BMW IX3 50 XDRIVE / N-XA 4WD **TESTDATO: 11.09.2026** **KODE: 2115865**

ER14980	21 721 KM	06.03.2026 Førstegang registrert	Elektr.

CHASSISNR: WBA31HR030DA04936	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Personbil	**FRIST FOR PKK:** 06.03.2030

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

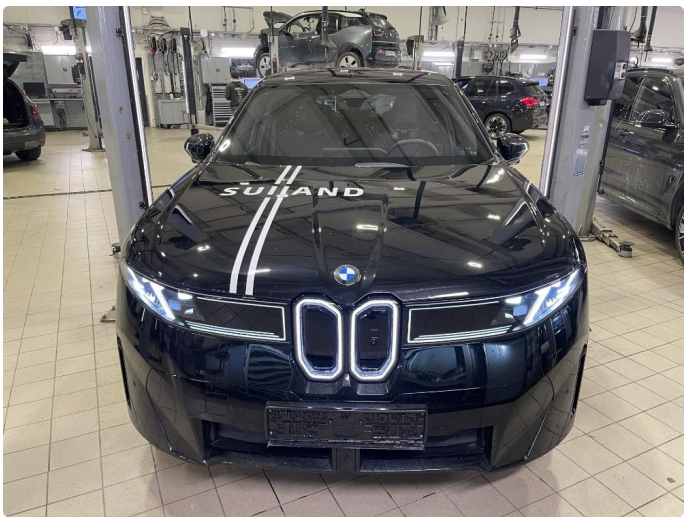
Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.



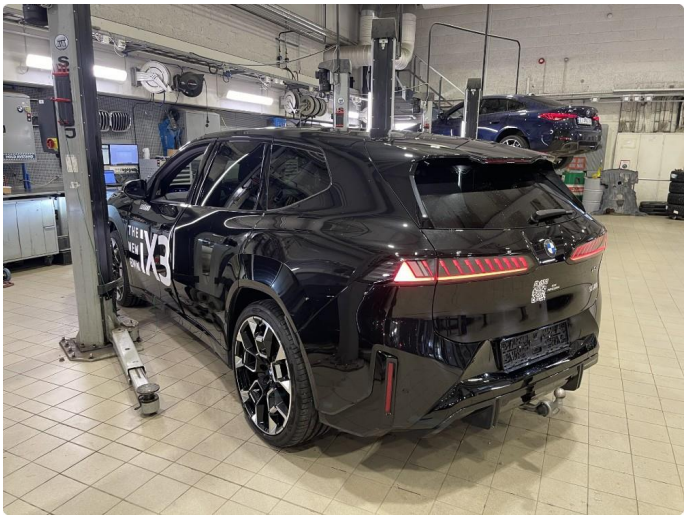
OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

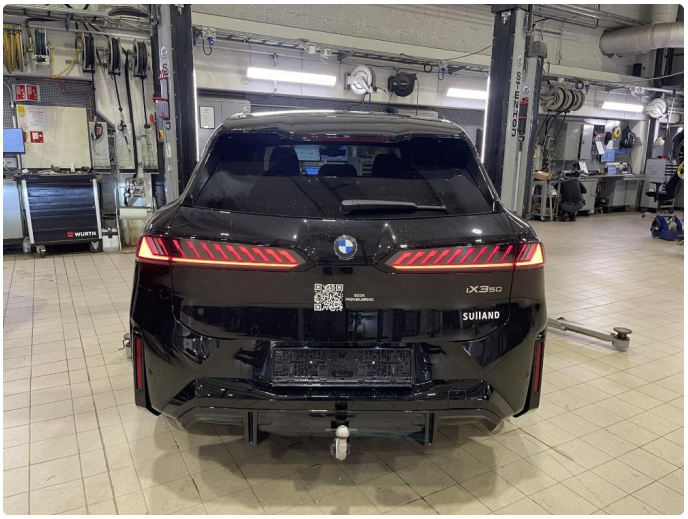
Ingen anmerkning Anmerkning(er)

