TILSTANDSRAPPORT

VOLVO XC40 / X 4WD **TESTDATO: 23.11.2026** **KODE: 2182421**

EH38656	39 442 KM	30.10.2023 Førstegang registrert	Elektr.

CHASSISNR: LYVXZERR8RL235811	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Personbil	**FRIST FOR PKK:** 30.10.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

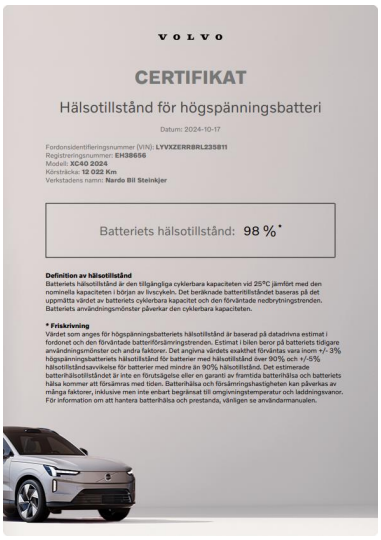


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning Anmerkning(er)

IDENTITET ✓	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✓
EKSTERIØR ✓	LYS ✓
MOTOR ✓	HJULOPPHENG/STYRING ✓
BREMSER ✓	GIR OG DRIVLINJE ✓
INTERIØR ✓	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING 🔍

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
1.1 Opplysninger	Helsetilstand høyvoltsbatteri (SOH) 98%	



VOLVO

CERTIFIKAT

Hälsotillstånd för högspänningsbatteri

Datum: 2024-10-17

Fordonsidentifieringsnummer (VIN): **LYVXZERR8RL235811**
Registreringsnummer: **EH38656**
Modell: **XC40 2024**
Körsträcka: **12 022 Km**
Verkstadens namn: **Nordo Bil Steinkjer**

Batteriets hälsotillstånd: 98 %*

Definition av hälsotillstånd
Batteriets hälsotillstånd är den tillgängliga cyklerbara kapaciteten vid 25°C jämfört med den nominella kapaciteten i början av livscykeln. Det beräknade batteritillståndet baseras på det uppmätta värdet av batteriets cyklerbara kapacitet och den förväntade nedbrytningstrenden. Batteriets användningsmönster påverkar den cyklerbara kapaciteten.

*** Friskrivning**
Värdet som anges för högspänningsbatteriets hälsotillstånd är baserad på datadrivna estimat i fordonet och den förväntade batterinedbrytningstrenden. Estimat i bilen beror på batteriets tidigare användningsmönster och andra faktorer. Det angivna värdets exakthet förväntas vara inom +/- 3% högspänningsbatteriets hälsotillstånd för batterier med hälsotillstånd över 90% och +/-5% hälsotillståndsavvikelse för batterier med mindre än 90% hälsotillstånd. Det estimerade batterihälsotillståndet är inte en förutsägelse eller en garanti av framtida batterihälsa och batteriets hälsa kommer att försämras med tiden. Batterihälsa och försämringshastigheten kan påverkas av många faktorer, inklusive men inte enbart begränsat till omgivningstemperatur och laddningsvanor. För information om att hantera batterihälsa och prestanda, vänligen se användarmanualen.

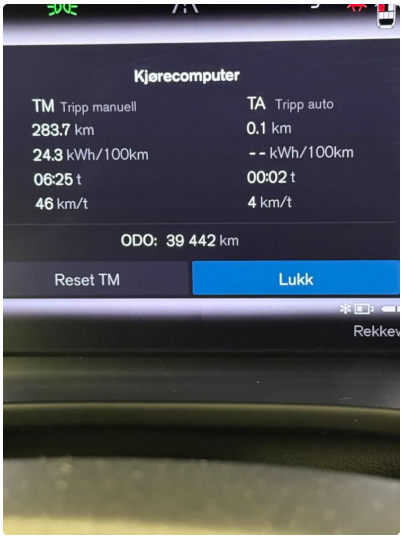
1.1 Helsetilstand høyvoltsbatteri (SOH) 98%

