

**BMW X3 XDRIVE30E / G3X 4WD**
**TESTDATO: 19.05.2026**
**KODE: 2027205**

 <b>VJ23246</b>	 <b>55 106 KM</b>	 <b>03.12.2020</b> Førstegang registrert	 <b>Hybr(B)</b>
--	--	--	--

<b>CHASSISNR:</b> WBATS1101M9E63469	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Personbil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 03.12.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.





















NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

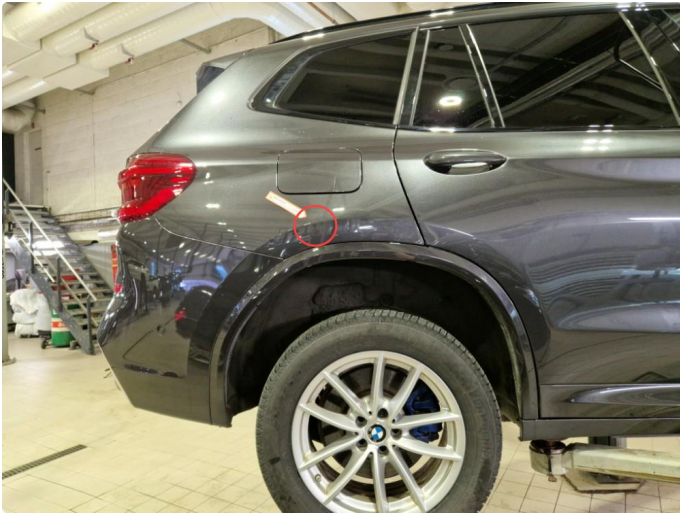
Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
 Ingen anmerkning

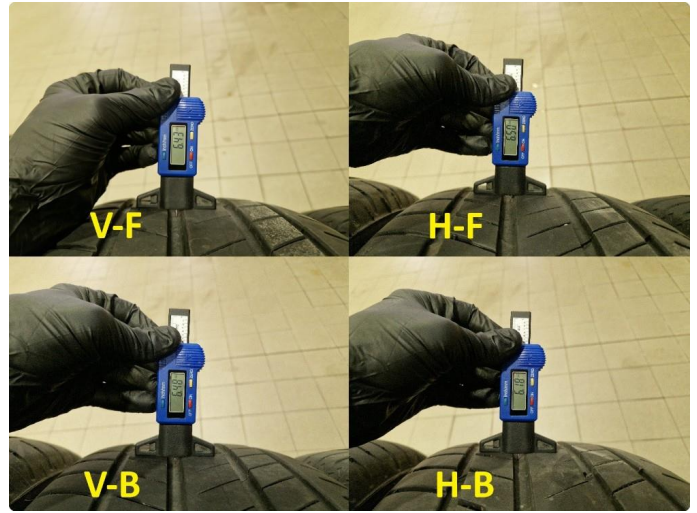
 Anmerkning(er)

 <b>IDENTITET</b> 	 <b>ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE</b> 
 <b>EKSTERIØR</b> 	 <b>LYS</b> 
 <b>MOTOR</b> 	 <b>HJULOPPHENG/STYRING</b> 
 <b>BREMSER</b> 	 <b>GIR OG DRIVLINJE</b> 
 <b>INTERIØR</b> 	 <b>OPPLYSNINGER/KLARGJØRING</b> 

