

VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Reg nr	Mätarställning, km	Tillverkningsår och månad	Årsmodell/ modellår	Första reg datum i Sverige
TOYOTA TOYOTA C-HR 2,0 LADHYBRID FWD STYLE	BBE14T	1	202406	2024	2024-11-25
Motoreffekt | kW | hkr	Drivmedel	ja, senast vid km nej		<input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:	
164 | 212	<input type="checkbox"/> bensin <input type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input type="checkbox"/> el <input type="checkbox"/> hybrid <input checked="" type="checkbox"/> laddhybrid <input type="checkbox"/> gas				
Kamrem bytt* (se sidan 2) <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> vet ej <input checked="" type="checkbox"/> finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2)			Växellåda <input checked="" type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell	
<input type="checkbox"/> ja, senast vid ...0..... km Datum:.....	<input type="checkbox"/> ja, senaste vid ...0..... km. Datum:.....			<input checked="" type="checkbox"/> nej	
Årlig fordonsskatt *** 360	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km	Euroklassning
			0	110	6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	2027-11-2	100000
Vagnskadegaranti	t o m datum	
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	2027-11-25	

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annat garanti, se separata villkor
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej	0	0	
Trafikssäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej			

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försäkring jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	.....N.....	H Motor: missljud/läckage	.....N.....	O Instrumentering, displayer	.....N.....
B Växellåda	.....N.....	I Bränslesystem	.....N.....	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	.....N.....
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	.....N.....	J Kylsystem	.....N.....	Q Ljudsystem	.....N.....
D Värme, värmeblädd, värmesits	.....N.....	K Klimatanläggning	.....N.....	R Batteri på elbil / hybridbil	.....N.....
E Startbatteri	.....N.....	L Lack, kaross, interiör	.....N.....		
F Startmotor	.....N.....	M Centrallås	.....N.....	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
G Generator	.....N.....	N Fönsterhissar, speglar	.....N.....	F = Felaktig/kräver reparation	.....0.....

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent		
1 <input checked="" type="checkbox"/>	STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4 <input checked="" type="checkbox"/>	BROMSSYSTEM Färdbrons fram Färdbrons bak Färdbrons rörelseres. Bromsrör Bromsslang Parkeringsbroms ABS-system	7 <input checked="" type="checkbox"/>	KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionerlykta fram Positionerlykta bak Körriktningsvisare Stoppkykta Reflex	10 <input checked="" type="checkbox"/>	MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2 <input checked="" type="checkbox"/>	HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkmarm fram Länkmarm bak Fjäder Fjäderfäste	5 <input checked="" type="checkbox"/>	STYRSYSTEM Styrelid Styrväxel Styrarm Styrervo	8 <input checked="" type="checkbox"/>	INSTRUMENTERING Hastighetsmätare	11 <input checked="" type="checkbox"/>	DÄCK, MÖNSTERDUP, MM Sommar däck VF HF VB HB RESERV 6,0 6,0 6,0 6,0 0,0 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 0,0 0,0 0,0 0,0
3 <input checked="" type="checkbox"/>	DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 <input checked="" type="checkbox"/>	KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 <input checked="" type="checkbox"/>	ÖVR. ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt		
		12 <input checked="" type="checkbox"/>	Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.				

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

.....
.....
.....

Varudeklarationen är upprättad av

10/14-25 Simon Kudla
(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument
verket • KO

I trygga händer



Sid1 (2)

BILENS SKICK VID SÄLTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning. BILENS SKICK VID SÄLTILLFÄLLET

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan märkning skule klara obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan). När säljaren gjort en märkning vid de olika komponentssystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan märkning. Om märkning saknas ska istället ett besiktningsschema från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha kört max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtil har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Uppmärksam på att bilen som inte kan ses som normal förslitning och inte finns upptäckt i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Därför du längre kan du riskera att förora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för felet som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel. Du har enligt konsumenttilläggen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen. Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället. Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att säljaretaget har rätt att avhjälpa felet. Ar detta inte möjligt ger konsumenttilläggen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 12500 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20000-25000 mil ofta börjar nära sig slutet av sin livscykel. Under en bis livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1500-3000 mil) att varje tillvärtannat (år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en bil som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 12500 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20000-25000 mil ofta börjar nära sig slutet av sin livscykel. Under en bis livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1500-3000 mil) att varje tillvärtannat (år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en bil som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommissers anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Serviceokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

* Bytestintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren *** Årlig fordonsskatt när VDN upprättsades. För aktuell skatt se skatteverket.se