

MERCEDES-BENZ EQA 300 4MATIC / F2B 4WD
TESTDATO: 21.04.2026
KODE: 2004211

EN25904	12 974 KM	25.03.2025 Førstegang registrert	Elektr.
----------------	------------------	--------------------------------------------	----------------

CHASSISNR: W1N9N0JB9SJ164278	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 25.03.2029

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING







AUTEL Shop Name: ... Report ID: M00020002100000
Code: ... Test Time: 2016-02-21 10:01:00
Address: ... Model: ...

Benz EQA (243) SOH Blitz Test Report **CARA**

Vehicle Information
 Odometer Reading: 13974km
 License Plate: ...
 Battery Code: ...
 Maximum Discharge Energy: 66.7kWh

Customer Information
 Name: ...
 Tel: ...

Device Information
 Station: M00020002100000
 Serial Number: DMS3704982
 Version: V1.00
 Repair Order Number: ...

Power Battery Status

Battery Pack Information

100% SOH

91% Voltage delta

Range on a full charge (NLE17-C): 426km
 Range of new vehicle on a full charge: 426km

Table 1: Battery Pack Information

Total voltage:	407.40V	Total current:	-12.20A
Cell maximum voltage:	4.070V	Maximum temperature:	11.8°C
Cell minimum voltage:	4.000V	Minimum temperature:	10.4°C
Voltage delta:	1.00V	Total cells:	100

Table 2: Battery Temperature Information

Test results: The temperatures of all battery modules are OK.

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
10.8°C	11.3°C	11.0°C	10.9°C	10.8°C	10.9°C	11.0°C	11.2°C
T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16
10.8°C	11.0°C	10.9°C	11.0°C	10.8°C	10.7°C	11.0°C	10.7°C
T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24
10.4°C	11.2°C	10.7°C	10.8°C	11.1°C	10.8°C	10.8°C	11.0°C

Table 3: Cell Voltage Information

Test results: The cell voltages of all battery modules are OK.

A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8
4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V
A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16
4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V
A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24
4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V	4.070V

AUTEL www.autel.com Page 1

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 2, 2025
-----------------------------------	-------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5,5	5,5	5,5	5,5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8	8	8	8

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
13.04.2026	12822

KOMMENTAR

Bilen er normal med tanke på bruksmerker som steinsprut, småbulker og striper i henhold til alder og kjørte km. Gjelder både innvendig og utvendig av bilen.
 Bil har piggfrie vinterdekk.

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennermerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.