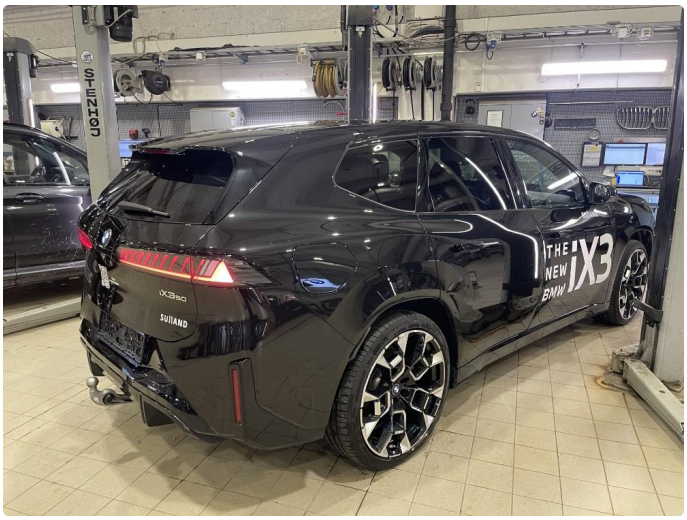
IDENTITET ✓	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✓
EKSTERIØR ✓	LYS ✓
MOTOR ✓	HJULOPPHENG/STYRING ✓
BREMSER ✓	GIR OG DRIVLINJE ✓
INTERIØR ✓	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING ✓

