

BMW I4 M50 / G4C 4WD
TESTDATO: 05.10.2026
KODE: 2136604


EF12515


20 901 KM


16.12.2022
Førstegang registrert


Elektr.

CHASSISNR: WBY31AW06NFM93614	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 08.06.2028

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

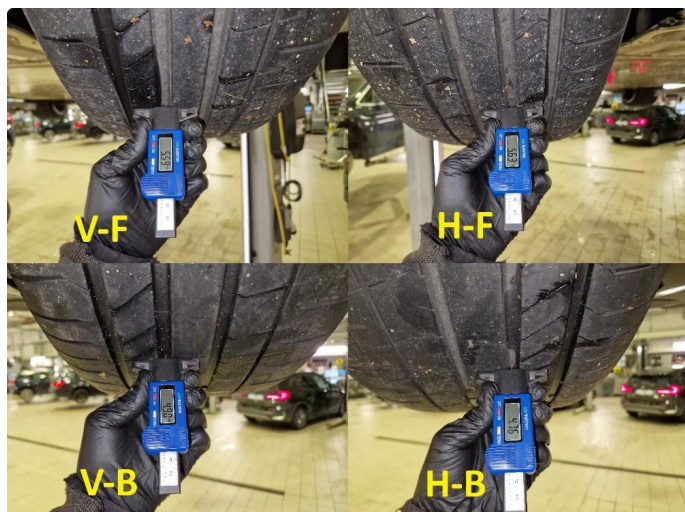
Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
 Ingen anmerkning

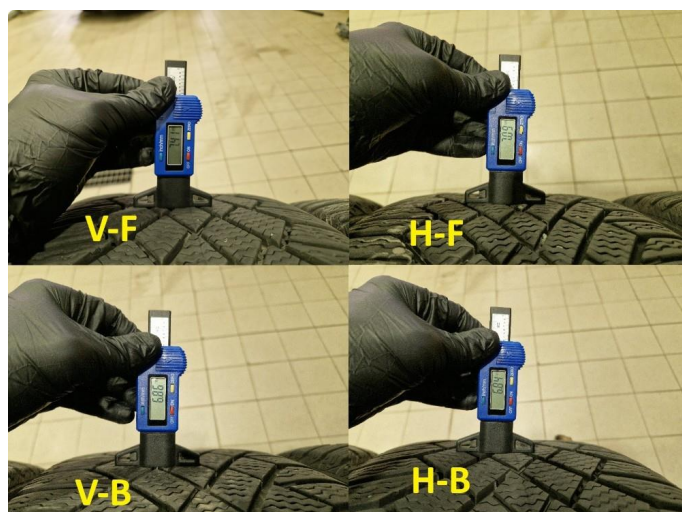
 Anmerkning(er)

 IDENTITET 	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE 
 EKSTERIØR 	 LYS 
 MOTOR 	 HJULOPPHENG/STYRING 
 BREMSER 	 GIR OG DRIVLINJE 
 INTERIØR 	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING 

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Dekk/Felger	Dekkdybdemåling sommerdekk utført 22.09.2026 på km : 20.901.	
1.2 Dekk/Felger	Dekkdybdemåling vinterdekk utført 22.09.2026 på km : 20.901.	
1.3 Støtfanger	Noe bruksmerker nedre del diffusor bakfanger (Normal bruksslitasje)	bak - nede
1.4 Frontvindu	2 Stk små steinsprut frontrute, for små til og repareres pr. nå. (Normal bruksslitasje)	foran
2. MOTOR		
2.1 Service	Neste service 08.06.2028.	
2.2 Service	Neste PKK 08.06.2028.	
3. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
3.1 Opplysninger	Test HV-Battery Condition OK, 95 %.	



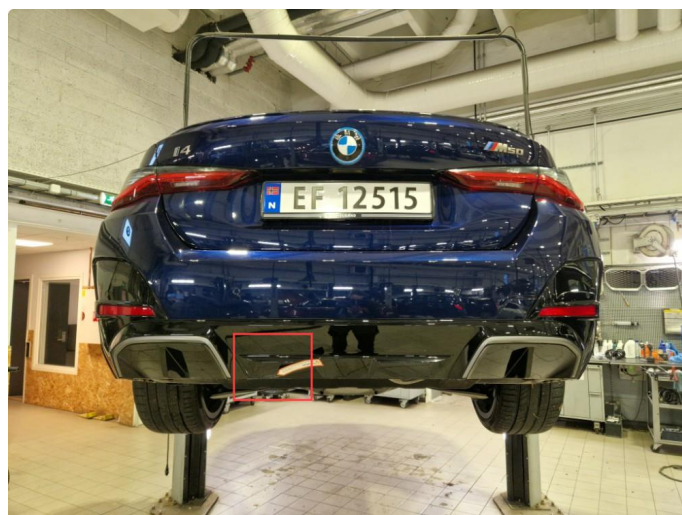
1.1 Dekkdybdemåling sommerdekk utført 22.09.2026 på km : 20.901.



