

BMW IX XDRIVE50 / BMWI-N 4WD

TESTDATO: 14.09.2026

KODE: 2117082

 EE88368	 97 571 KM	 25.11.2022 Førstegang registrert	 Elektr.
---	---	---	---

CHASSISNR: WBY21CF00PCM08617	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 25.11.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

 Med-deg-hele-veien

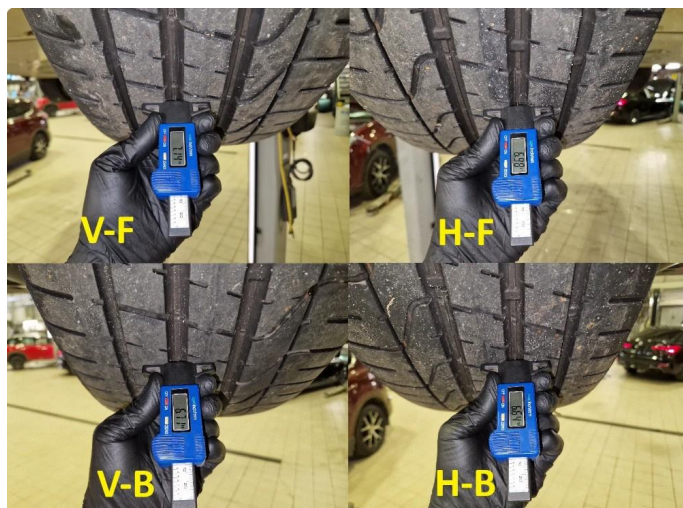
OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

 Ingen anmerkning

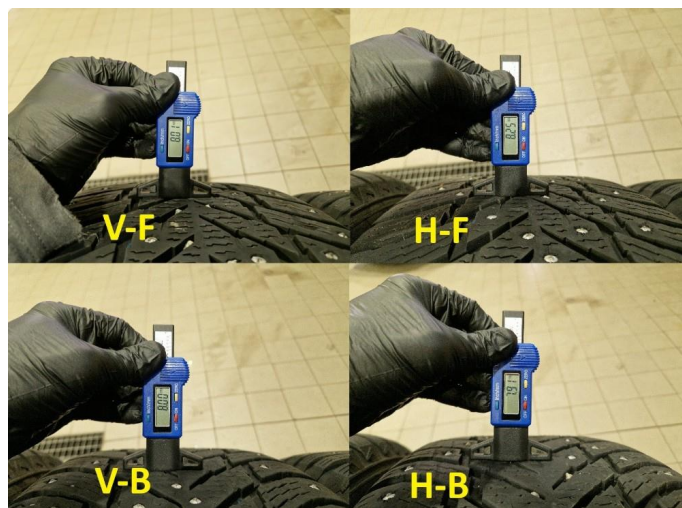
 Anmerkning(er)

 IDENTITET 	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE 
 EKSTERIØR 	 LYS 
 MOTOR 	 HJULOPPHENG/STYRING 
 BREMSER 	 GIR OG DRIVLINJE 
 INTERIØR 	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING 

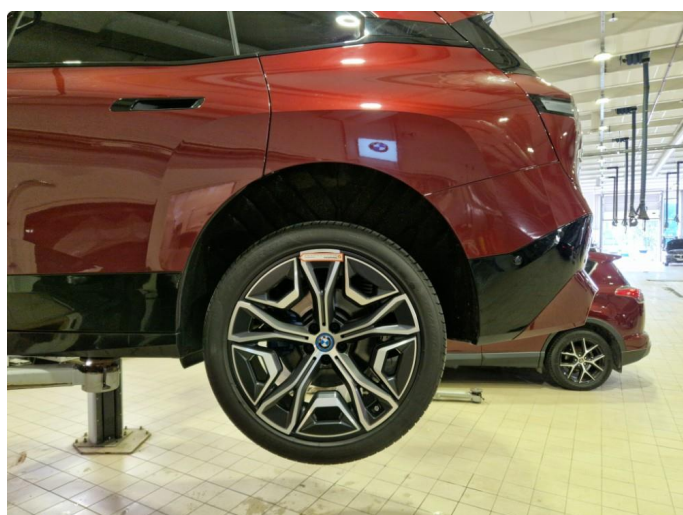
Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Dekk/Felger	Dekkdybdemåling sommerdekk utført 25.08.2026 på km : 97.571.	
1.2 Dekk/Felger	Dekkdybdemåling vinterdekk utført 25.08.2026 på km : 97.571.	
1.3 Dekk/Felger	Noen bruksmerker på 1 sommerfelg.	venstre bak
1.4 Kanal	Noen bruksmerker, ikke ut over normal slitasje. En del vil forsvinne ved polering.	venstre - høyre
2. MOTOR		
2.1 Service	Neste service 15.11.2026. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 5 år.	
2.2 Service	Neste PKK 02.09.2028.	
3. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
3.1 Opplysninger	Test HV-Battery Condition, OK 95 %.	



