TILSTANDSRAPPORT

VOLVO XC40 / X 2WD **TESTDATO: 04.07.2026** **KODE: 2067167**

EF88684	44 785 KM	28.06.2023 Førstegang registrert	Elektr.

CHASSISNR: LYVXZEFV9PL090292	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Personbil	**FRIST FOR PKK:** 28.06.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

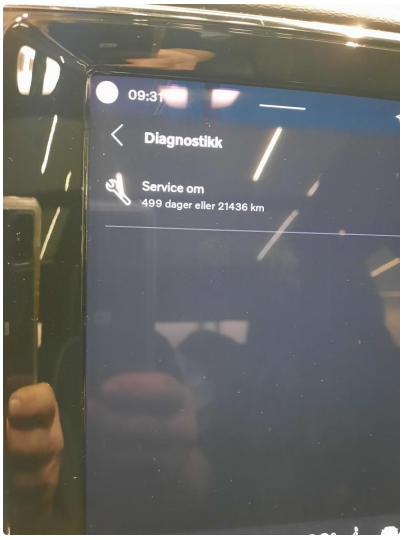
OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

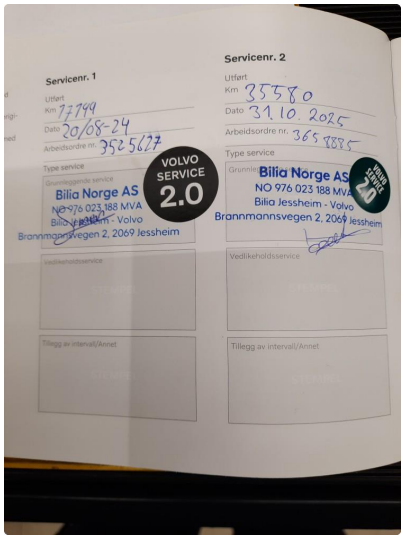
Ingen anmerkning — Anmerkning(er)

IDENTITET	✓
ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	✓
EKSTERIØR	✓
LYS	✓
MOTOR	✓
HJULOPPHENG/STYRING	✓
BREMSER	✓
GIR OG DRIVLINJE	✓
INTERIØR	✓
OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	✓

VOLVO
EF 88684

20°C
Kjørecomputer
TM Tripp manuell
4 002.5 km
22.6 kWh/100km
11:30 t
38 km/t
TA Tripp auto
4.1 km
37.3 kWh/100km
00:12 t
21 km/t
ODO: 44 144 km
Reset TM
Lukk
0
km/h
P
4.1 km
37.3 kWh
59%
Rekkevidde 230 km


Diagnostikk
Service om
499 dager eller 21436 km


Servicenr. 1
Utført
Km 77799
Dato 20/08-24
Arbeidsordre nr. 3525677
Type service
Bilia Norge AS
NO 976 023 188 MVA
Bilia Jessheim - Volvo
Brannmannsvegen 2, 2069 Jessheim
VOLVO SERVICE 2.0
Servicenr. 2
Utført
Km 35580
Dato 31.10.2025
Arbeidsordre nr. 3659885
Type service
Bilia Norge AS
NO 976 023 188 MVA
Bilia Jessheim - Volvo
Brannmannsvegen 2, 2069 Jessheim
Vedlikeholdsservice
Tillegg av intervall/Annet

VOLVO

CERTIFIKAT

Hälsotillstånd för högspänningsbatteri

Datum: 2026-06-10

Fordonsidentifieringsnummer (VIN): **LYVXZEFV9PL090292**
Registreringsnummer: **EF88684**
Modell: **XC40 2023**
Körsträcka: **44 144 Km**
Verkstadens namn: **Bilia Jessheim**

Batteriets hälsotillstånd: **95 %***

Definition av hälsotillstånd
Batteriets hälsotillstånd är den tillgängliga cyklerbara kapaciteten vid 25°C jämfört med den nominella kapaciteten i början av livscykeln. Det beräknade batteritillståndet baseras på det uppmätta värdet av batteriets cyklerbara kapacitet och den förväntade nedbrytningstrenden. Batteriets användningsmönster påverkar den cyklerbara kapaciteten.