1.2 Dekkdybdemåling vinterdekk utført 22.09.2026 på km : 20.901.



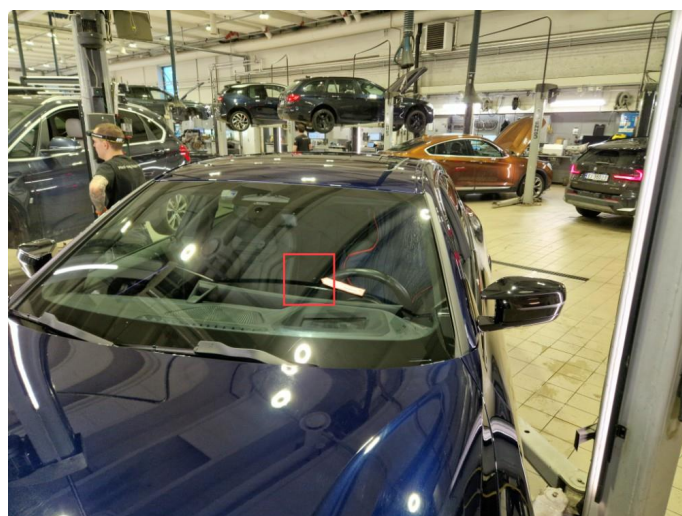
1.3 Noe bruksmerker nedre del diffusor bakfanger (Normal bruksslitasje)



1.3 Noe bruksmerker nedre del diffusor bakfanger (Normal bruksslitasje)



1.4 2 Stk små steinsprut frontrute, for små til og repareres pr. nå. (Normal bruksslitasje)



1.4 2 Stk små steinsprut frontrute, for små til og repareres pr. nå. (Normal bruksslitasje)

Fordon

BMW i4 M50, 350kW

WBV31AW06NFM93614

Servicekontrakt

Beskrivning	Utført av	Avrøking frå	Tidsløngd	Kørstrøkka	Detaljer	Relatert innehøll
Service Inclusive - 5 år	AG	24 okt. 2025	opp till 26 dec. 2027	opp till 999999 km		Paket

SERVICEBEHOV

Din servicepartner

Servicehistorikk

OK Bremsesveske
08.06.2028

OK Kjøretøystroll
08.06.2028

OK Service:
Den 08.06.2026, ved 19311 km
Servicepartner: BMW 51931

OK Service:
Den 03.06.2024, ved 7841 km
Servicepartner: BMW 51931

OK Service:
Den 31.05.2022, ved 9 km
Servicepartner: BMW 10076

2.1 Neste service 08.06.2028.

2.1 Neste service 08.06.2028.

BMW

BATTERY HEALTH QUICK REPORT.

This quick evaluation is based on algorithms of the high-voltage battery software in the vehicle and does not represent a binding result, but merely an indication of the current remaining capacity of the high-voltage battery. In particular, the report does not replace the detailed measurement as part of a "Battery Health Certificate".

Vehicle identification number:
Date:
Housing no. high-voltage battery:
Retailer number / diagnosis tester:
Vehicle mileage:

WBV31AW06NFM93614
22/09/2026 13:13
39792 / SP18D8TH18
20001 km

Battery capacity:
Stamp, signature:

