

Motorrenovering 2004

Motorn byggd av mig, Per Andersson, hos John Hamilton på Brahegatan i Sthlm som både "vakat över" och delgivit all den "tysta kunskap" som 30 nyfikna år i yrket har gett honom. Litteratur har också varit till hjälp och då framförallt Verkstadshandbok, Haynes, David Hardcastles "Tuning Rover V8's", Smockey Yunicks "Power Secrets", internetsiter, m.fl.

Johns gamla block som suttit i hans RR, Bettan, tidigare ägare Carl Gustav 16. Pinnbult till topp avdragen av John för några år sedan, Olof fixade ur bulten. Peter "Vrakis" svetsade ett fäste för generator och planade den cylinderbanken utifall det blivit skevt vid svetsningen. Birka motorrenovering plockade ur alla coreplugs och oljeskruvar, tvättade, borrade och crosshatchade för nya överdim.kolvar.

Vevaxel köpt från Thomas Bergens. Slipad och härdad när jag köpte den. Hela vevpartiet balanserat av/via Birka motorrenovering av "Lampan". Lampan monterade kolvar på stakar efter att ha kollat rakhet och dim på stakarna, demonterade kamlager och monterade nya.

Motordokumentation

Block

Nr.

Vevaxel

SD1 vev, slipad 0.010, härdad, balanserad med kolvar, stakar, svänghjul, koppling och kamdrev.

Vevlager

TRW nr.MS-558P-10 +0.010

Vevlagerspel ca 0,065 (närmare 0,076 än 0,051)

Kolvar

Nya överdim. +0.030

Fabrikat: Sealed Power 8-99-1718 +0.030

Urfräsdjup/skålning ca 4,0-4,1 mm

Vikt 607g (±1g)

Stakar

Begagnade polerade orginalstakar

Vikt 496 (±2g)

Storända lager

+0.010 Seald Power 63-610P RAA10 2500 T49

Storända lagerspel ca. 0,045-0,050

Kolvringar

Grant 2291.0030

Infilade till spel: ?????

Kamlager

TRW SH-679-S 997CS Seamless

Kam

Standard 3,5 Efi-kam från Rimmer Bros. ETC 6099

Kamkedja, -drev.

Sealed Power Timing Kit. Ståltänder.

Lyftare

Hydrauliska Crane Cams

Toppar

Ett par renoverade F-toppar från Janne Svelas. Demonterade och mycket lätt portade av mig, snarare slipade för att få bort kanter.

Monterade renoverade vipparmsbryggor från Tomas Bergens med tunnare vipparmsaxlar, specialpedestaler i aluminium (typ "Race") och standardvipper med bussning för att passa på den tunnare axeln.

Topplöckspackning

Standard från Hamilton

Svänghjul

Birka planade och blåstrade ett ur Hamiltons gömmor.

Insprut

Inköpt 2003 från Roger Nygren i Norsholm. Från en Range -87, spridare renoverade och kalibrerade av firma i Norrköping. Ventilkåpor, ny gasvire och diverse slangar medföljde. 4000:-
Hamilton testade ECU och luftmängdmätare.

Fördelare

Lucas DLM8 inköpt begagnad 2003 från Famous Four för 125£

Oljepump

Nya drev, spel ?????

Renoveringsats "pressure release valve"

Nya tryckgivare

Övriga nya delar

Vattenpump OE

Bensinpump ny Bosch från Hamilton.

Startmotor OE - lilla modellen "pga" headers

Koppling OE, urtramlager, spigotbussning

Rostfritt "Sport exhaust system" från Rimmer Bros. med insulationwrap.

K&N filter

Övrigt av intresse

Borrat två 5mm hål från oljegalleriet mot fördelardrevet.

Körd från början med 15/40 mineralolja.

Oljestickan och dess rör från Rover P6 pga att RR original inte fick plats för headerssystemet.