

BMW I4 M50 4WD
TESTDATO: 23.04.2025
KODE: 1695751


ED84179


33 334 KM


22.03.2022
Førstegang registrert


Elektrisk

CHASSISNR: WBY31AW03NFM64989	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 22.03.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
 Ingen anmerkning

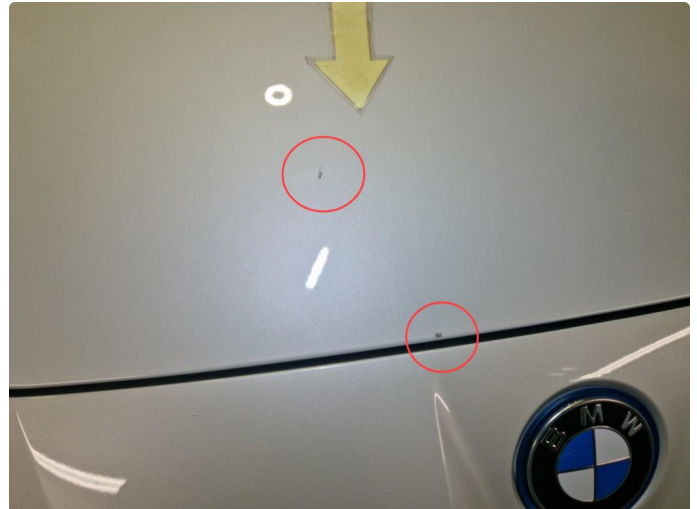
 Anmerkning(er)

 IDENTITET 	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE 
 EKSTERIØR 	 LYS 
 MOTOR 	 HJULOPPHENG/STYRING 
 BREMSER 	 GIR OG DRIVLINJE 
 INTERIØR 	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING 

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Panser	Noen steinsprut fremre del panser (Normal bruksslitasje)	foran
1.2 Dekk/Felger	Noe bruksmerker på 1 sommerfelg.	foran
1.3 Dekk/Felger	Noe slitasje innside sommerdekk, normal bruksslitasje.	
1.4 Støtfanger	Noen skrubbermerker underkant fremfanger, regnes som normal bruksslitasje.	foran
1.5 Frontvindu	Steinsprut frontrute , er reparert tidligere.	foran
2. MOTOR		
2.1 Service	Neste service 04.03.2026. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.	
2.2 Service	Neste PKK-kontroll: 22.03.2026.	



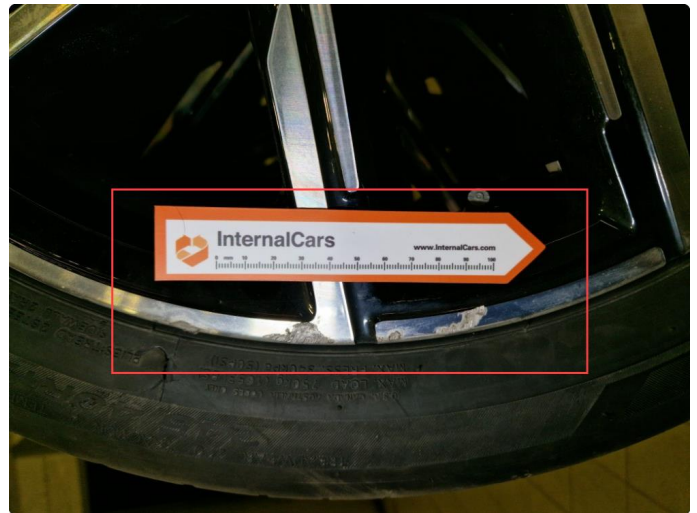
1.1 Noen steinsprut fremre del panser (Normal bruksslitasje)



1.1 Noen steinsprut fremre del panser (Normal bruksslitasje)



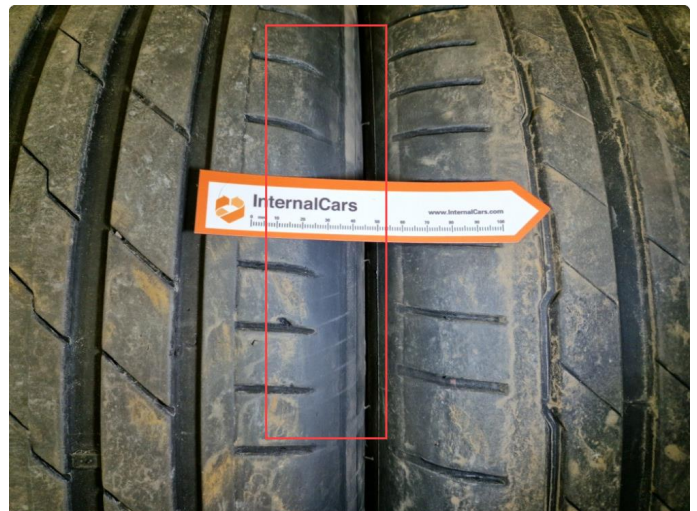
1.2 Noe bruksmerker på 1 sommerfelg.



