UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: FC4C5243-4731-4EF3-94F6-324AC3486F14

KJØRETØY

MERKE: Kia
MODELL: Niro EV - 64,8 kWh

KILOMETERSTAND: 27 765 km
VIN: KNACT811FP5021788
DATO OG KLOKKESLETT:
24.11.2026, 12:54

UTFØRT AV: Motor Forum AS Follo

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

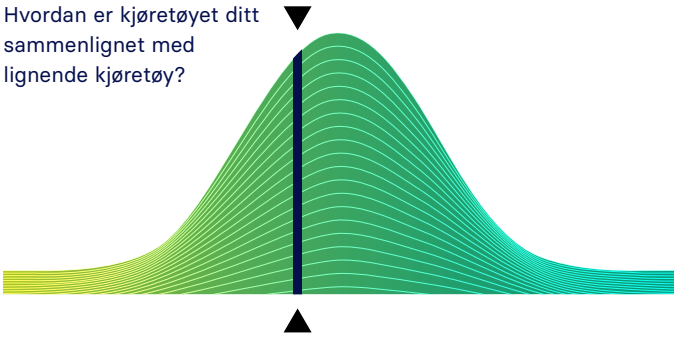
97,7 %

ENERGI 63kWh | 65kWh

WLTP-REKKEVIDDE 449km | 460km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

KONTROLLER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Battericellespenninger	✓
Kjøretøykommunikasjon	✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

UTMERKET HELSETILSTAND – INGEN AVVIK PÅVIST

På grunnlag av den detaljerte batteridiagnostikken som er utført med AVILOO FLASH Test, bekrefter vi herved at drivbatteriet i dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Tilgjengelig
Nåværende:	66,4kWh	63,3kWh	60,8kWh
Ny:	68,0kWh	64,8kWh	62,2kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nåværende:	449km	343km	279km
Ny:	460km	351km	285km

GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

AVILOO Box tilkoblet.	12:53:58
FLASH Test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling startet.	✓
Datainnsamling fullført.	✓
Dataanalyse startet.	✓
Dataanalyse fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

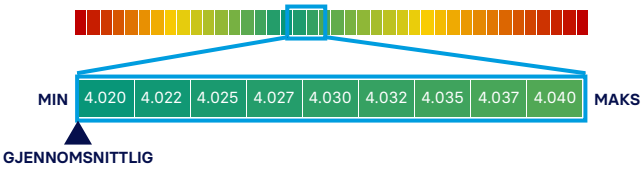
	Verdi	Status
BMS-ladetilstand (SoC)*:	78%	
Beregningsnøyaktighet for SoC:		✓
BMS-helsetilstand (SoH)*:	100%	
Beregningsnøyaktighet for SoH:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Differanse	Status
Batteritemperatur	–5,0°C	–4,0°C	1,0°C	✓
Cellespenning	4,020V	4,040V	20mV	✓
Batteripakkespenning	387,4V			
Gjennomsnittsstrøm	–0,6A			

CELLESPENNINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.028	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.021	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020
21 - 40	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020
41 - 60	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.040	4.025	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020
61 - 80	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.040	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020
81 - 96	4.020	4.020	4.020	4.033	4.024	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.028				



*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

FC4C5243-4731-4EF3-94F6-324AC3486F14