

VARUDEKLARATION

FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Reg nr	Mätarställning, km	Tillverkningsår och månad	Årsmodell/modellår	Första reg datum i Sverige
TOYOTA YARIS 1,5 HYBRID 115 5D ACTIVE PLUS SÄKERHETSPAKE	KRA72W	1550	202409	2024	2024-10-02
Motoreffekt kW	hkr	Drivmedel	ja, senast vid km	nej	☐ Registrerad utanför Sverige
85	115	☐ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ el ☒ hybrid ☐ laddhybrid ☐ gas			Datum anges om det finns tillgängligt:
Kamrem bytt* (se sidan 2)	☐ nej ☐ vet ej ☒ finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2)	Växellåda		☒ automat ☐ manuell
☐ ja, senast vid km	Datum:	☐ ja, senast vid km	Datum: 2024-10-04		☒ nej
Årlig fordonsskatt ***	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km	Euroklassning
2072			0	91	6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nilisgaranti	t o m datum	eller max km
☒ ja ☐ nej	2027-10-01	100000
Vagnskadegaranti	t o m datum	
☒ ja ☐ nej	2027-10-02	

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor
☐ ja ☒ nej	0	0	☐ ja ☒ nej
Trafikskadegaranti	antal månader	eller max km	
☐ ja ☒ nej			

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljodsystem	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N	F = Felaktig/kräver reparation	0

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent
1	☒ STOMME	4	☒ BROMSSYSTEM	7	☒ KOMMUNIKATION	10	☒ MILJÖKONTROLL
	Sidobalk		Färdbröms fram		Vindrutetorkare		Avgasrening
	Tvårbalk		Färdbröms bak		Vindrutespolare		Felkoder/OBD
	Golv		Färdbröms rörelseres.		Backspegel		
	Hjulhus		Bromsrör		Strålkastare inställning		
2	☒ HJULSYSTEM		Bromsslang		Strålkastare		
	Däck		Parkeringsbroms		Strålkastar rengörare		
	Stötdämpare		ABS-system		Signalanordning		
	Hjullager	5	☒ STYRSYSTEM		Sidomarkering		
	Spindel		Styrled		Positionsslykta fram		
	Länkarm fram		Styrväxel		Positionsslykta bak		
	Länkarm bak		Styrarm		Körriktningsskärare		
	Fjäder		Styrervo		Stoppslykta		
	Fjäderfäste				Reflex		
3	☒ DRIVSYSTEM	6	☒ KAROSSERI	8	☒ INSTRUMENTERING		
	Motor		Huv		Hastighetsmätare		
	Bränslesystem		Dörr				
	Avgassystem		Skärm	9	☒ ÖVR. ANORDNINGAR		
	Kraftöverföring		Vindruta		Kopplingsanordning		
	Drivknut		Bilbälte		Släpvagnskontakt		
	Elförsörjning		Lastutrymme				
	Startbatteri						
		12	☒ Bilens säkerhet				
			överensstämmer med resultatet i bifogat				
			protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara				
			maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.				

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Varudeklarationen är upprättad av

6/11-25 Simeon Rydell

(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument
verket • KO

I trygga händer



Sid1 (2)

2022.05 © MRF

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässigt bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/visst försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitage-skador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksamma på. Bedömningen "F" görs då nägonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normalförslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel. Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil) allvariga behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en bil som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

REKLAMATION

Uppmärksamhet på att fel på bilen som inte kan ses som normalförslitning och inte finns upptäckt i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som finns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel. Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen. Om ett fel upptäcks inom 2 år har säljaretaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljaretaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljaretaget ansvar. Säljaretaget ansvar för sådana fel bortsett från om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen. Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället. Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att säljaretaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskomelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantitvillkoren.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren *** Årlig fordonsskatt när VDN uppträdades. För aktuell skatt se skatteverket.se