

VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell TOYOTA TOYOTA C-HR 2.0 HYBRID AWD-I EXECUTIVE KOMFORTPAKE	Reg nr LOH91C	Mätarställning, km 17670	Tillverkningsår och månad 202311	Årsmodell/ modellår 2023	Första reg datum i Sverige 2024-02-07
Motoreffekt kW 147	hkr 200	Drivmedel <input type="checkbox"/> bensin <input type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input type="checkbox"/> el <input checked="" type="checkbox"/> hybrid <input type="checkbox"/> laddhybrid <input type="checkbox"/> gas	ja, senast vid km nej		<input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:
Kamrem bytt* (se sidan 2) <input type="checkbox"/> ja, senast vid ...0..... km <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> vet ej <input checked="" type="checkbox"/> finns ej	Datum.....	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) <input checked="" type="checkbox"/> ja, senaste vid ..14016..... km. Datum: 2024.11.19..... <input type="checkbox"/> nej	Växellåda <input checked="" type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell		
Årlig fordonsskatt *** 4640	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km 0	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km 115	Euroklassning 6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	2027-02-01	100000
Vagnskadegaranti	t o m datum	
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	2027-02-06	

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej	0	0	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej
Trafikssäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej			

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försäkring jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N	F = Felaktig/kräver reparation	0

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent
1 <input checked="" type="checkbox"/> STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjullhus	4 <input checked="" type="checkbox"/> BROMSSYSTEM Färdbröms fram Färdbröms bak Färdbröms rörelseres. Bromsrör Bromsslang Parkeringsbröms ABS-system	7 <input checked="" type="checkbox"/> KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionslykta fram Positionslykta bak Körriktningvisare Stoppolykta Reflex	10 <input checked="" type="checkbox"/> MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2 <input checked="" type="checkbox"/> HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindel Länkmarm fram Länkmarm bak Fjäder Fjäderfäste	5 <input checked="" type="checkbox"/> STYRSYSTEM Styrled Styrväxel Styrarm Styrervo	8 <input checked="" type="checkbox"/> INSTRUMENTERING Hastighetsmätare	11 <input checked="" type="checkbox"/> DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Somrardäck VF HF VB HB RESERV 5,0 5,0 5,0 5,0 0,0 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 0,0 0,0 0,0 0,0
3 <input checked="" type="checkbox"/> DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 <input checked="" type="checkbox"/> KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 <input checked="" type="checkbox"/> ÖVR. ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnkontakt	
12 <input checked="" type="checkbox"/> Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.			

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Serviceintervall 1500 mil / max 12 månader. Ecall & uppkopplade tjänster använder 2G/3G.

Varudeklarationen är upprättad av

10/4-2h Simon Ruda

(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument
verket • KO

I trygga händer



Sid1 (2)

2022.05 © MRF

BILENS SKICK VID SÄLUTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i för-

hållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att

den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLUTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens

skick vid säljtillfället och bygger på provkörning

och kontroll av bilens kondition och säkerhet.

Det innebär att säljaren gjort en fackmässig

bedömning av bilens olika komponenter.

En komponent som fått bedömning "N" är!

normalskick i förhållande till bilens körsträcka

och ålder. Bedömningen "O" innebär att en

komponent har osäker funktion/vis försämring

jämfört med normalt skick, men en fortsärande

fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel

betyda att det finns rostskador eller slitage-

skador som ännu inte är av så allvarlig art men

som det finns skäl att vara uppmärksam på.

Bedömningen "F" görs då någon gång är felaktig,

saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i

normalskick i förhållande till ålder och körsträcka.

Som fel räknas inte normal försiltning. En

begagnad bil kan ibland, med hänsyn till

bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan

att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad

bil har ett kontinuerligt underhålls- och

reparationsbehov som tilltar med ålder och

körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för

en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-

sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka

är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil

såg slutet av sin livscykel.

Under en bilens livslängd uppstår utöver

kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000

mil att varje tillvartannat år) behov av att byta

eller reparera en rad delar och komponenter i

en tak som tilltar med bilens körsträcka och

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer

som tillämpas vid obligatorisk kontroll-

besiktning. Bilar som säljs till enskilda

konsumenter ska vara i sådant skick att de i

samband med testet och vid leverans, utan

anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-

besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika

komponentsystemen betyder det att bilen

kontrollerats och bedömts motsvara gällande

krav för godkännande utan anmärkning. Om

markeringar saknas ska istället ett besiktning-

protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning

medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så

fall bedömt att resultatet överensstämmer

med bilens aktuella skick och markerat på

varudeklarationen att "Bilens säkerhet över-

ensstämmer med resultat i bifogat protokoll

från obligatorisk kontrollbesiktning", som får

vara maximalt en månad och bilen får ha körts

max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan

innefatta trafiksäkerhetsfel säljas som

reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil

om detta noterats och skälen därtill har

specificerats i varudeklarationen och dessutom

lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Uppmärksäm du ett fel på bilen som inte kan ses

som normal försiltning och inte finns uppgett

i varudeklarationen ska du reklamera felet till

säljaren. Om du reklamerar inom två månader

från att felet upptäckts anses detta alltid vara

i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att

förlora rätten att reklamera felet. Saknas en

garanti, eller den är utgången, svarar säljaren

enbart för fel som fanns vid tidpunkten för

köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att

åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och

2 månader efter leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks

efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund

visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvud-

regeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa

felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-

lagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag,

omleverans eller om felet är väsentligt och inte

kan avhjälpas, hävning.

** Serviceintervall för kamren kan ändras av tillverkaren

** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren

*** Årlig fordonskatt när VDN uppträdades. För aktuell skatt se skatteverket.se

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskomelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.