1.2 Noe bruksmerker på 1 sommerfelg.



1.2 Noe bruksmerker på 1 sommerfelg.



1.3 Noe slitasje innside sommerdekk, normal bruksslitasje.



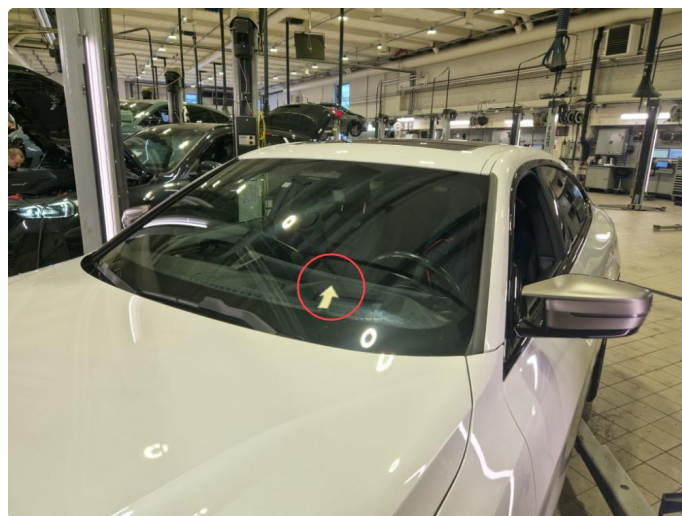
1.3 Noe slitasje innside sommerdekk, normal brukslitasje.



1.4 Noen skrubbermerker underkant fremfanger, regnes som normal brukslitasje.



1.5 Steinsprut frontrute , er reparert tidligere.



1.5 Steinsprut frontrute , er reparert tidligere.

Fordon
BMW i4 M50, 350kW
WBY31AW03NFM64369

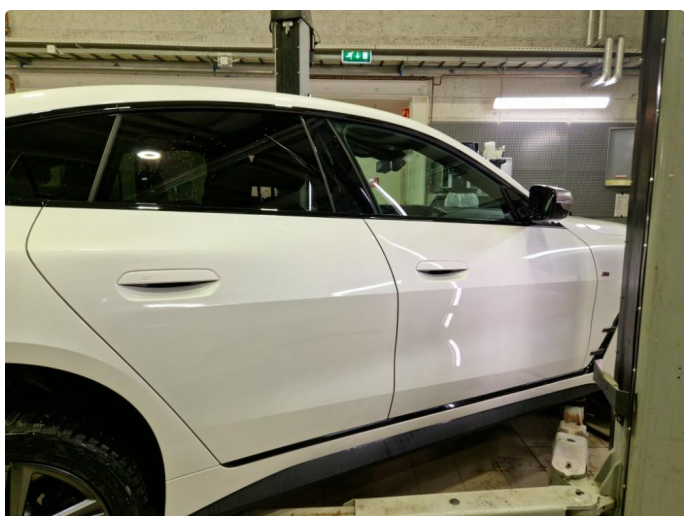
Servicekontrakt

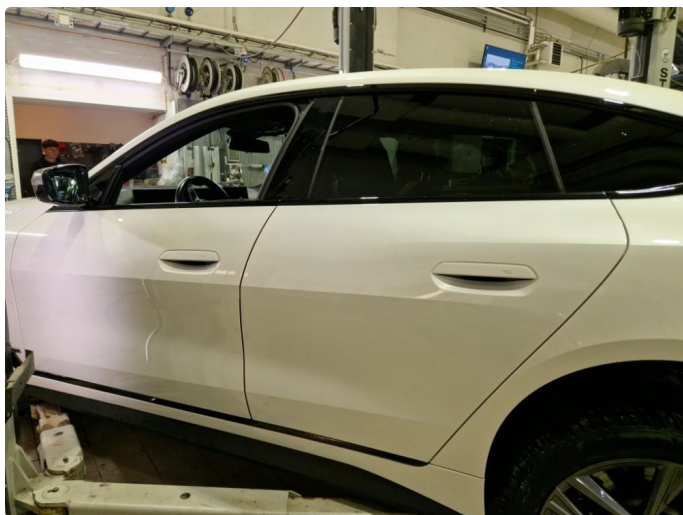
Beskrivning	Utført av	Avrøking fra	Tidslangd	Körsträcka	Detaljer	Relaterat innehåll
Service Inclusive - 4 år	AG	22 mars 2022	upp till 21 mars 2026	upp till 999999 km	⌵	Paket