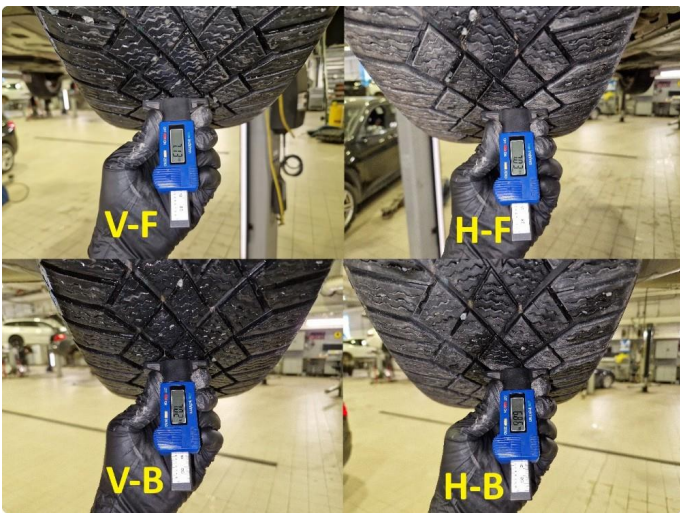
Punkt	Beskrivelse	Plassering
<b>1. EKSTERIØR</b>		
1.1 Skjermer	Noen bruksmerker of små p-bulker rundt på bilen, ingenting ut over normal bruksslitasje.	høyre - bak
1.2 Dekk/Felger	Dekkdymbemåling sommerdekk utført 31.03.2026 på km : 55.106.	
1.3 Dekk/Felger	Dekkdymbemåling vinterdekk utført 31.03.2026 på km : 55.106. Nye vinterdekk påsatt etter takst.	
<b>2. MOTOR</b>		
2.1 Service	Neste service 10.2026 / 18.000 km Bil har BSI UC Service Inclusive for Used Cars - 3 år / 40.000 km	
2.2 Service	Neste PKK 03.12.2026.	
<b>3. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING</b>		
3.1 Opplysninger	Test HV-Battery Condition OK, 86 %.	



1.1 Noen bruksmerker of små p-bulker rundt på bilen, ingenting ut over normal bruksslitasje.



1.2 Dekkdybdemåling sommerdekk utført 31.03.2026 på km : 55.106.



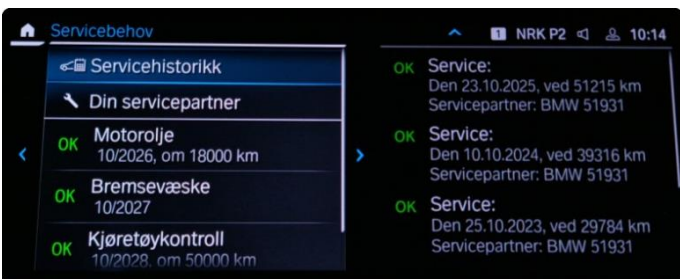
1.3 Dekkdybdemåling vinterdekk utført 31.03.2026 på km : 55.106. Nye vinterdekk påsatt etter takst.

Fordon  
 BMW X3 xDrive30e, 215kW  
 WBATS1101M9E63469

Servicekontrakt

Beskriving	Utført av	Avrøking fra	Tidslangd	Kjørstrøkke	Detaljer	Relaterat innehøll
UC Service Inclusive for Used Cars - 3 år / 40.000 km	AG	10 okt. 2024	upp till 9 okt. 2027	upp till 79316 km	⌂	Pøket

2.1 Neste service 10.2026 / 18.000 km Bil har BSI UC Service Inclusive for Used Cars - 3 år / 40.000 km



2.1 Neste service 10.2026 / 18.000 km Bil har BSI UC Service Inclusive for Used Cars - 3 år / 40.000 km

BMW

### BATTERY HEALTH QUICK REPORT.

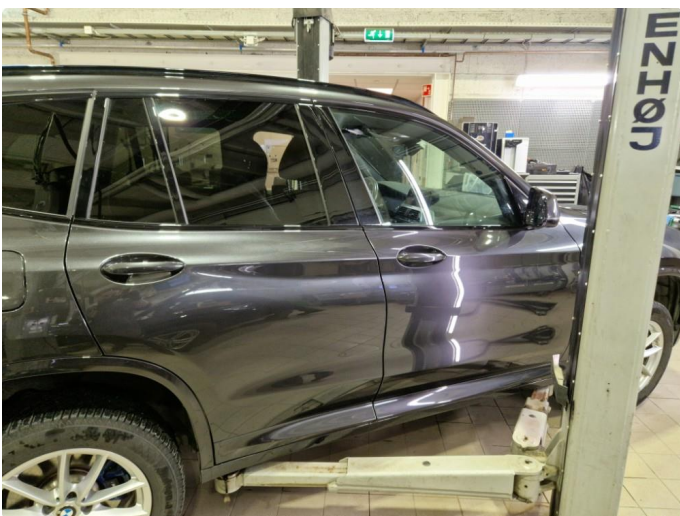
This quick evaluation is based on algorithms of the high-voltage battery software in the vehicle and does not represent a binding result, but merely an indication of the current remaining capacity of the high-voltage battery. In particular, the report does not replace the detailed measurement as part of a "Battery Health Certificate".