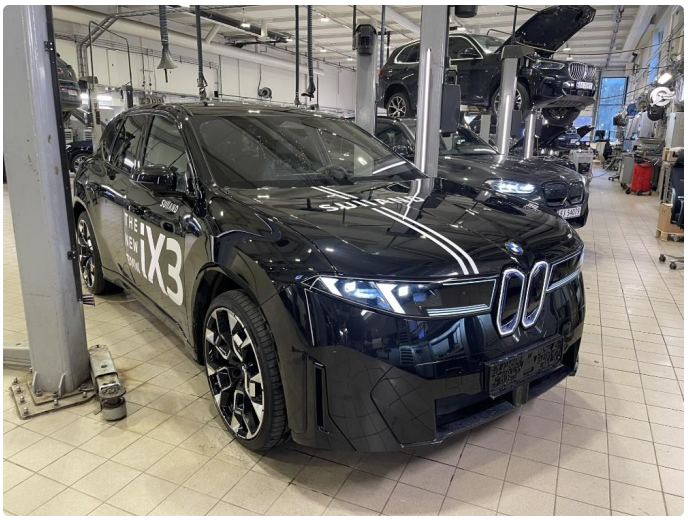

SULLAND


SULLAND
THE NEW BMW iX3

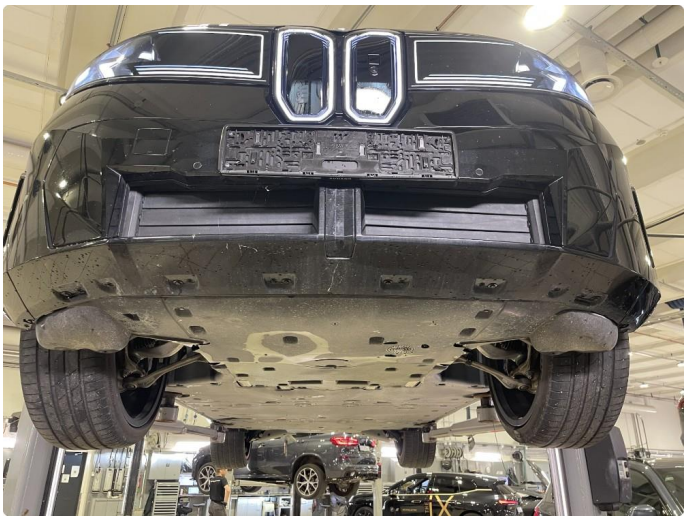

THE NEW iX3

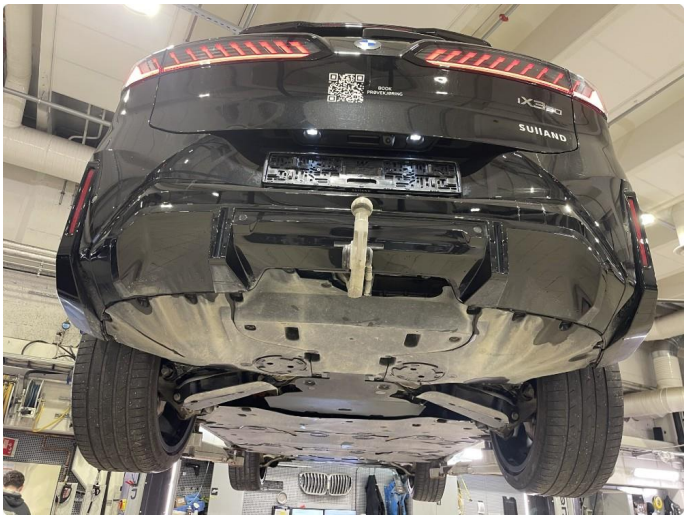

WURTH
iX3 50
SULLAND


THE NEW BMW iX3
iX3 50
SULLAND


THE NEW iX3



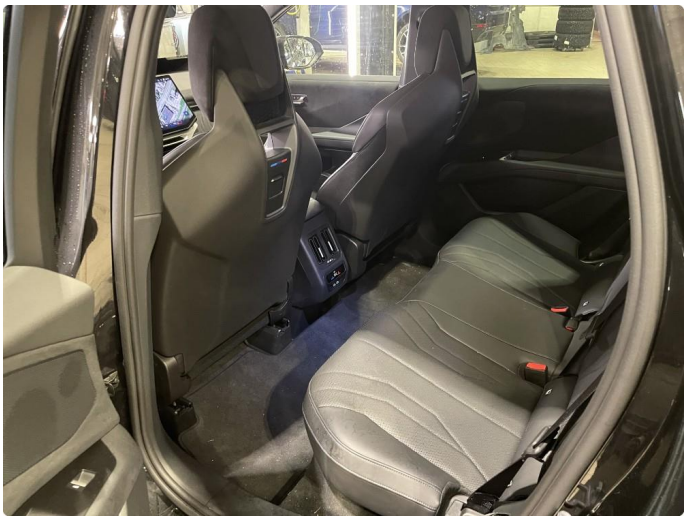


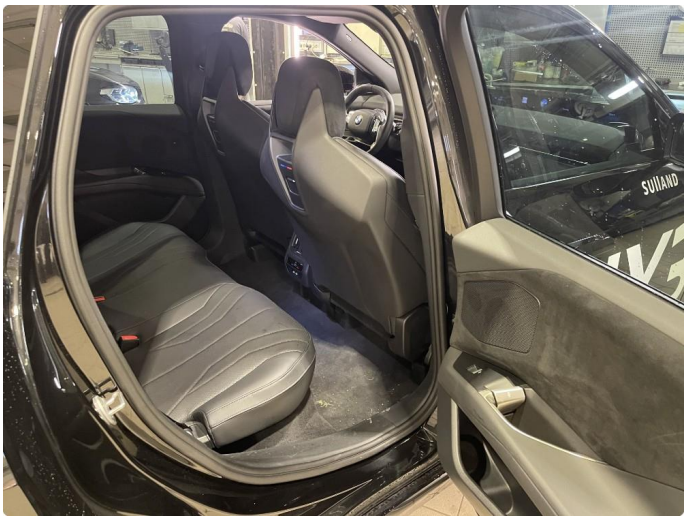

SULLAND


P OFF
83%
520km
Total 21721 km








SULLAND

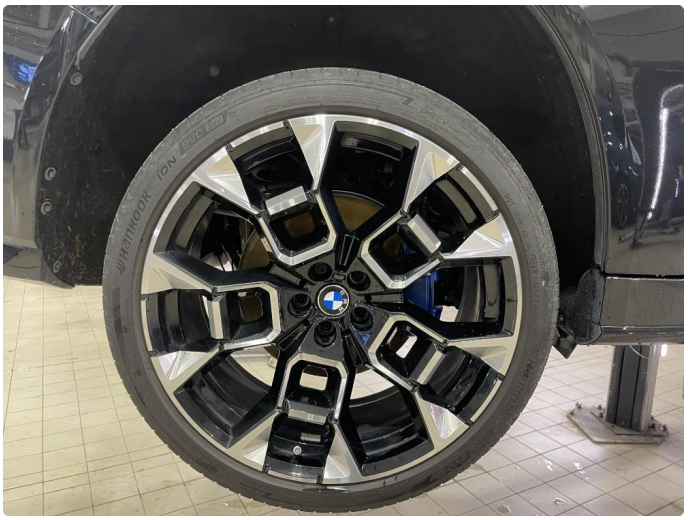



HANKOOK iON

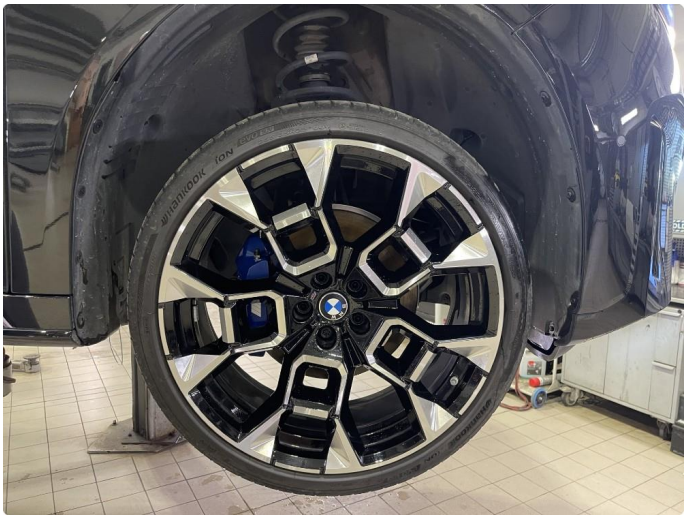

inch/mm
ZERO
ON
OFF


HANKOOK iON evo


Inch/mm
ZERO
ON
OFF


Hankook
ion evo


Inch/mm
ZERO
ON
OFF


Hankook
ion


Inch/mm
ZERO
ON
OFF


Continental











BMW

BATTERY HEALTH QUICK REPORT.

This quick evaluation is based on algorithms of the high-voltage battery software in the vehicle and does not represent a binding result, but merely an indication of the current remaining capacity of the high-voltage battery. In particular, the report does not replace the detailed measurement as part of a " Battery Health Certificate".

Vehicle identification number:	WBA31HR030DA04936
Date:	03/09/2026 09:34
Housing no. high-voltage battery:	8896959012SB318B0003923803111
Retailer number / diagnosis tester:	39792 / ISPIISIDBTH13
Vehicle mileage:	21721.0 km

Battery capacity:

100%

Stamp, signature:

The specified capacity indicates the battery capacity available in the vehicle compared to its new condition and represents only the value at the time of diagnosis. The value is determined by the battery management system. The specification does not allow any predictions to be made about the further development of the battery capacity, which is largely determined by individual driving behavior and external influences. The capacity determination in the vehicle is subject to a certain degree of variation due to the nature of the system, which varies depending on the battery generation. This vehicle is equipped with a high-voltage battery generation that has a maximum variation of 5% in at least 95% of reference measurements. The value determined does not justify any warranty or guarantee claims.

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	**ANTALL LADEKABLER**	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Næring

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 24, 2025	**PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK**	Uke 29, 2025

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**4**	**3,9**	**3**	**2,8**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**8,5**	**8,2**	**7,2**	**7,4**
BREMSESKIVER (MM)	**33,3**	**33,3**	**24,5**	**24,5**
BREMSEKLOSSER (MM)	**10**	**10**	**10**	**10**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ikke kontrollert	Ja

Kontrollert | Ikke kontrollert | Kontrollert, anmerkning

IDENTITET
- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR
- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS
- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING
- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER
- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR
- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.