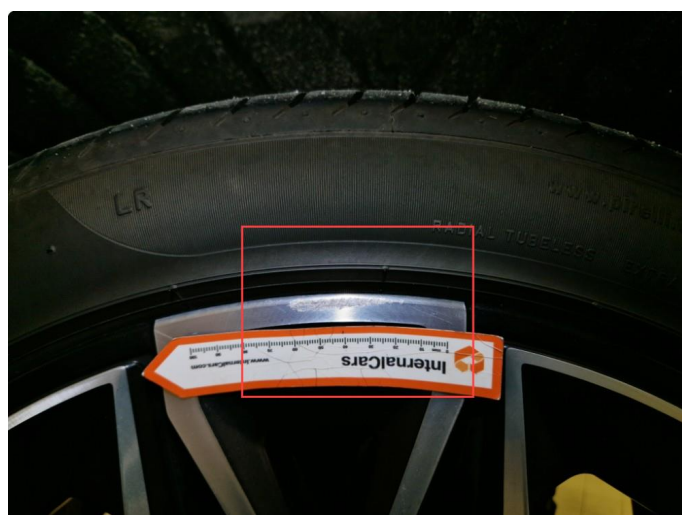
1.1 Dekkdybdemåling sommerdekk utført 25.08.2026 på km : 97.571.



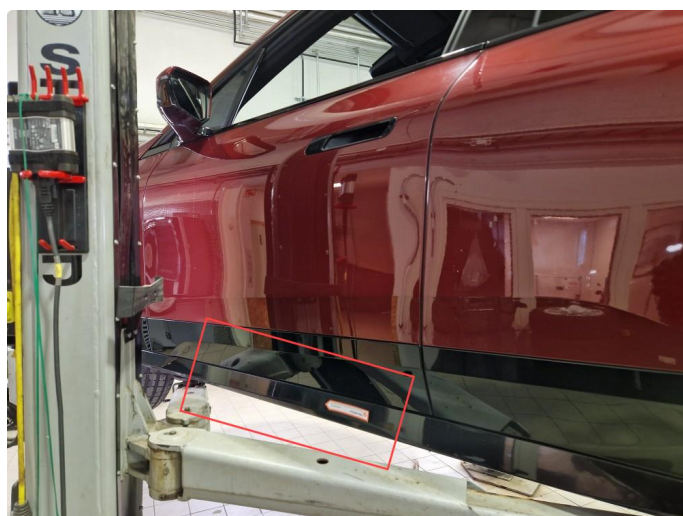
1.2 Dekkdybdemåling vinterdekk utført 25.08.2026 på km : 97.571.



1.3 Noen bruksmerker på 1 sommerfelg.



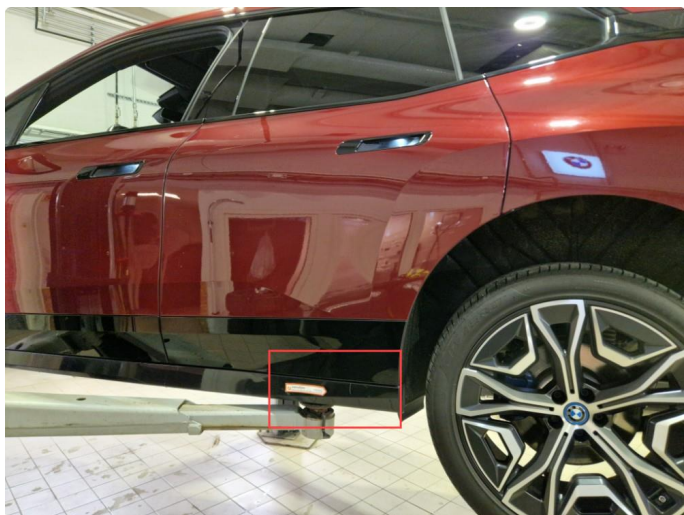
1.3 Noen bruksmerker på 1 sommerfelg.



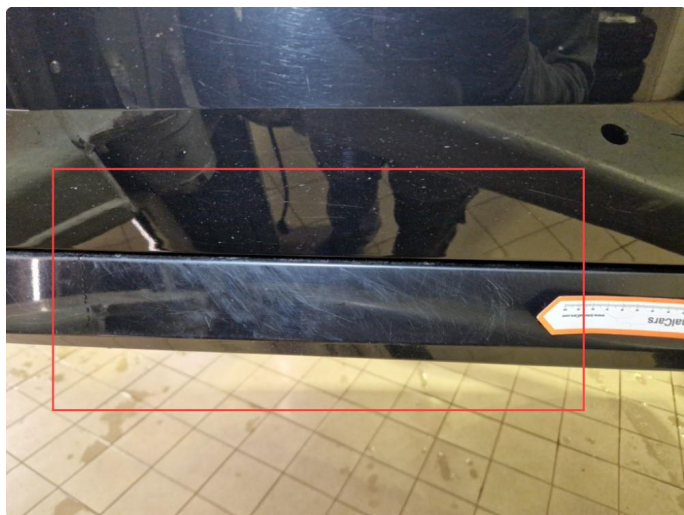
1.4 Noen bruksmerker, ikke ut over normal slitasje. En del vil forsvinne ved polering.