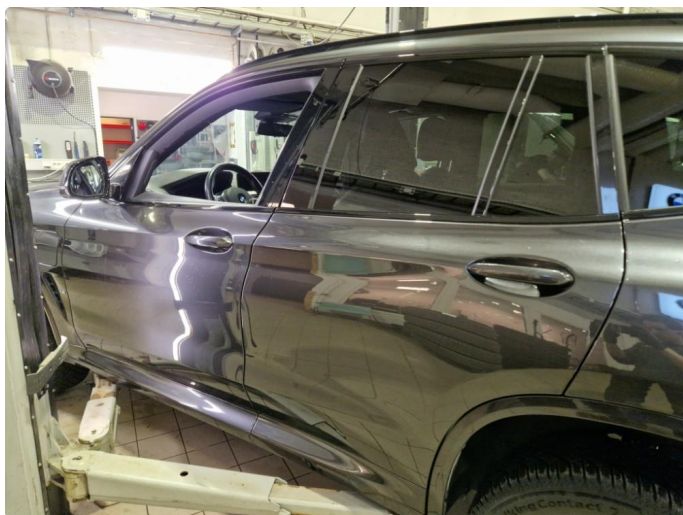
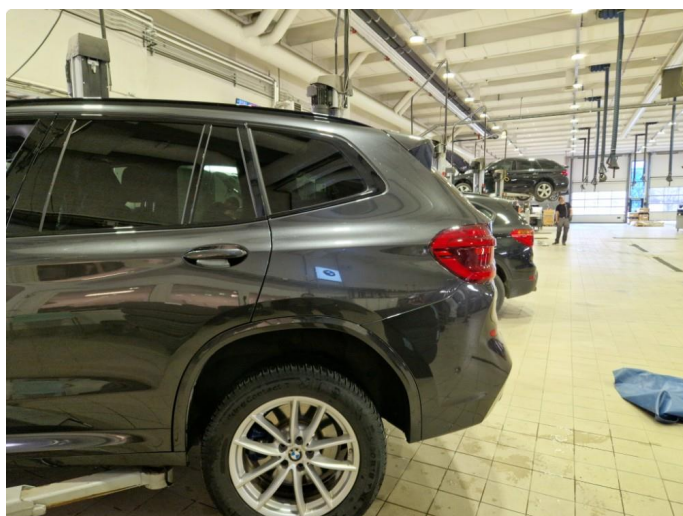
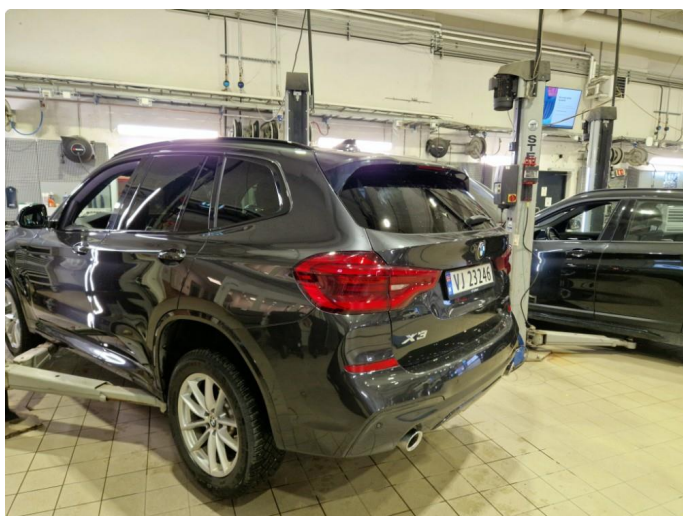
Vehicle identification number: WBATS1101M9E63469  
 Date: 31/03/2026 10:35  
 Housing no. high-voltage battery:  
 Retailer number / diagnosis tester: 39792 / ISPISIDBT118  
 Vehicle mileage: 55107 km

