

VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Reg nr	Mätarställning, km	Tillverkningsår och månad	Årsmodell/ modellår	Första reg datum i Sverige
TOYOTA COROLLA 2,0 HYBRID 5	HZE38C	62000	202102	2021	2021-08-30
Motoreffekt kW 135	hkr 184	Drivmedel ☐ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ el ☒ hybrid ☐ laddhybrid ☐ gas	☐ Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:		
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☐ ja, senast vid km	☐ nej ☐ vet ej ☒ finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) ☒ ja, senaste vid km. Datum: 2025-04-01		Växellåda ☒ automat ☐ manuell	
Årlig fordonsskatt *** 514	Senaste kontrollbesiktning	Datum 2024-08-13	Mätarställning, km 51830	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km 106	Euroklassning 6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☐ ja ☒ nej		
Vagnskadegaranti	t o m datum	
☐ ja ☒ nej		

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor ☒ ja ☐ nej
☐ ja ☒ nej	0	0	
Trafikssäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	
☐ ja ☒ nej			

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmeblåst, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N		
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N		
				Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F = Felaktig/kräver reparation	0

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent
1 ☒ STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4 ☒ BROMSSYSTEM Färdbrons fram Färdbrons bak Färdbrons rörelseres. Bromsrör Bromsslang Parkeringsbroms ABS-system	7 ☒ KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspiegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionsslykta fram Positionsslykta bak Körriktningsvisare Stoppslykta Reflex	10 ☒ MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2 ☒ HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindel Länkar fram Länkar bak Fjäder Fjäderfäste	5 ☒ STYRSYSTEM Styrled Styrväxel Styrarm Styrervo	8 ☒ INSTRUMENTERING Hastighetsmätare	11 ☒ DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV 3,5 3,5 3,5 3,5 0,0 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 0,0 0,0 0,0 0,0
3 ☒ DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 ☒ KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 ☒ ÖVR. ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt	
12 ☒ Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.			

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Varudeklarationen är upprättad av

(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument
verket • KO

I trygga händer



Sid 1 (2)

2022.05 © MRF

BILENS SKICK VID SÄLTILLFÄLLET

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskomelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Serviceдекомпensationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll- besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan märkning skulie klara obligatorisk kontroll- besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan). När säljaren gjort en markering vid de olika komponentssystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan märkning. Om markeringen saknas ska istället ett besiktning- protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet över- ensstämmer med resultatet i bifogad protokoll- från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONSSUBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan trafikskadakerhetsfel får säljas som reparatörs-/renoveringsobjekt eller skrotas om detta noteras och skälen därtill har varit tydliga i en utredning som också omfattar en tydlig framgång av köpekontraktet.

REKLAMATION

Uppmärksamhet! Om du vill ha en bra upplevelse av din resa, så är det viktigt att du följer de regler som gäller för resan. Detta gäller både för dig själv och för de andra resenärerna. Vi vill att du ska ha en bra upplevelse av din resa och att du ska kunna njuta av den. För att detta ska gå bra, så är det viktigt att du följer de regler som gäller för resan. Detta gäller både för dig själv och för de andra resenärerna. Vi vill att du ska ha en bra upplevelse av din resa och att du ska kunna njuta av den.

Om ett fel upptäcks inom 2 år har säljförretaget besvärsköran, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljförretaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljförretagets ansvar. Säljförretagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks efter 2 år (rämen inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leveransen tillfälligt. Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudsakligen inte säljförretaget har rätt att att avhjälpa felet. År detta inte möjligt ger konsumentköplagen rätten som allmänna rätt till tillfredsfördrag, kan avhjälpas, hävning.

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLTILLFÄLLET

Uppgifterna i variantdeklarationen avser delens konstruktion och byggning på provkörning och kontroll av delens konstruktion och säkerhet. Det innebär att sjöfaren gjorts en fackmassig bedömning av delens olika komponenter. En komponent som fått betyg "N" är i normalskick i förhållande till delens konstruktionsplaner. "O" innebär att en komponent har så säker funktion/svår försämringsförmåga att den inte behöver jämföras med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömnings "O₁" kan till exempel bebyggs på att delens rostskador eller tillfälle av skador som ännu inte är så allvarliga att man bedömer att delens skick är av god teknisk kvalitet. Bedömningen "F" görs på grund av skador, deformation, skadas eller kritaver deformation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noteras ska bilen vara i
somsamfällighet förhållande till ålder och körsträcka.
Om begagnad bil kan ibland, med hänsyn till
bilen's plåter, ålder och körsträcka, en bilstres utan
bestämd pressas utgöras fel. En begagnad
bil har ett kontinuerligt underhålls- och
reparationsbehov som tilltar med ålder och
körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för
en bil är 15-20 år beroende på model och kör-
sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka
som ligger på cirka 12 500 mil per år. Om bilen
som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närmast
slutet av sin livscykel.

Under en blis livslängd uppstår utöver
kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000
mil årligt till varannat år) behov av att byta
eller reparera en rad delar och komponenter i
en takt som tilltar med bilens körsträcka och
ålder.

*** Årlig fordonsskatt när VDN upptäckades. För aktuell skatt se skatteverket.se