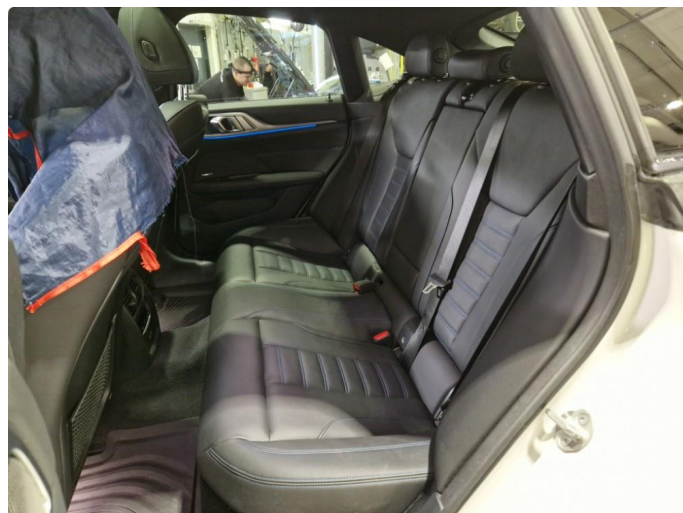
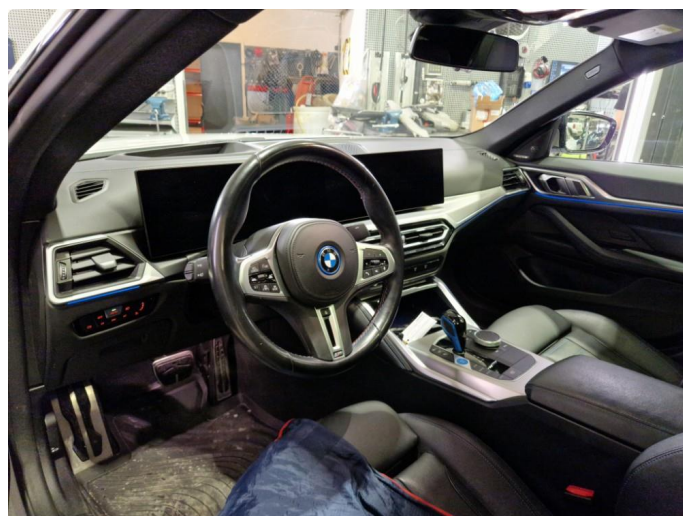
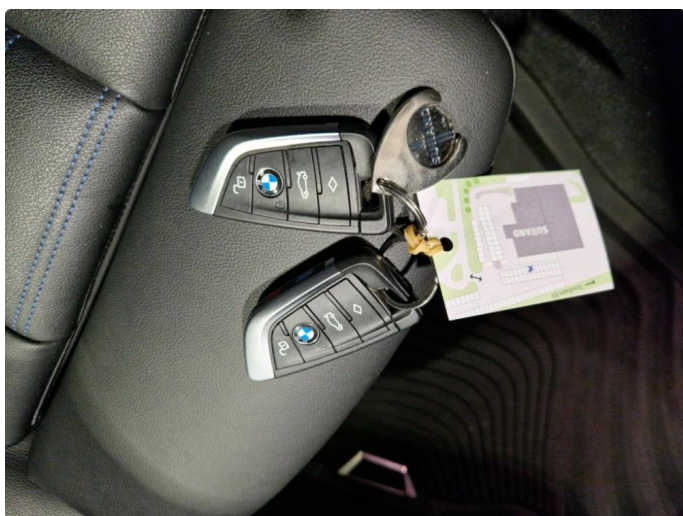
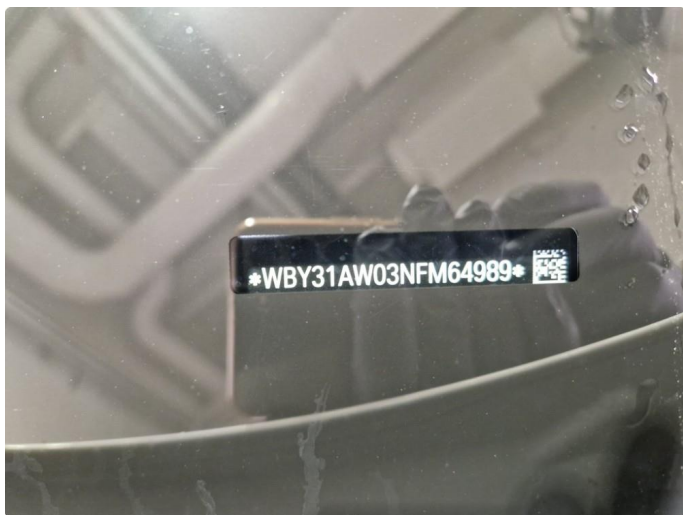
2.1 Neste service 04.03.2026. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.