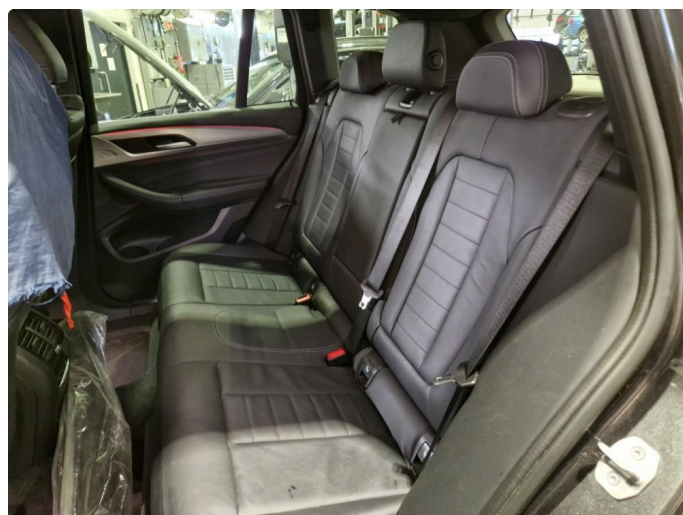
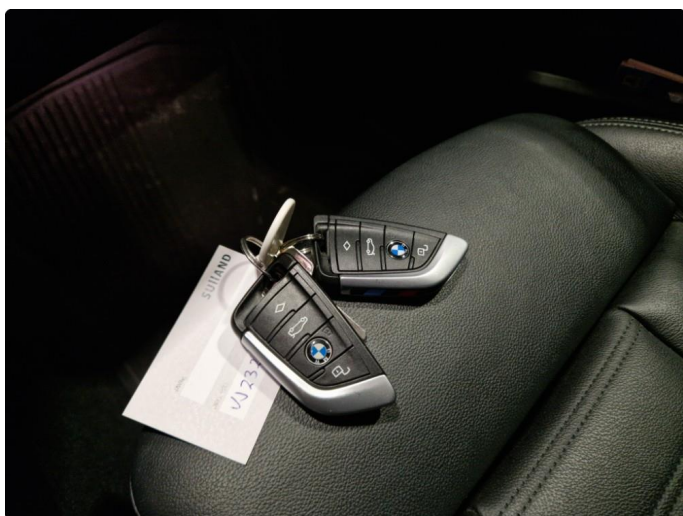
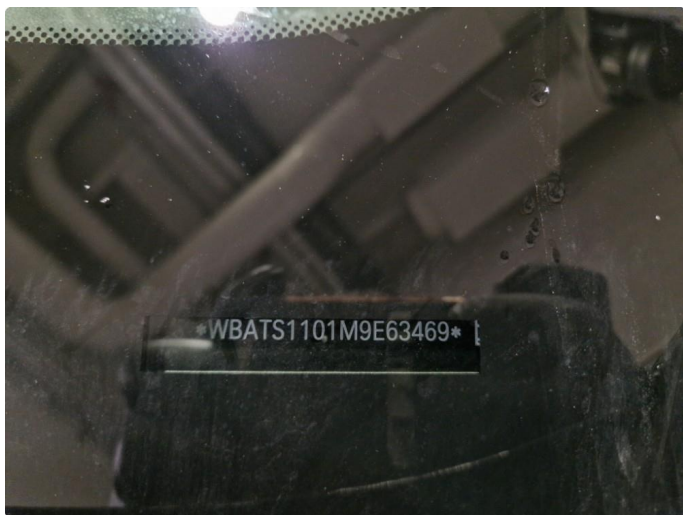
Battery capacity: 86% Stamp, signature:

