

VARUDEKLARATION – FÖR BEGAGNAD ELBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell

Volvo

Reg nr

WHR03R

Mätarställning, km

67611

Tillverkningsår och månad

2024 08

Årsmodell/modellår

2025

Första reg datum i Sverige

240927

Motoreffekt

kW

185

Batteri Nettokapacitet

kWh

☐ Registrerad utanför Sverige

Datum anges om det finns tillgängligt

Senaste service är gjord enl. tillv. serviceplan * (se sidan 2)

Komplett dokumentation för servicehistorik enl. tillverkare finns

☒ ja, vid 56690 km Datum: 2026-04-16

☐ ja, inkl. tillägg

☐ ja, dokumentation finns

☐ ja ☐ nej

Aktuell årlig fordonsskatt *

360

Senaste kontrollbesiktning

Datum

240903

Mätarställning, km

Euroklassning

EI

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti

t o m datum

eller max km

☒ ja ☐ nej

270927

Vagnskadegaranti

t o m datum

☒ ja ☐ nej

2027-09-27

Batterigaranti

t o m datum

eller max km

☐ ja ☐ nej

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti

antal månader

eller max km

☒ ja ☐ nej

3

5000

Trafiksäkerhetsgaranti

antal månader

eller max km

☒ ja ☐ nej

3

3000

Annan garanti, se separata villkor

☒ ja ☐ nej

Volvo Selekt

BILEN HAR UPPKOPLADE FUNKTIONER

Bilen har uppkopplade funktioner som kan kräva abonnemang för att fungera.

FUNKTIONERNA PÅVERKAS AV AVVECKLING AV 2G/3G-NÄTEN

☐ Ja ☒ Nej

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos

Bedömning

Pos

Bedömning

Pos

Bedömning

A AC-laddning

N

E Hjulupphängning

N

I Instrument och displayer, head-up

N

B DC-laddning

N

F Klimatsystem inkl, uppvärmda ytor/funktioner

N

J Multimedia, högtalarsystem

N

C 12V batteri

N

G Dörrar och luckor, lås och öppningar

N

K Karosseri

N

D Elmotor/-er & drivaxel

N

H Glas, speglar, inkl. inställningar/hissar/öppning

N

L Inredning

N

BATTERISTATUS OCH DIAGNOS

Batteristatus test är utförd:

☒ Ja, testdokument bifogas**

Test utförd enl. metod Volvo VIDA

Av micalael.gustavsson@rejmes.se

State of Health: 95 %

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV SERVICE

Med service avses att alla åtgärder är utförda enligt tillverkarens serviceplan vid aktuell tidpunkt/mätarställning för aktuellt fordon.

I serviceplan kan även tilläggsarbeten ingå, exempel på tilläggsarbeten kan vara byte av bromsvätska. Om alla tilläggsarbeten är utförda och inga servicebehov kvarstår så anges det som "Ja inkl. tillägg" i rutan för service. Om begränsade serviceåtgärder genomförts så anges det inte i service utan endast under noteringar, ex om olja och oljefilter byts.

Alla serviceåtgärder som åberopas ska vara dokumenterade, digitalt eller fysiskt och vara tillgänglig för en köpare.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt. varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenterna ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika säkerhetspunkterna betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen och säljaren markerat rutan "Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara max tre månader och bilen får ha körts max 100 mil."

Bilar som är utrustade med SOS-funktionen 112-eCall och annan kommunikation via