95%

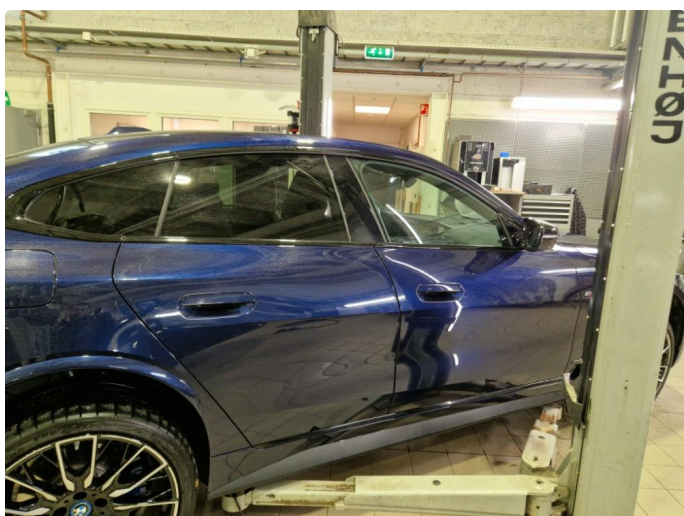
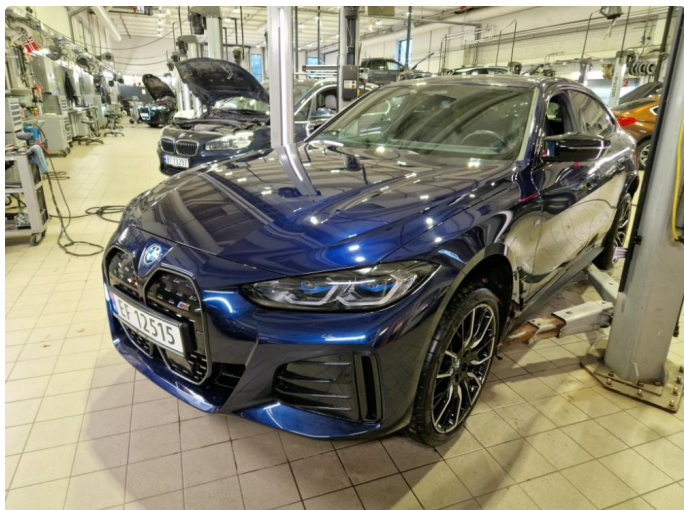
The specified capacity indicates the battery capacity available in the vehicle compared to its new condition and represents only the value at the time of diagnosis. The value is determined by the battery management system. The specification does not allow any conditions to be made about the further development of the battery capacity, which is largely determined by individual driving behavior and external influences. The capacity determination in the vehicle is subject to a certain degree of variation due to the nature of the system, which varies depending on the battery generation. This vehicle is equipped with a high-voltage battery generation that has a maximum variation of 2% in at least 95% of reference measurements. The value determined does not justify any warranty or guarantee claims.

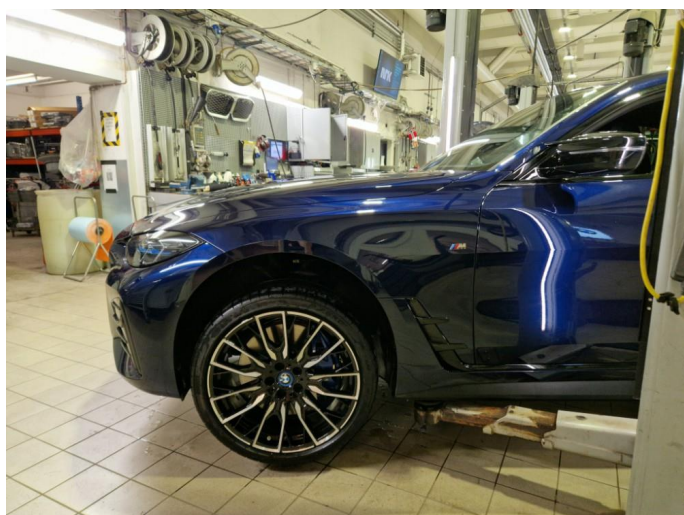
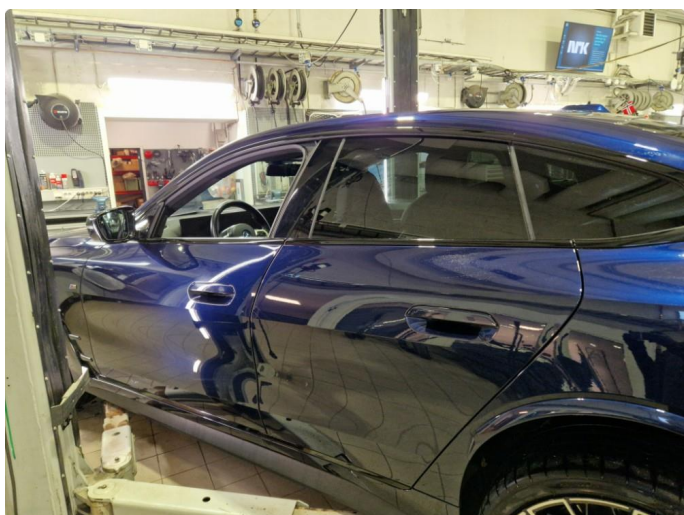
3.1 Test HV-Battery Condition OK, 95 %.