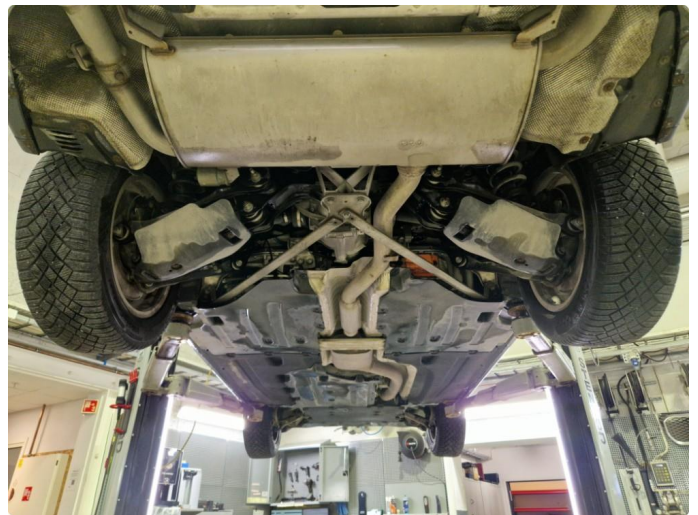
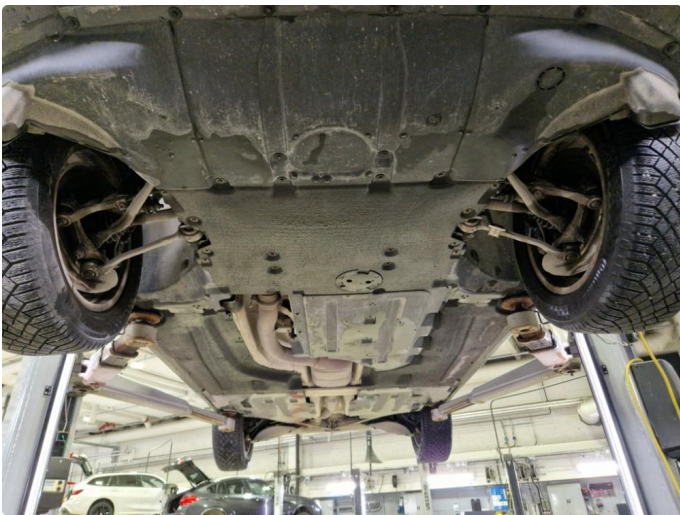
The specified capacity indicates the battery capacity available in the vehicle compared to its new condition and represents only the value at the time of diagnosis. This value is determined by the battery management system. The specification does not allow any predictions to be made about the further development of the battery capacity, which is largely determined by individual driving behavior and external influences. The capacity assessment in the vehicle is subject to a certain degree of variation due to the nature of the system, which varies depending on the battery generation. This vehicle is equipped with a high-voltage battery generation that has a maximum variation of 5% in its level (5% of reference measurement). The value determined does not justify any warranty or guarantee claims.

3.1 Test HV-Battery Condition OK, 86 %.









**KJØRETØYDATA**

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

**DEKK OG BREMSER**

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 31, 2020	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 49, 2024
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	6,4	6,5	6,5	6,2
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8,5	8,5	8,5	8,5
BREMSESKIVER (MM)	35,1	35,1	23,1	23,1
BREMSEKLOSSER (MM)	10	10	10	10

**SERVICEINFORMASJON**

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
23.10.2025	51215
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
10.10.2024	39316
25.10.2023	29784
25.10.2022	17891
01.12.2020	17

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerking**

**IDENTITET**

- Kjennermerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

### Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

---

Sted og Dato

---

Sted og Dato

---

Signatur selger

---

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.