UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: 0541A075-7C7F-4457-957D-BEB927C1861B

KJØRETØY

MERKE: Hongqi
MODELL: E-HS9 - 99 kWh

KILOMETERSTAND: 70 259 km
VIN: LFB1FV69XN2L08610
DATO OG KLOKKESLETT:
20.11.2026, 12:16

UTFØRT AV: Motor Forum AS Follo

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

95,5 %

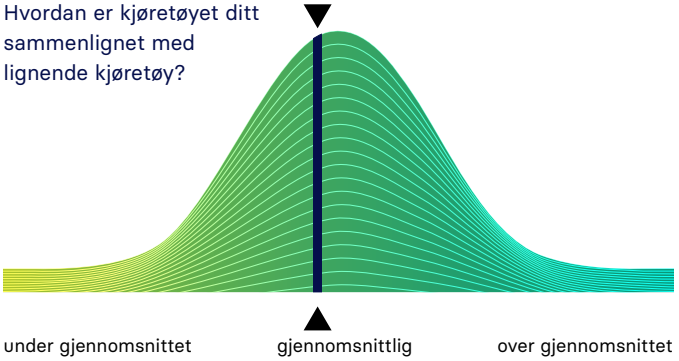
ENERGI 91kWh | 95kWh



WLTP-REKKEVIDDE 444km | 465km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

KONTROLLER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Battericellespenninger	✓
Kjøretøykommunikasjon	✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

GOD HELSETILSTAND – INGEN AVVIK PÅVIST

På grunnlag av den detaljerte batteridiagnostikken som er utført med AVILOO FLASH Test, bekrefter vi herved at drivbatteriet i dette kjøretøyet er i god stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Tilgjengelig
Nåværende:	94,5kWh	90,9kWh	87,2kWh
Ny:	99,0kWh	95,3kWh	91,4kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nåværende:	444km	370km
Ny:	465km	388km

GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

AVILOO Box tilkoblet.	12:16:25
FLASH Test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling startet.	✓
Datainnsamling fullført.	✓
Dataanalyse startet.	✓
Dataanalyse fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

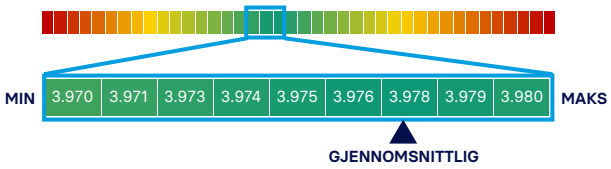
	Verdi	Status
BMS-ladetilstand (SoC)*:	79%	
Beregningsnøyaktighet for SoC:		✓
BMS-helsetilstand (SoH)*:	95%	
Beregningsnøyaktighet for SoH:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Differanse	Status
Batteritemperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Cellespenning	3,970V	3,980V	10mV	✓
Batteripakkespenning	446,0V			
Gjennomsnittsstrøm	–2,9A			

CELLESPENNINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.977	3.979	3.974	3.978	3.975	3.978	3.976	3.978	3.976	3.979	3.970	3.979	3.974	3.977	3.973	3.978	3.972	3.977	3.972	3.971
21 - 40	3.972	3.977	3.973	3.977	3.975	3.978	3.973	3.978	3.973	3.977	3.974	3.978	3.973	3.977	3.971	3.977	3.972	3.977	3.973	3.977
41 - 60	3.973	3.977	3.972	3.977	3.974	3.979	3.973	3.978	3.976	3.978	3.975	3.978	3.974	3.978	3.973	3.978	3.974	3.978	3.970	3.978
61 - 80	3.973	3.978	3.973	3.979	3.971	3.977	3.974	3.976	3.973	3.978	3.974	3.978	3.976	3.978	3.975	3.978	3.974	3.978	3.975	3.978
81 - 100	3.973	3.977	3.973	3.977	3.974	3.978	3.973	3.978	3.975	3.979	3.974	3.978	3.975	3.978	3.974	3.978	3.975	3.977	3.973	3.977
101 - 112	3.974	3.977	3.972	3.978	3.977	3.979	3.976	3.977	3.977	3.978	3.974	3.980								



*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

0541A075-7C7F-4457-957D-BEB927C1861B