

VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Reg nr	Mätarställning, km	Tillverkningsår och månad	Årsmodell/ modellår	Första reg datum i Sverige
TOYOTA TOYOTA C-HR 2,0 HYBRID AWD-I STYLE TEKNIKPAKET BI-	BJG75Z	9200	202309	2024	2023-11-28
Motoreffekt kW 145	hkr 197	Drivmedel ☐ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ el ☒ hybrid ☐ laddhybrid ☐ gas	ja, senast vid km nej	☐ Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:	
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☐ nej ☐ vet ej ☒ finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) ☒ ja, senast vid .7664..... km. Datum: 2025-04-10..... ☐ nej			Växellåda ☒ automat ☐ manuell	
Årlig fordonsskatt *** 4426	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km 0	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km 115	Euroklassning 6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nilbylggaranti	t o m datum	eller max km
☒ ja ☐ nej	261128	100000
Vagnskadegaranti	t o m datum	
☒ ja ☐ nej	261128	

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor ☐ ja ☒ nej
☐ ja ☒ nej	0	0	
Trafikssäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	
☐ ja ☒ nej			

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmeblåsa, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N		
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N		
				Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F = Felaktig/kräver reparation	0

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent
1 ☒ STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4 ☒ BROMSSYSTEM Färdbroms fram Färdbroms bak Färdbroms rörelseres. Bromsrör Bromssläng Parkeringsbroms ABS-system	7 ☒ KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Backspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastarregörare Signalanordning Sidomarkering Positionssycka fram Positionssycka bak Körriktningssycka Stoppsycka Reflex	10 ☒ MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2 ☒ HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkar fram Länkar bak Fjädrar Fjädrarstift	5 ☒ STYRSYSTEM Styrled Styrväxel Styrarm Styrervo	8 ☒ INSTRUMENTERING Hastighetsmätare	11 ☒ DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV 6,0 6,0 6,0 6,0 0,0 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 0,0 0,0 0,0 0,0
3 ☒ DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 ☒ KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 ☒ ÖVR. ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt	
12 ☒ Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.			

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Varudeklarationen är upprättad av

23/6-25 Simon Rudic

(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Konsument
verket • KO

I trygga händer



Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Sid 1 (2)

2022.05 © MRF

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitage-skador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då nägonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normalförslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil oftast börjar närmast slutet av sin livscykel. Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil) ett varje tillvartannat (år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsument ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan). När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsskic vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitage-skador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då nägonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel för säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäckte du ett fel på bilen som inte kan ses som normalförslitning och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Därefter kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel. Du har enligt konsumentköplagen rätt att återbeta ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen. Om ett fel upptäcks inom 2 år har sälj företaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan sälj företaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller sälj företaget ansvar. Sälj företaget ansvarar för sådana fel bortsett om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen. Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället. Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa felet. Ät detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativt rätt till prisavdrag, om leverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskomelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Serviceokumentationen är viktigt.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

* Bytesintervall för kamren kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren *** Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se