

VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Reg nr	Mätarställning, km	Tillverkningsår och månad	Årsmoell/ modellår	Första reg datum i Sverige
TOYOTA YARIS 1,5 HYBRID 130 5D STYLE	ZXB71B	8568	202407	2024	2024-07-23
Motoreffekt kW 96	hkr 130	Drivmedel ☐ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ el ☒ hybrid ☐ laddhybrid ☐ gas	☐ Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:		
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☐ ja, senast vid ... km	☐ nej ☐ vet ej ☒ finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) ☐ ja, senaste vid ... km. Datum: ...		Växellåda ☒ automat ☐ manuell	
Årlig fordonsskatt *** 2500	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km 0	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km 95	Euroklassning 6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☒ ja ☐ nej	2027-07-2	100000
Vagnskadegaranti	t o m datum	
☒ ja ☐ nej	2027-07-23	

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor ☐ ja ☒ nej
☐ ja ☒ nej	0	0	
Trafikssäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	
☐ ja ☒ nej			

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmeblädd, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N		
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N		
				Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F = Felaktig/kräver reparation	0

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent
1 ☒ STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4 ☒ BROMSSYSTEM Färdbrons fram Färdbrons bak Färdbrons rörelseres. Bromsrör Bromssläng Parkeringsbrons ABS-system	7 ☒ KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Backspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastarrensörare Signalanordning Sidomarkering Positionssykyta fram Positionssykyta bak Körriktningssvisare Stopplykta Reflex	10 ☒ MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2 ☒ HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkar fram Länkar bak Fjäder Fjäderfäste	5 ☒ STYRSYSTEM Styrled Styrväxel Styrarm Styrervo	8 ☒ INSTRUMENTERING Hastighetsmätare	11 ☒ DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV 6,0 6,0 6,0 6,0 0,0 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 0,0 0,0 0,0 0,0
3 ☒ DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 ☒ KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 ☒ ÖVR. ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt	
	12 ☒ Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.		

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Serviceintervall 1500 mil / max 12 månader. Ecall & uppkopplade tjänster använder 2G/3G, funktionerna upphör vid nedstängning

Varudeklarationen är upprättad av

14/7-25 Simon Ruck
(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse
mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument
verket • KO

I trygga händer



Sid 1 (2)

2022.05 © MRF

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska

bilen vara i normalskick i för-

hållande till ålder och körsträcka.

Den är då även i sådant skick att

den skulle godkännas vid en

obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens

skick vid säljtillfället och bygger på provkörning

och kontroll av bilens kondition och säkerhet.

Det innebär att säljaren gjort en fackmässig

bedömning av bilens olika komponenter.

En komponent som fått bedömning "N" är i

normalskick i förhållande till bilens körsträcka

och ålder. Bedömningen "O" innebär att en

komponent har osäker funktion/visst fortsärande

fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel

bedömda att det finns rostskador eller slitage-

skador som ännu inte är av så allvarlig art men

Bedömningen "F" görs då nägonting är felaktigt,

saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i

normalskick i förhållande till ålder och körsträcka.

Som fel räknas inte normal förslitning. En

begagnad bil kan blanda, med hänsyn till

bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan

att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad

reparationsbehov som tilltar med ålder och

körsträcka. Den genomslitliga livslängden för

en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-

sträcka och en genomslitlig årlig körsträcka

är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil

slit slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver

kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000

mil allt varje till vartannat år) behov av att byta

eller reparera en rad delar och komponenter i

en takt som tilltar med bilens körsträcka och

ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer

som tillämpas vid obligatorisk kontroll-

besiktning. Bilar som säljs till enskilda

konsumenter ska vara i sådant skick att de i

samband med testet och vid leverans, utan

anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-

besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika

komponentsystemen betyder det att bilen

kontrollerats och bedömts motsvara gällande

krav för godkännande utan anmärkning. Om

markeringar saknas ska istället ett besiktningss-

protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning

fall bedömt att resultatet överensstämmer

med bilens aktuella skick och markerat på

varudeklarationen att "Bilens säkerhet över-

ensstämmer med resultat i bifogat protokoll

från obligatorisk kontrollbesiktning", som får

vara maximalt en månad och bilen får ha körts

max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan

innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som

reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil

om detta noterats och skälen därtill har

specificerats i varudeklarationen och dessutom

lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Uppdäcker du ett fel på bilen som inte kan ses

som normalförslitning och inte finns upptaget

i varudeklarationen ska du reklamera felet till

säljaren. Om du reklamerar inom två månader

från att felet upptäckts anses detta alltid vara

i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att

förlora rätten att reklamera felet. Saknas en

garanti, eller den är utgången, svarar säljaren

enbart för fel som fanns vid tidpunkten för

köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att

åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och

2 månader efter leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks

efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund

visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvud-

regeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa

felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-

lagen kunden som alternativt rätt till prisavdrag,

om leverans eller om felet är väsentligt och inte

kan avhjälpas, hävning.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren *** Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommer anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.