TILSTANDSRAPPORT

VOLVO XC40 / X 4WD **TESTDATO: 10.11.2026** **KODE: 2171460**

EF83862	46 638 KM	10.07.2023 Førstegang registrert	Elektr.

CHASSISNR: LYVXZEDVXPL104901	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Personbil	**FRIST FOR PKK:** 10.07.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning Anmerkning(er)

IDENTITET	✓	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	✓
EKSTERIØR	✓	LYS	✓
MOTOR	✓	HJULOPPHENG/STYRING	✓
BREMSER	✓	GIR OG DRIVLINJE	✓
INTERIØR	✓	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	✓


EF 83862


EF 83862


EF 83862


EF 83862


EF 83862

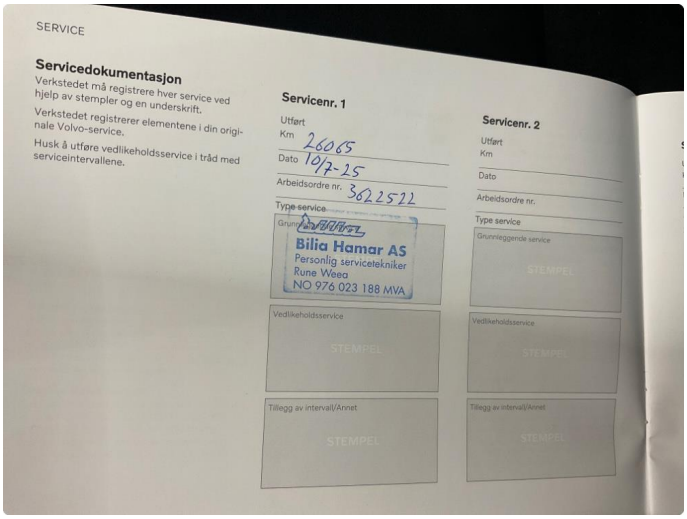











SERVICE
Servicedokumentasjon
Verkstedet må registrere hver service ved hjelp av stempler og en underskrift.
Verkstedet registrerer elementene i din originale Volvo-service.
Husk å utføre vedlikeholdsservice i tråd med serviceintervallene.
Servicenr. 1
Utført
Km 26065
Dato 10/7-25
Arbeidsordre nr. 3622522
Type service
Bilia Hamar AS
Personlig servicetekniker
Rune Weea
NO 976 023 188 MVA
Vedlikeholdsservice
STEMPEL
Tillegg av intervall/Annet
STEMPEL
Servicenr. 2
Utført
Km
Dato
Arbeidsordre nr.
Type service
Grunnleggende service
STEMPEL
Vedlikeholdsservice
Tillegg av intervall/Annet
STEMPEL


SERVICE OG GARANTI
VOLVO


VOLVO

CERTIFIKAT

Hälsotillstånd för högspänningsbatteri

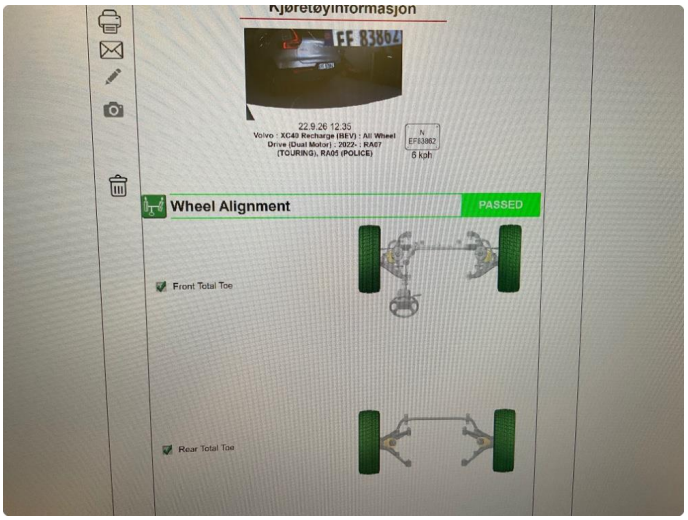
Datum: 2026-03-25

Fordonsidentifieringsnummer (VIN): LYVXZEDVXPL104901
Registreringsnummer: EF83862
Modell: XC40 2023
Körsträcka: 37 100 Km
Verkstadens namn: Bilia Hamar

Batteriets hälsotillstånd: 96 %*

Definition av hälsotillstånd
Batteriets hälsotillstånd är den tillgängliga cyklerbara kapaciteten vid 25°C jämfört med den nominella kapaciteten i början av livscykeln. Det beräknade batteritillståndet baseras på det uppmätta värdet av batteriets cyklerbara kapacitet och den förväntade nedbrytningstrenden. Batteriets användningsmönster påverkar den cyklerbara kapaciteten.

*** Friskrivning**
Värdet som anges för högspänningsbatteriets hälsotillstånd är baserad på datadrivna estimat i fordonet och den förväntade batteriförsämringstrenden. Estimat i bilen beror på batteriets tidigare användningsmönster och andra faktorer. Det angivna värdets exakthet förväntas vara inom +/- 3% högspänningsbatteriets hälsotillstånd för batterier med hälsotillstånd över 90% och +/-5% hälsotillståndsavvikelse för batterier med mindre än 90% hälsotillstånd. Det estimerade batterihälsotillståndet är inte en förutsägelse eller en garanti av framtida batterihälsa och batteriets hälsa kommer att försämras med tiden. Batterihälsa och försämringshastigheten kan påverkas av många faktorer, inklusive men inte enbart begränsat till omgivningstemperatur och laddningsvanor. För information om att hantera batterihälsa och prestanda, vänligen se användarmanualen.



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	110	Tørt

DEKK OG BREMSER

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**4,2**	**3,8**	**4,2**	**3,5**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**8**	**8**	**8**	**8**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Ja

SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
10.07.2025	26065

Kontrollert | Ikke kontrollert | Kontrollert, anmerkning

IDENTITET
- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR
- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS
- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR
- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølesystem/vannpumpe
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

HJULOPPHENG/STYRING
- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER
- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR
- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.