UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: 6048A1ED-9C6D-4C2F-8785-2E57DD402A51

KJØRETØY

MERKE: BMW
MODELL: 5 Series Plug-in Hybrid - 12,0 kWh

KILOMETERSTAND: 105 871 km
VIN: WBAJP9105LCE31360
DATO OG KLOKKESLETT: 25.11.2026, 13:02

UTFØRT AV: Motor Forum AS Oslo

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

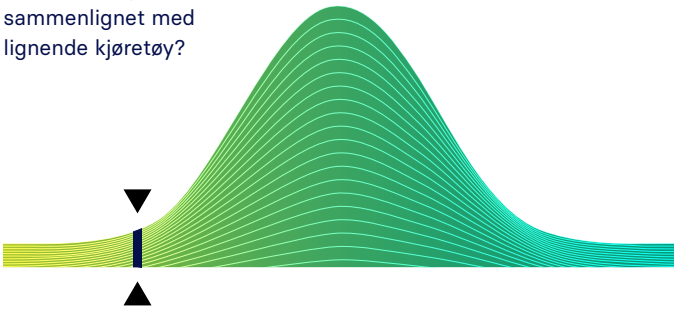
82,7 %

ENERGI 9kWh | 10kWh

WLTP-REKKEVIDDE 50km | 61km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

KONTROLLER

- Batteristyringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimålinger ✓
- Battericellespenninger ✓
- Kjøretøykommunikasjon ✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

TILFREDSSTILLENDE HELSETILSTAND – INGEN AVVIK PÅVIST

På grunnlag av den detaljerte batteridiagnostikken som er utført med AVILOO FLASH Test, bekrefter vi herved at drivbatteriet i dette kjøretøyet er i tilfredsstillende stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Tilgjengelig
Nåværende:	9,9kWh	8,6kWh	8,6kWh
Ny:	12,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nåværende:	39-50km	34km
Ny:	47-61km	42km

GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

AVILOO Box tilkoblet. **13:02:32**

FLASH Test startet.	✓
Datainnsamling startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling fullført.	✓
Dataanalyse startet.	✓
Dataanalyse fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

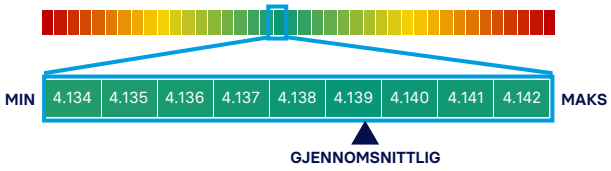
	Verdi	Status
BMS-ladetilstand (SoC)*:	100%	
Beregningsnøyaktighet for SoC:		✓
BMS-helsetilstand (SoH)*:	83%	
Beregningsnøyaktighet for SoH:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Differanse	Status
Batteritemperatur	22,0°C	23,0°C	1,0°C	✓
Cellespenning	4,134V	4,142V	8mV	✓
Batteripakkespenning	397,1V			
Gjennomsnittsstrøm	–1,9A			

CELLESPENNINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.139	4.140	4.138	4.139	4.140	4.139	4.138	4.140	4.138	4.138	4.140	4.141	4.140	4.137	4.139	4.140	4.138	4.137	4.137	4.139
21 - 40	4.137	4.140	4.138	4.141	4.139	4.139	4.139	4.138	4.140	4.139	4.138	4.137	4.135	4.134	4.134	4.134	4.134	4.135	4.135	4.134
41 - 60	4.135	4.135	4.134	4.134	4.135	4.136	4.135	4.135	4.138	4.139	4.140	4.141	4.138	4.139	4.142	4.140	4.138	4.140	4.139	4.140
61 - 80	4.139	4.142	4.138	4.139	4.140	4.142	4.142	4.141	4.140	4.140	4.140	4.142	4.140	4.140	4.140	4.140	4.141	4.140	4.141	4.141
81 - 96	4.139	4.140	4.140	4.141	4.141	4.139	4.141	4.141	4.140	4.140	4.139	4.138	4.138	4.137	4.138	4.141				



*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

6048A1ED-9C6D-4C2F-8785-2E57DD402A51