

HONDA CR-V / RD8 150 HK MANUELL 4WD
TESTDATO: 03.06.2026
KODE: 2041289

HS88384	246 011 KM	21.04.2005 Førstegang registrert	Bensin
----------------	-------------------	--	---------------

CHASSISNR: SHSRD87705U314688	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 19.02.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE		
1.1	Systemfunksjoner	varsellampe lyser
2. EKSTERIØR		
2.1	Lakk	matt
2.2	Panser	bulk
2.3	Panser	skade
2.4	Dører	bulk
2.5	Dører	bulk
2.6	Dører	bulk med lakkskade
2.7	Skjermer	bulk
2.8	Korrosjon	generelt mye rust
2.9	Dekk/Felger	skjev slitasje på sommerdekk
2.10	Støtfanger	skade
2.11	Støtfanger	skade
2.12	Frontvindu	slitt
3. LYS		
3.1	Lys foran	matte glass
3.2	Lys foran	øvrige feil
4. MOTOR		
4.1	Motor	svetter
5. BREMSER		
5.1	Bremsefunksjon	slitte klosser
5.2	Skiver	slitte/stor slitekant
6. INTERIØR		
6.1	Midtkonsoll/midtarmlene	øvrige feil
6.2	Seter	dårlig innfestning



1.1 Varsellampe lyser



2.1 Matt



2.2 Bulk



2.3 Skade



2.3 Skade



2.3 Skade



2.4 Bulk



2.5 Bulk



2.5 Bulk



2.5 Bulk



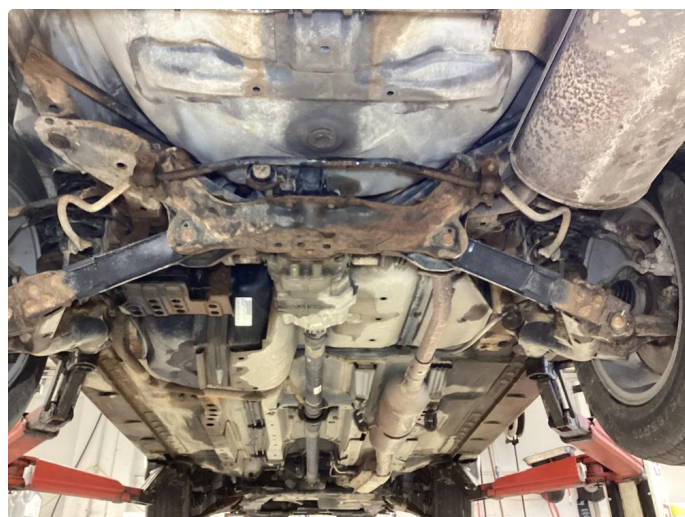
2.6 Bulk med lakkskade



2.6 Bulk med lakkskade



2.7 Bulk



2.8 Generelt mye rust



2.9 Skjev slitasje på sommerdekk



2.10 Skade



2.11 Skade



2.12 Slitt



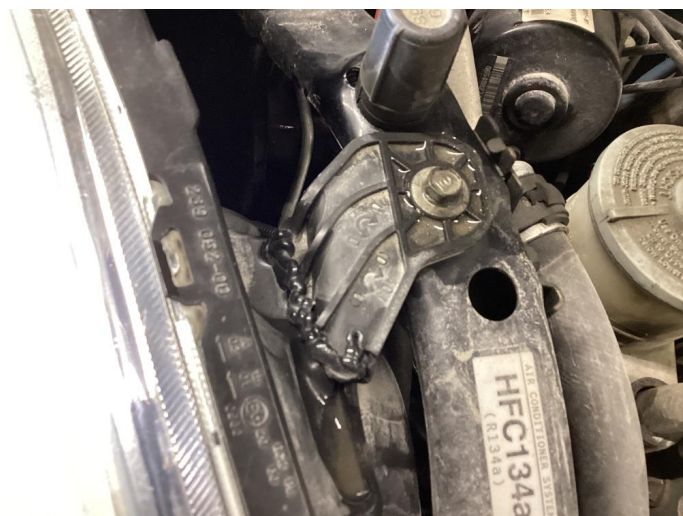
3.1 Matte glass



3.1 Matte glass



3.2 Øvrige feil



3.2 Øvrige feil



4.1 Svetter



5.2 Slitte/stor slitekant



6.1 Øvrige feil



6.1 Øvrige feil



6.2 Dårlig innfestning

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	60	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 49, 2024	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 18, 2025
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5	5	5	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8	8	8	8
BREMSEKLOSSER (MM)	2	2	7	7

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ikke kontrollert	Nei
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
09.11.2020	183290
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
11.11.2019	175316
20.03.2018	170301
21.09.2018	166907
18.04.2018	162984
01.03.2016	148277
20.05.2014	138517
11.05.2012	123587
28.01.2011	100464
25.08.2010	93471
03.12.2009	81182
28.04.2009	71633
26.05.2008	55765
24.05.2007	39721
27.04.2006	20101
11.10.2005	11293

KOMMENTAR

Vi vil også påpeke at det innebærer risiko å kjøpe en 21 år gammel bil med 246011 km på tellerverket. Det vil komme behov for vedlikehold/reparasjoner fortløpende og om du ikke er en fagperson, og ikke har forutsetninger til å forstå risikoen ved å kjøpe en slik bil, oppfordrer vi deg til å ta med en

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spylere
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.