OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 6AA84292-8B22-4D61-978D-AEBD35DA4B2D

FORDON

MÄRKE: Ford
MODELL: Mustang Mach-E - 75,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 53 014 km
VIN: WF0TK1EM9NMA53921
DATUM OCH TID:
2026-10-20 08:25

UTFÖRT AV: Brandt Bil AB - Lidköping

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

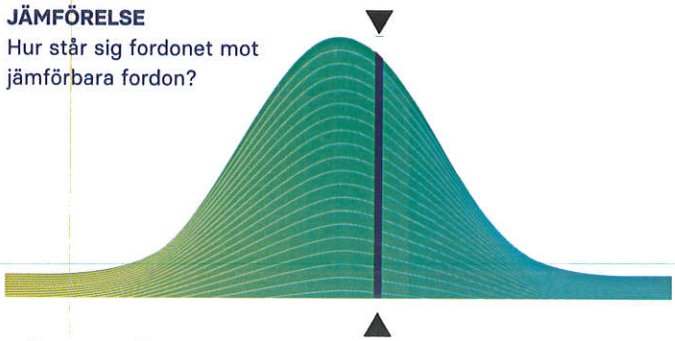
94,8 %

ENERGI 64kWh | 68kWh

WLTP-RÄCKVIDD 417km | 440km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BRANDT

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	71,7kWh	64,4kWh	61,1kWh
Ny:	75,7kWh	68,0kWh	64,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	379-417km	300km
Ny:	400-440km	317km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:24:57
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

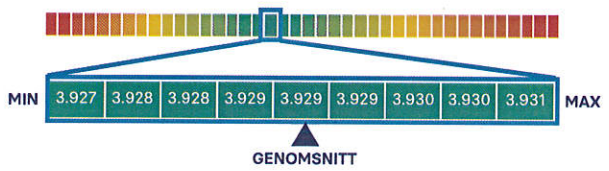
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	83%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	3,0°C	5,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,927V	3,931V	4mV	✓
Packspänning	377,1V			
Medelström	−0,8A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.930	3.929	3.930	3.929	3.929	3.928	3.929	3.928	3.928	3.928	3.928	3.927	3.931	3.930	3.929	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930
21 - 40	3.930	3.930	3.931	3.929	3.930	3.929	3.928	3.928	3.929	3.928	3.929	3.929	3.928	3.928	3.929	3.928	3.930	3.929	3.928	3.928
41 - 60	3.929	3.929	3.930	3.929	3.929	3.930	3.930	3.929	3.929	3.929	3.929	3.928	3.929	3.930	3.929	3.928	3.928	3.930	3.930	3.930
61 - 80	3.929	3.928	3.928	3.928	3.929	3.929	3.928	3.928	3.927	3.928	3.928	3.928	3.929	3.928	3.930	3.929	3.929	3.930	3.928	3.928
81 - 96	3.929	3.929	3.929	3.928	3.930	3.930	3.931	3.930	3.929	3.930	3.928	3.928	3.930	3.929	3.930	3.930				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

6AA84292-8B22-4D61-978D-AEBD35DA4B2D