

VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Reg nr	Mätarställning, km	Tillverkningsår och månad	Årsmodell/ modellår	Första reg datum i Sverige
TOYOTA PROACE CITY 1,5D 130 HK AUTO PROFESSIONAL	OHB06N	1	202407	2024	2024-08-13
Motoreffekt kW hkr	Drivmedel	ja, senast vid km nej		<input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:	
96 130	<input type="checkbox"/> bensin <input checked="" type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input type="checkbox"/> el <input type="checkbox"/> hybrid <input type="checkbox"/> laddhybrid <input type="checkbox"/> gas				
Kamrem bytt* (se sidan 2) <input checked="" type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> vet ej <input type="checkbox"/> finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2)			Växellåda <input checked="" type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell	
<input type="checkbox"/> ja, senast vid ...0..... km Datum:.....	<input type="checkbox"/> ja, senaste vid ..0..... km. Datum:			<input checked="" type="checkbox"/> nej	
Årlig fordonsskatt *** 10560	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km	Euroklassning
			0	145	6

GARANTIER TILLVERKAREN

Bybilsgaranti	t o m datum	eller max km
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	2027-08-1	100000
Vagnskadegaranti	t o m datum	
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej		

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej	0	0	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej
Trafiksäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej			

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, display	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N	F = Felaktig/kräver reparation	0

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

1 <input checked="" type="checkbox"/> STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4 <input checked="" type="checkbox"/> BROMSSYSTEM Färdbroms fram Färdbroms bak Färdbroms rörelseres. Bromsrör Bromssläng Parkeringsbroms ABS-system	7 <input checked="" type="checkbox"/> KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionsslykta fram Positionsslykta bak Körriktningsvisare Stoppolykta Reflex	10 <input checked="" type="checkbox"/> MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2 <input checked="" type="checkbox"/> HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkkarm fram Länkkarm bak Fjäder Fjäderfäste	5 <input checked="" type="checkbox"/> STYRSYSTEM Styrel Styrväxel Styrarm Styrervo	8 <input checked="" type="checkbox"/> INSTRUMENTERING Hastighetsmätare	11 <input checked="" type="checkbox"/> DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Somnardäck VF HF VB HB RESERV 6,0 6,0 6,0 6,0 0,0 Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 0,0 0,0 0,0 0,0
3 <input checked="" type="checkbox"/> DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 <input checked="" type="checkbox"/> KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 <input checked="" type="checkbox"/> ÖVR. ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt	

12 **Bilens säkerhet** överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS- /RENOVERINGSOBJEKT

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/
renoveringsobjekt:

.....

.....

.....

Bilen bedöms som trafikfarlig och får
inte köras från platsen

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Varudeklarationen är upprättad av
10/4-zh SimeonKuda
(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration
(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument
verket • KO

I trygga händer



2022.05 © MRF
Sid 1 (2)

BILENS SKICK VID SÄLTILLFÄLLET

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLTILLFÄLLET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan). När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsskick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitage-skador som ännu inte är så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någon gång är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka. Den genomsnittliga årliga körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel. Under en bilens livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil) att varje tillverkningskomponent i eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

REKLAMATION

Uppdäcker du ett fel på bilen som inte kan ses som normal förslitning och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dörjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel. Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen. Om ett fel upptäcks inom 2 år har säljaretaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljaretaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljaretagets ansvar. Säljaretagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen. Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället. Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att säljaretaget har rätt att avhjälpa felet. Ar detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.