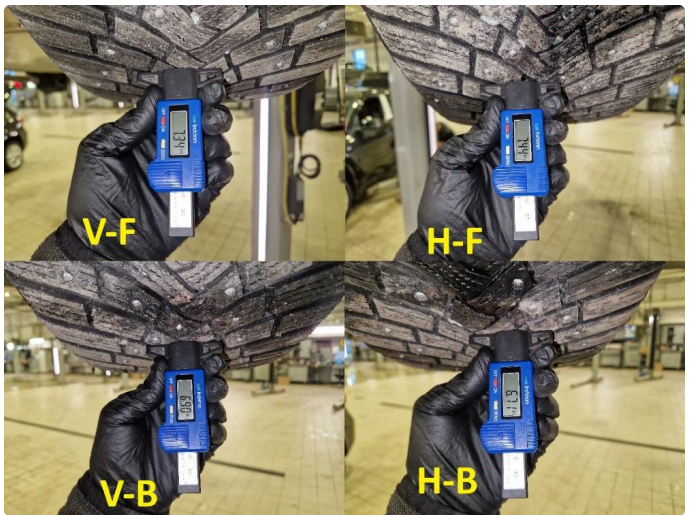
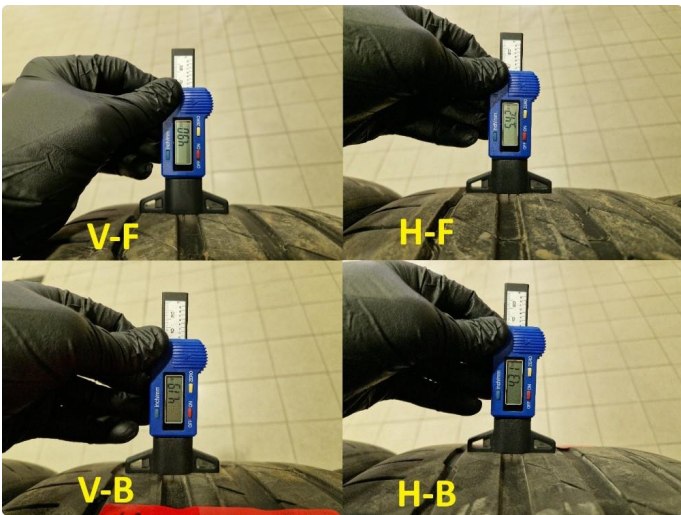
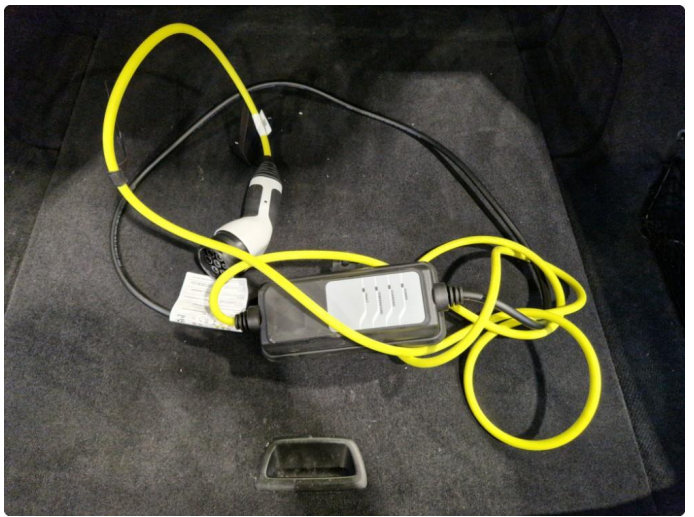
SERVICEBEHOV	
Din servicepartner	
Servicehistorikk	
OK Bremsesveske	04.03.2026
OK Kjøretøykontroll	04.03.2026
OK Service:	Den 04.03.2024, ved 24762 km Servicepartner: BMW 51931
OK Service:	Den 16.03.2022, ved 11 km Servicepartner: BMW 10076

2.1 Neste service 04.03.2026. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.











KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

DEKK OG BREMSER

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	4,9	5,4	4,2	4,3
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7,3	7,4	6,9	6,7
BREMSESKIVER (MM)	34,5	34,5	23,8	23,8
BREMSEKLOSSER (MM)	12	12	10	10

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
04.03.2024	24762
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
16.03.2022	11

☒ **Kontrollert** |
 ☐ **Ikke kontrollert** |
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Batteri(er)
- ☒ El/hybrid batteripakke
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Teppet/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.