

## Loggbok AOB 953

Chassi nr. 358 342490 D  
 Motor nr. 341 09663 E  
 Framaxel 35827064 C  
 Bakaxel 35525664 (E?)  
 Förd.låda 355 49621 C

April -00: Renovering av Inge Johansson i Kungsbacka är klar. Bilen har plockats ner. Ramen blästras, lagas, rostskyddas och målas in och utvändigt. Karossen lagas. Nya golv fram, nya trösklar, nya främre innerskärmar, ny ram runt bakdörrar, nytt innergolv i baksäte/bagage/hjulhus i glasfiber. Karossen rostskyddas/målas. Bilen plockas ihop med det bästa från två bilar. Många delar köps nya eller bra begagnade av framförallt Carlos i Lillkyrka. Blå svirvelboll och svirvelhus höger fram, tank, nya bromsskivor fram, alla bromsrör nya, bromsok isärplockade och servade, nya packningar i broms- och kopplingscylindrar. Efter att bilen blivit klar och besiktigad i april -00 kör han några mil varefter motorn rasar. Inge byter bilen under sensommaren -00 (med Calle) mot en RR med dieselmotor. Bilen står hos Calle hösten/vintern. Jag köper den av Calle som byter motorn till en 3,5 l "E-motor" från en RR -78, även kopplingen från denna bil. Mätaren står på ca. 77500.

### Vidare underhåll/reparationer:

Datum	Mätarställning	
14/4 2000	77098	Efterkontroll av gamle ägaren i Kungsbacka.
mars -01	ca. 77500	Motor- och kopplingsbyte till en 3,5 l "E-motor". Ny topplockspackning, nya tändstift. Ganska nya däck, Goodyear Wrangler AT 31x15x10,5. Bussningar byts mot Bearmachs blåa polybushes.
mars -01	ca. 77600	Oljebyte i axlar och svirvelhus.
mars -01	ca. 77700	Montering säkerhetsbälten baksäte.
april -01	ca. 77800	Kopplingen krånglar. Slavcylindern byts ut mot en bra beg., huvudcylindern plockas isär och kontrolleras.
april -01	ca. 80000	Oljebyte i axlar och svirvelhus.
18/5 -01	81000	Hos Calle: Oljebyte motor, axlar, svirvlar. Nytt bränslefilter. Ny packbox bakdiff. Styrdämpare byts mot bra beg.
31/5 -01		Besiktning: Tvåor på trög styrning och för högt CO.

14/6 -01	81400	Hos Calle: Byte av vänster svirvelboll, drivknut, inre axelpackbox och svirvelpackning. Packningar nya, boll och drivknut bättre beg. Byte av höger svirvelpackning och inre packbox på drivaxel. Bägge svirvelhusen shimsas om. Byte av packbox och bättre beg medbringare främre kardan mot framdiff. Byte av packbox främre kardan mot vxl-låda samt packbox (igen) och bättre beg medbringare på bakdiff. Tempgivare bytt. Montering av parallellstags- och diff-skydd.
17/6 -01	81600	Ny p-ända fram höger. Framvagn ställd med 2 mm toe-out.
30/6 -01	81800	Byte packbox höger bak. Montering axelluftare med slang fram och bak. Montering skydd för bakdiff. samt steeringguard. Nya bultar i J-rods samt nedre fästet för styrväxeln.
4/7 -01	81950	Lundblads Motor ställer tändning och synkar förgasarna. Smörjer upp förgasarlänkage.
5/7 -01	81995	Efterbesiktningen visar 7 % CO och Lundblad ställer upp munstyckena och mäter 3,8% CO.
10/7 -01	82470	Instrumentkonsolen (hastighetsmätare mm) bytt till en bra beg. pga att hastighetsmätaren "fladdrade" och trippmätaren fungerade sporadiskt.
	Ny mätarställning 49450	<i>↙ - 33000 km</i>
18/7 -01	50700	Efterbesiktning: Skruvar upp munstyckena 3/6:e dels varv. Mätning visar 1,7% CO. Skruvar tillbaka munstyckena.
19/7 -01	50750	Nytt fördelarlock, kondensator, rotor och tändkablar.
21/7 -01		Kontroll bränsleförbrukning landsvägskörning 100-110 km/h Kungsbacka E20 mot Sthlm. 23 mil/30 liter ger 1,3 l/mil
22/7 -01	51318	Byte yttre packbox höger fram.
23/7 -01	51318	Ny brytare. Ställd manuellt 0,4 mm.
29/7 -01	51400	Rostskydd bättrat på underrede med Plastic Paddings "Tjockt Rostskydd".

7/8 -01 51614

Bytt startmotor, kabel till ljusreglage fastlödd av  
John Hamilton Motor på Brahegatan.