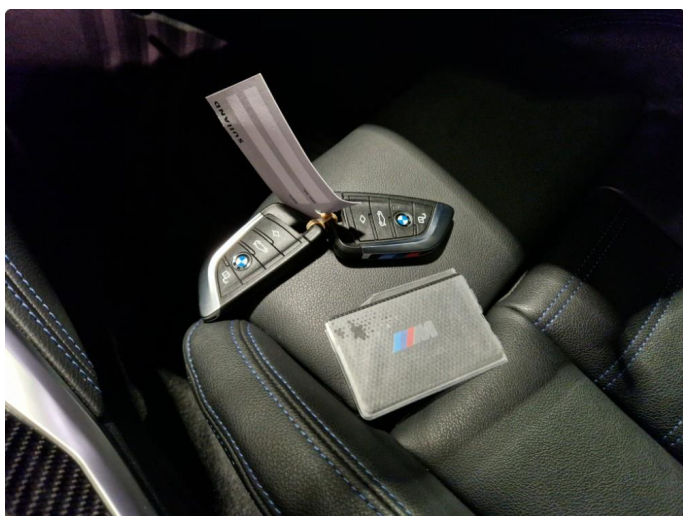
Sulland Auto AS avd Trondheim

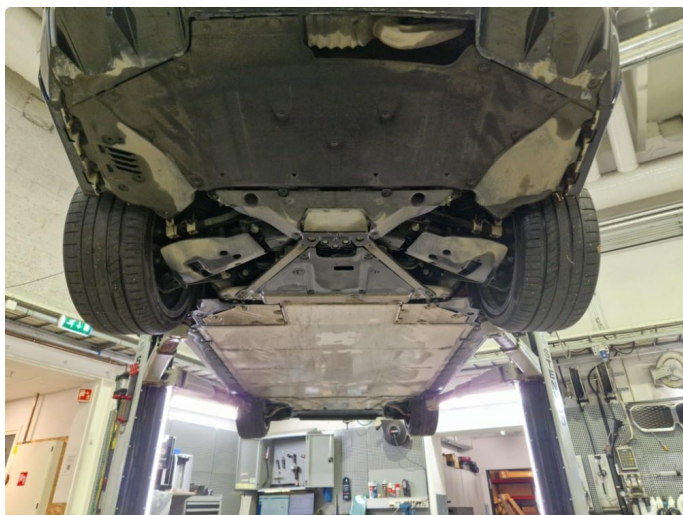
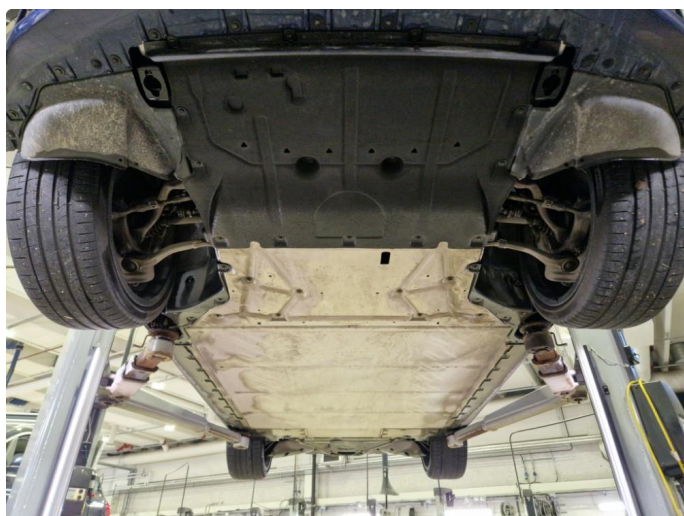
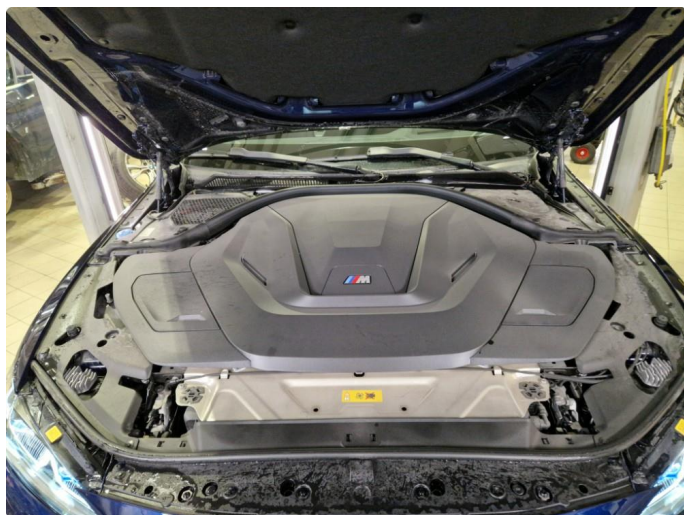
Nr: 4785

Side 4/11









KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Vått

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 8, 2022	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 43, 2021
----------------------------	-------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5,6	5,6	4,9	4,7
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7,4	7,1	6,8	6,8
BREMSESKIVER (MM)	35,1	35,1	23,1	23,1
BREMSEKLOSSER (MM)	15	15	12	12

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
08.06.2026	19311
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
03.06.2024	7841
31.05.2022	9

☒ **Kontrollert** |
 ☐ **Ikke kontrollert** |
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Batteri(er)
- ☒ El/hybrid batteripakke
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Teppet/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.