

VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell TOYOTA TOYOTA C-HR 2,0 HYBRID AWD-I GR SPORT PREMIERE EDI		Reg nr OSF60L	Mätarställning, km 9550	Tillverkningsår och månad 202310	Årsmodell/ modellår 2023	Första reg datum i Sverige 2023-11-28
Motoreffekt kW 145	hkr 197	Drivmedel <input type="checkbox"/> bensin <input type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input type="checkbox"/> el <input checked="" type="checkbox"/> hybrid <input type="checkbox"/> laddhybrid <input type="checkbox"/> gas			<input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:	
Kamrem bytt* (se sidan 2) <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> vet ej <input checked="" type="checkbox"/> finns ej		Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) <input type="checkbox"/> ja, senast vid ...0..... km Datum:			Växellåda <input checked="" type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell	
Årlig fordonsskatt *** 4640		Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km 0	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km 115	Euroklassning 6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	t o m datum 2026-11-2	eller max km 100000
Vagnskadegaranti <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	t o m datum 2026-11-28	

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej	antal månader 0	eller max km 0	Annan garanti, se separata villkor <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej
Trafikssäkerhetsgaranti <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej	antal månader	eller max km	

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmebläkt, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N	F = Felaktig/kräver reparation	0

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent
1	<input checked="" type="checkbox"/> STOMME Sidobalk Tvärbalk Golvs Hjulhus	4	<input checked="" type="checkbox"/> BROMSSYSTEM Färdbröms fram Färdbröms bak Färdbröms rörelseres. Bromsrör Bromsslang Parkeringsbroms ABS-system	7	<input checked="" type="checkbox"/> KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionssycka fram Positionssycka bak Körriktningsvisare Stoppolyka Reflex
2	<input checked="" type="checkbox"/> HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindel Länkmarm fram Länkmarm bak Fjäder Fjäderfäste	5	<input checked="" type="checkbox"/> STYRSYSTEM Styrd Styrväxel Styrarm Styrervo	8	<input checked="" type="checkbox"/> INSTRUMENTERING Hastighetsmätare
3	<input checked="" type="checkbox"/> DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6	<input checked="" type="checkbox"/> KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9	<input checked="" type="checkbox"/> ÖVR. ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt
		12	<input checked="" type="checkbox"/> Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.	10	<input checked="" type="checkbox"/> MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
				11	<input checked="" type="checkbox"/> DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV 6,0 6,0 6,0 6,0 0,0 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 0,0 0,0 0,0 0,0

BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS- /RENOVERINGSOBJEKT

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt:

.....

.....

.....

Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Varudeklarationen är upprättad av
10/11-25 Simon Lada
(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration
(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument
verket • KO

I trygga händer



Sid1 (2)

2022.05 © MRF

BILENS SKICK VID SÄLTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i för-

hållande till ålder och körsträcka.

Den är då även i sådant skick att

den skulle godkännas vid en

obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens

skick vid säljtillfället och bygger på provkörning

och kontroll av bilens kondition och säkerhet.

Det innebär att säljaren gjort en fackmässig

bedömning av bilens olika komponenter.

En komponent som fått bedömning "N" är i

normalskick i förhållande till bilens körsträcka

och ålder. Bedömning "O" innebär att en

komponent har osäker funktion/viss försämring

jämfört med normalt skick, men fortfarande

fungerar. Bedömning "O" kan till exempel

bedymning "F" gör då någon ålder är felaktigt.

Bedömning "F" gör då någon ålder är felaktigt.

saknas eller kräver reparation.

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i

normalskick i förhållande till ålder och körsträcka.

Som fel räknas inte normal förslitning. En

begagnad bil kan ibland, med hänsyn till

bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan

att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad

bil har ett kontinuerligt underhålls- och

reparationsbehov som tilltar med ålder och

körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för

en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-

sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka

som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar näma

stg slutet av sin livscykel.

Under en bis livslängd uppstår utöver

kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000

mil) att varje till varnartat är behov av att byta

eller reparera en rad delar och komponenter i

en takt som tilltar med bilens körsträcka och

ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de norre

som tillämpas vid obligatorisk kontroll-

besiktning. Bilar som säljs till enskilda

konsumenter ska vara i sådant skick att de i

samband med testet och vid leverans, utan

ammärkning skulle klara obligatorisk kontroll-

besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en märkning vid de olika

komponentsystemen betyder det att bilen

kontrollerats och bedömts motsvara gällande

krav för godkännande utan ammärkning. Om

markeringar saknas ska istället ett besiktning-

protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning

medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så

fall bedömt att resultatet överensstämmer

med bilens aktuella skick och markerat på

varudeklarationen att "Bilens säkerhet över-

ensstämmer med resultatet i bifogat protokoll

från obligatorisk kontrollbesiktning", som får

vara maximalt en månad och bilen får ha körts

max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan

innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som

reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil

om detta noterats och skälen därtill har

specifierats i varudeklarationen och dessutom

lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Uppmärksam på att du har en garanti som inte kan ses

som normal förslitning och inte finns upptaget

i varudeklarationen ska du reklamera felet till

säljaren. Om du reklamerar inom två månader

från att felet upptäckts anses detta alltid vara

i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att

förtora rätten att reklamera felet. Saknas en

garanti, eller den är utgången, svarar säljaren för

enkelt för fel som fanns vid tidpunkten för

köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumenttjänlagen rätt att

åberopa ursprungliga felet upp till 3 år och

2 månader efter leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks

efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund

visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvud-

regeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa

felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-

lagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag,

om leverans eller om felet är väsentligt och inte

kan avhjälpas, hävning.

* Bytestintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren *** Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Serviceokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.