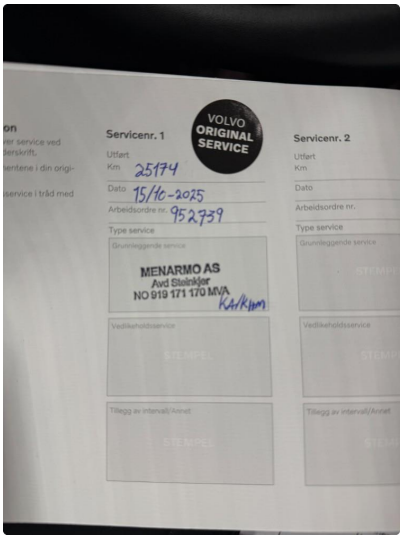

EH 38656


EH 38656


EH 38656


EH 38656


Kjørecomputer
TM Tripp manuell
283.7 km
24.3 kWh/100km
06:25 t
46 km/t
TA Tripp auto
0.1 km
- - kWh/100km
00:02 t
4 km/t
ODO: 39 442 km
Reset TM
Lukk


VOLVO ORIGINAL SERVICE
Servicenr. 1
Servicenr. 2
25174
15/10-2025
952739
MENARMO AS
Avd Steinkjer
NO 919 171 170 MVA

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Ja	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Snø

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 18, 2023	**PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK**	Uke 18, 2023

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**6**	**6**	**7**	**7**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**7**	**7**	**7**	**7**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Ja

SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
15.10.2025	25174

SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
15.10.2025	25174

KOMMENTAR

Normal slitasje, bruksmerker og kosmetiske forhold må forventes ut fra bilens alder og kilometerstand. Større skade betyr skade over 60% av bilens verdi. Mindre skader på felger og karosseri kan forekomme. Serviceintervall 30.000km/24mnd. Neste service er i Oktober 2027 eller ved 55.000km.

✓ *Kontrollert* | ○ *Ikke kontrollert* | ✗ *Kontrollert, anmerkning*

IDENTITET
- ✓ Kjennemerke
- ✓ Understellsnummer
- ✓ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✓ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- ✓ Kamera
- ✓ Sensor
- ✓ Systemfunksjoner
- ✓ Diagnose
- ✓ Prøvekjøring

EKSTERIØR
- ✓ Lakk
- ✓ Antirustbehandling
- ✓ Under bil
- ✓ Panser
- ✓ Dører
- ✓ Bakluke
- ✓ Låser/tyverisikring
- ✓ Skjermer
- ✓ Speil
- ✓ Korrosjon
- ✓ Vinduspussere/-spyler
- ✓ Verktøy/nødutstyr
- ✓ Dekk/Felger
- ✓ Hjulmuttere/-bolter
- ✓ Døråpning
- ✓ Terskler/innlastningssone
- ✓ Støtfanger
- ✓ Grill
- ✓ Tak
- ✓ Frontvindu
- ✓ Vinduer
- ✓ Kanal
- ✓ Stolpe
- ✓ Alle flater
- ✓ Ladeluke/tanklokk

LYS
- ✓ Lys foran
- ✓ Lys bak
- ✓ Markeringslys
- ✓ Retningslys
- ✓ Nødsignallys
- ✓ Parkeringslys
- ✓ Refleks
- ✓ Andre lys

MOTOR
- ✓ Batteri(er)
- ✓ El/hybrid batteripakke
- ✓ Elektroniske styresystemer
- ✓ Lekkasjer
- ✓ Motorfester/-demper
- ✓ Service
- ✓ Startmotor
- ✓ Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING
- ✓ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✓ Ratt/styringsmekanisme
- ✓ Hjullager
- ✓ Fjærer/støtdemper
- ✓ Ledd
- ✓ Stabilisatorer/stag
- ✓ Forstilling
- ✓ Bakstilling

BREMSER
- ✓ Bremsefunksjon
- ✓ Parkeringsbrems
- ✓ Bremsekraftforsterker
- ✓ Bremsevæske
- ✓ Lekkasjer
- ✓ Rør/slanger
- ✓ Skiver
- ✓ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- ✓ Girkasse
- ✓ Differensial
- ✓ Aksler
- ✓ Fordelingskasse

INTERIØR
- ✓ Dashbord
- ✓ Instrumenter og brytere
- ✓ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✓ Dørtrekk
- ✓ Seter
- ✓ Taktrekk
- ✓ Tepper/bekledning
- ✓ Vindusheiser
- ✓ Bilbelte
- ✓ Varme/AC/Klima
- ✓ Signalhorn/Lydsignal
- ✓ Multimedia
- ✓ Multifunksjonsratt
- ✓ Ratt
- ✓ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- ✗ Opplysninger
- ✓ Interiør
- ✓ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✓ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.