C | ✓      |
| Cellespenning         | 3,740V | 3,753V | 13mV  | ✓      |
| Pakkespenning         | 401,2V |        |       |        |
| Gjennomsnittlig strøm | -2,9A  |        |       |        |

## CELLESPENNINGSDIAGRAM



\*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

**ANSVARSKRIVELSE:** Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.