



BatScan
Revolutionizing the used EV markets

Sertifikat ID
BSC-20260825-HWYQQR
Software version 1.3.27

Battery Health Certificate

Kjøretøysinformasjon

Kjøretøynavn	Volkswagen ID.4 GTX 77 kWh 4Motion, 299hp, 2022
Batterikapasitet	82 kWh
Chassisnummer (VIN)	WVGZZZE2ZNP002700
Kilometerstand	166423.0 km
Test utført av	Sulland

State of Health (SoH)



Skann for å se sertifikatet

Beskrivelse av SoH

Batteriet er i **meget god stand** med kun **minimal nedbrytning**, som betyr nesten ingen påvirkning av ytelsen.

State of Health (SoH) representerer en samlet vurdering av batteriets tilstand, basert på nøkkelparametere som gjenværende kapasitet i forhold til opprinnelig verdi, antall ladesykluser og batteriets spenningsstabilitet.

Batteribruksanalyse

92.6/100

Batteribruksanalyse undersøker hvordan lademønstre og utladningsdybde påvirker batteriets langsiktige helse. Et høyere resultat indikerer optimerte ladevaner som bevarer batteriets levetid.

Batteriytelse

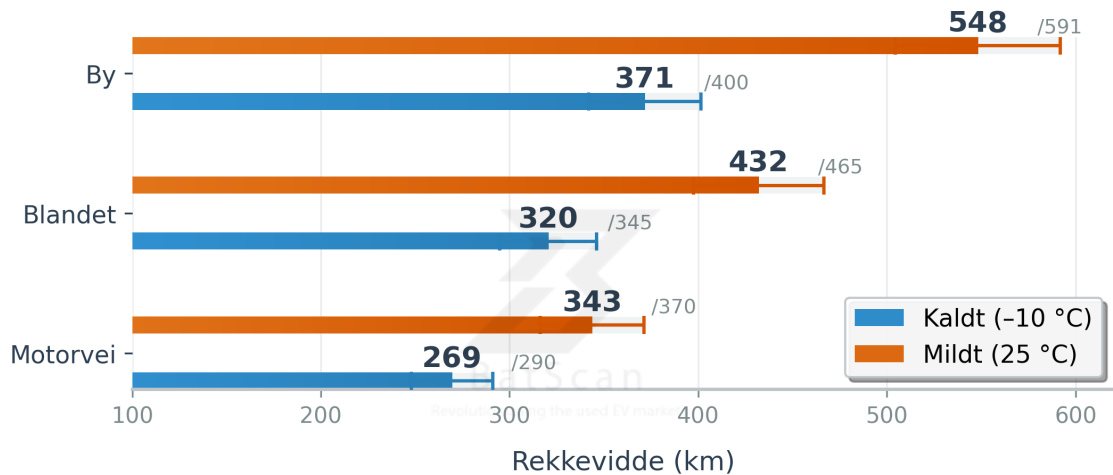
92.9/100

Batteriytelse evaluerer spenningsstabilitet og varmebalanse, som påvirker batteriets effektivitet og sikkerhet. Et høyere resultat tyder på stabil strømgivelse med minimal nedbrytning.

MERKNAD

State of Health (SoH) representerer et estimat av batteriets tilstand basert på bruksdata hentet fra kjøretøyet og analysert med BatScans algoritmer. Resultatet er en teknisk vurdering på testtidspunktet og kan avvike fra batteriets faktiske ytelse. Rapporten gis kun til informasjonsformål og utgjør ingen garanti eller tilsagn om kjøretøyet tilstand, ytelse, verdi eller levetid. State of Health utgjør ingen garanti for nøyaktighet eller fremtidig batteritilstand og omfatter ikke mekaniske skader eller ytre påvirkninger. Verken testleverandøren eller forhandleren av brukte biler kan holdes ansvarlig for direkte eller indirekte skader, økonomiske tap, feil, fremtidige avvik i batteriets eller kjøretøyet funksjon eller andre konsekvenser som oppstår ved bruk eller tolkning av denne rapporten. Ansvar for å vurdere kjøretøyet tilstand og ta kjøpsbeslutninger ligger fullt og helt hos kjøperen.

Kjøretøyrekkevidde



Den estimerte kjørelengden påvirkes av faktorer som temperatur, kjørestil, veiforhold, batterinedbrytning og hastighet. Høyere hastigheter, som motorveikjøring (110–130 km/t), fører til kortere rekkevidde, mens bykjøring (30–50 km/t) ofte gir lengre kjørelengde. Blandet kjøring (60–90 km/t) ligger derimellom. "Kaldt" henviser til kjøring ved -10 °C og "mildt" ved cirka 25 °C. Vinterforhold reduserer rekkevidden betydelig på grunn av økt energiforbruk og dårligere batteriytelse.

Diagnostikkbetingelser

Ladingsnivå	48.8 %
Temperatur	20.0 °C
Tidspunkt	2026-08-25 12:57:41
Kommunikasjon	OK

Batterimålinger

Batteritemperatur	15.94 °C
Spenningsforskjell	4.88 mV
Packspenning	353.0 V
Packstrøm	4.36 A
Helsetilstand	92.73 %

Ladingsytelse



240V L2 AC Lading

7.5 t*

Tid til full lading

Maksimal AC-ladingseffekt 11 kW



DC Hurtiglading

36 min*

Tid til 80% lading

Maksimal DC-ladingseffekt 135 kW

*Ladingstidene er beregnet basert på en L2 AC-hjemmelader samt DC-hurtiglading opp til maksimal effekt. Faktiske ladingstider kan variere avhengig av temperatur, batteriets tilstand og nåværende ladingsnivå.

Batteriets energiinnhold

	Bruttoenergi (kWh)	Nettoenergi (kWh)
Ny bil	82	77
Nåværende	76.3	71.6