

VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell TOYOTA TOYOTA C-HR 1,8 HYBRID X EDITION JBL TEKNIPAKET B	Reg nr AEG94L	Mätarställning, km 35000	Tillverkningsår och månad 202201	Årsmodell/ modellår 2022	Första reg datum i Sverige 2022-09-15
Motoreffekt 90 kW 122 hk	Drivmedel ☐ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ el ☒ hybrid ☐ laddhybrid ☐ gas	ja, senast vid km nej	☐ Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:		
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☐ nej ☐ vet ej ☒ finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) ☒ ja, senast vid 29890 km. Datum: 2025-01-28 ☐ nej		Växellåda ☒ automat ☐ manuell		
Årlig fordonsskatt *** 4212	Senaste kontrollbesiktning	Datum 2022-02-25	Mätarställning, km 0	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km 111	Euroklassning 6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☒ ja ☐ nej	2025-09-1	100000
Vagnskadegaranti	t o m datum	
☒ ja ☐ nej	2025-09-15	

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor ☐ ja ☒ nej
☐ ja ☒ nej	0	0	
Trafikssäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	
☐ ja ☒ nej			

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N	F = Felaktig/kräver reparation	0

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent
1 ☒ STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4 ☒ BROMSSYSTEM Färdbröms fram Färdbröms bak Färdbröms rörelseres. Bromsrör Bromsslang Parkeringsbröms ABS-system	7 ☒ KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspiegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionsslykta fram Positionsslykta bak Körriktningsvisare Stopplykta Reflex	10 ☒ MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2 ☒ HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindel Länkar fram Länkar bak Fjädrar Fjädrfäste	5 ☒ STYRSYSTEM Styrled Styrväxel Styrarm Styrervo	8 ☒ INSTRUMENTERING Hastighetsmätare	11 ☒ DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV 4,5 4,5 5,0 5,0 0,0 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 0,0 0,0 0,0 0,0
3 ☒ DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 ☒ KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 ☒ ÖVR. ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt	
12 ☒ Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.			

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

.....

.....

.....

Varudeklarationen är upprättad av

2/6-25 
(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

.....
(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument
verket • KO

I trygga händer



Sida 1 (2)

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noteras ska bilen vara i normalskick i för-

hållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att

den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "Q" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitage-skador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noteras ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil) ett varje till vartannat år behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsskott från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha kört max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Uppdäcker du ett fel på bilen som inte kan ses som normal förslitning och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som finns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel. Du har enligt konsumentköplagen rätt att återta ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen.

Om ett fel upptäcks inom 2 år har säljaren ett ursprungligt fel, faller säljarens ansvar. Om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen. Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att säljaren har rätt att avhjälpa felet. År detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren *** Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se