*** Friskrivning**
Värdet som anges för högspänningsbatteriets hälsotillstånd är baserad på datadrivna estimat i fordonet och den förväntade batteriförsämringstrenden. Estimat i bilen beror på batteriets tidigare användningsmönster och andra faktorer. Det angivna värdets exakthet förväntas vara inom +/- 3% högspänningsbatteriets hälsotillstånd för batterier med hälsotillstånd över 90% och +/-5% hälsotillståndsavvikelse för batterier med mindre än 90% hälsotillstånd. Det estimerade batteritillståndet är inte en förutsägelse eller en garanti av framtida batterihälsa och batteriets hälsa kommer att försämras med tiden. Batterihälsa och försämringshastigheten kan påverkas av många faktorer, inklusive men inte enbart begränsat till omgivningstemperatur och laddningsvanor. För information om att hantera batterihälsa och prestanda, vänligen se användarmanualen.

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	65	Tørt

DEKK OG BREMSER

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**4,4**	**4,4**	**6**	**6**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**5,2**	**5,2**	**6,8**	**6,8**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Nei
SISTE SERVICEDATO	**KILOMETERSTAND**
30.10.2025	35580
SERVICER UTFØRT	**KILOMETERSTAND**
20.08.2024	17199
31.10.2025	35580

KOMMENTAR

Normal bruks slitasje.

✅ *Kontrollert* | ○ *Ikke kontrollert* | ❌ *Kontrollert, anmerkning*

IDENTITET
- ✅ Kjennemerke
- ✅ Understellsnummer
- ✅ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✅ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- ✅ Kamera
- ✅ Sensor
- ✅ Systemfunksjoner
- ✅ Diagnose
- ✅ Prøvekjøring

EKSTERIØR
- ✅ Lakk
- ✅ Antirustbehandling
- ✅ Under bil
- ✅ Panser
- ✅ Dører
- ✅ Bakluke
- ✅ Låser/tyverisikring
- ✅ Skjermer
- ✅ Speil
- ✅ Korrosjon
- ✅ Vinduspussere/-spyler
- ✅ Verktøy/nødutstyr
- ✅ Dekk/Felger
- ✅ Hjulmuttere/-bolter
- ✅ Døråpning
- ✅ Terskler/innlastningssone
- ✅ Støtfanger
- ✅ Grill
- ✅ Tak
- ✅ Frontvindu
- ✅ Vinduer
- ✅ Kanal
- ✅ Stolpe
- ✅ Alle flater
- ✅ Ladeluke/tanklokk

LYS
- ✅ Lys foran
- ✅ Lys bak
- ✅ Markeringslys
- ✅ Retningslys
- ✅ Nødsignallys
- ✅ Parkeringslys
- ✅ Refleks
- ✅ Andre lys

MOTOR
- ✅ Batteri(er)
- ✅ El/hybrid batteripakke
- ✅ Elektroniske styresystemer
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Motorfester/-demper
- ✅ Service
- ✅ Startmotor
- ✅ Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING
- ✅ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✅ Ratt/styringsmekanisme
- ✅ Hjullager
- ✅ Fjærer/støtdemper
- ✅ Ledd
- ✅ Stabilisatorer/stag
- ✅ Forstilling
- ✅ Bakstilling

BREMSER
- ✅ Bremsefunksjon
- ✅ Parkeringsbrems
- ✅ Bremsekraftforsterker
- ✅ Bremsevæske
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Rør/slanger
- ✅ Skiver
- ✅ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- ✅ Girkasse
- ✅ Differensial
- ✅ Aksler
- ✅ Fordelingskasse

INTERIØR
- ✅ Dashbord
- ✅ Instrumenter og brytere
- ✅ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✅ Dørtrekk
- ✅ Seter
- ✅ Taktrekk
- ✅ Tepper/bekledning
- ✅ Bagasjeromskjuler
- ✅ Vindusheiser
- ✅ Bilbelte
- ✅ Varme/AC/Klima
- ✅ Signalhorn/Lydsignal
- ✅ Multimedia
- ✅ Multifunksjonsratt
- ✅ Ratt
- ✅ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- ✅ Opplysninger
- ✅ Interiør
- ✅ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✅ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.