UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: 38AC1C68-7A92-4915-88F3-1C88F6DEDCA1

KJØRETØY

MERKE: Mitsubishi
MODELL: Outlander PHEV - 12,0 kWh

KILOMETERSTAND: 180 979 km
VIN: JMBXDGG2WEZC00868
DATO OG KLOKKESLETT:
23.09.2026, 09:30

UTFØRT AV: Motor Forum AS Oslo

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

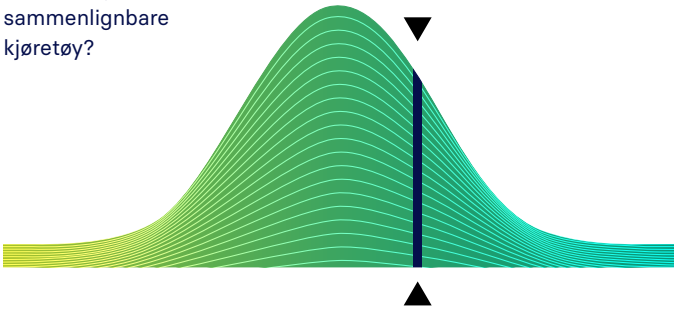
73,2 %

ENERGI 6kWh | 9kWh

WLTP-REKKEVIDDE 34km | 47km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

- Batteristyringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimålinger ✓
- Spenninger i battericelle ✓
- Kommunikasjon med kjøretøy ✓

SCAN FOR DETAILS

VURDERING

OK HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i god stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	8,8kWh	6,4kWh	6,3kWh
Ny:	12,0kWh	8,8kWh	8,6kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nå:	34km	26km
Ny:	47km	35km

UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet.	09:30:39
FLASH-test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	40%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	78%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	21,0°C	21,0°C	0,0°C	✓
Cellespenning	3,895V	3,898V	3mV	✓
Pakkespenning	311,7V			
Gjennomsnittlig strøm	0,0A			

*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk indusert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

38AC1C68-7A92-4915-88F3-1C88F6DEDCA1