UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: E4AC361F-2DDA-47AD-B98A-CD3131396C7B

KJØRETØY

MERKE: Mazda
MODELL: MX-30 - 35,5 kWh

KILOMETERSTAND: 55 292 km
VIN: JMZDR1WBJ00123397
DATO OG KLOKKESLETT:
09.11.2026, 15:29

UTFØRT AV: Motor Forum AS Oslo

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

93,9 %

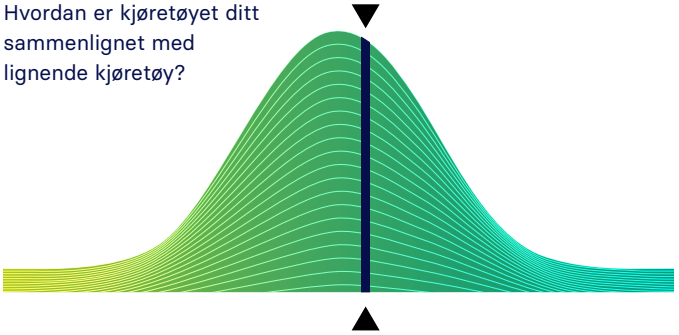
ENERGI 30kWh | 32kWh



WLTP-REKKEVIDDE 188km | 200km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

KONTROLLER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Battericellespenninger	✓
Kjøretøykommunikasjon	✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

UTMERKET HELSETILSTAND – INGEN AVVIK PÅVIST

På grunnlag av den detaljerte batteridiagnostikken som er utført med AVILOO FLASH Test, bekrefter vi herved at drivbatteriet i dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Tilgjengelig
Nåværende:	33,3kWh	30,0kWh	28,6kWh
Ny:	35,5kWh	32,0kWh	30,5kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nåværende:	188km	153km
Ny:	200km	163km

GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

AVILOO Box tilkoblet.	15:29:30
FLASH Test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling startet.	✓
Datainnsamling fullført.	✓
Dataanalyse startet.	✓
Dataanalyse fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

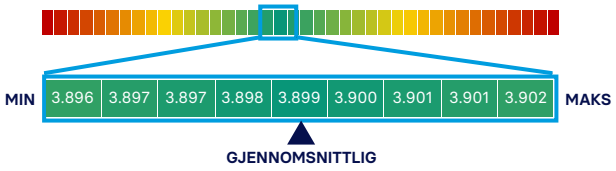
	Verdi	Status
BMS-ladetilstand (SoC)*:	78%	
Beregningsnøyaktighet for SoC:		✓
BMS-helsetilstand (SoH)*:	94%	
Beregningsnøyaktighet for SoH:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Differanse	Status
Batteritemperatur	22,0°C	23,0°C	1,0°C	✓
Cellespenning	3,896V	3,902V	6mV	✓
Batteripakkespenning	374,2V			
Gjennomsnittsstrøm	−2,1A			

CELLESPENNINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.900	3.898	3.898	3.900	3.899	3.900	3.900	3.899	3.900	3.900	3.899	3.899	3.899	3.902	3.900	3.902	3.899	3.899	3.898	3.900
21 - 40	3.900	3.900	3.900	3.898	3.899	3.899	3.900	3.899	3.898	3.899	3.898	3.898	3.899	3.899	3.898	3.898	3.900	3.899	3.900	3.899
41 - 60	3.898	3.896	3.900	3.898	3.900	3.900	3.898	3.898	3.899	3.896	3.899	3.898	3.899	3.898	3.898	3.899	3.898	3.896	3.898	3.899
61 - 80	3.899	3.900	3.896	3.898	3.899	3.898	3.899	3.899	3.899	3.902	3.900	3.899	3.900	3.900	3.900	3.899	3.902	3.900	3.898	3.899
81 - 96	3.898	3.900	3.900	3.899	3.898	3.898	3.898	3.898	3.899	3.896	3.900	3.899	3.899	3.898	3.898	3.899				



*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

E4AC361F-2DDA-47AD-B98A-CD3131396C7B