1.4 Noen bruksmerker, ikke ut over normal slitasje. En del vil forsvinne ved polering.



1.4 Noen bruksmerker, ikke ut over normal slitasje. En del vil forsvinne ved polering.



1.4 Noen bruksmerker, ikke ut over normal slitasje. En del vil forsvinne ved polering.



1.4 Noen bruksmerker, ikke ut over normal slitasje. En del vil forsvinne ved polering.



1.4 Noen bruksmerker, ikke ut over normal slitasje. En del vil forsvinne ved polering.

Fordon
BMW iX xDrive50, 385kW
WBY21CF00PCM08617



Servicekontrakt

Beskrivning	Utført av	Avrøking fra	Tidslangd	Körsträcka	Detaljer	Relaterat innehåll
Service Inclusive - 5 år	AG	24 okt. 2025	upp till 29 nov. 2027	upp till 999999 km	⌕	Paket

SERVICEBEHOV

Din servicepartner

Servicehistorikk

OK Bremsvæske
15.11.2026

OK Kjøretøykontroll
15.11.2026

OK Service:
Den 15.11.2024, ved 59365 km
Servicepartner: BMW 24766

OK Service:
Den 22.11.2022, ved 11 km
Servicepartner: BMW 10075

2.1 Neste service 15.11.2026. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 5 år.

2.1 Neste service 15.11.2026. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 5 år.

BMW i



BATTERY HEALTH QUICK REPORT.

This quick evaluation is based on algorithms of the high-voltage battery software in the vehicle and does not represent a binding result, but merely an indication of the current remaining capacity of the high-voltage battery. In particular, the report does not replace the detailed measurement as part of a "Battery Health Certificate".

Vehicle identification number:

WBV21CF00PCMS0617

Date:

25/08/2026 13:00

Housing no. high-voltage battery:

Retailer number / diagnosis tester:

29792 / ISPHS08TH18

Vehicle mileage:

97572.0 km

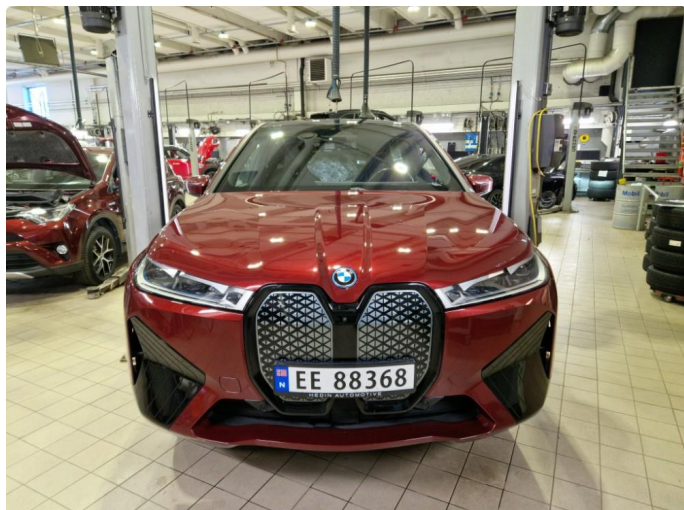
Battery capacity:

95%

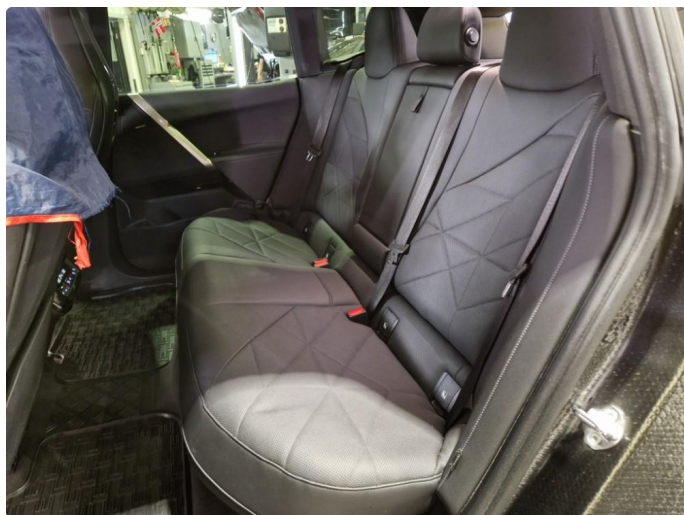
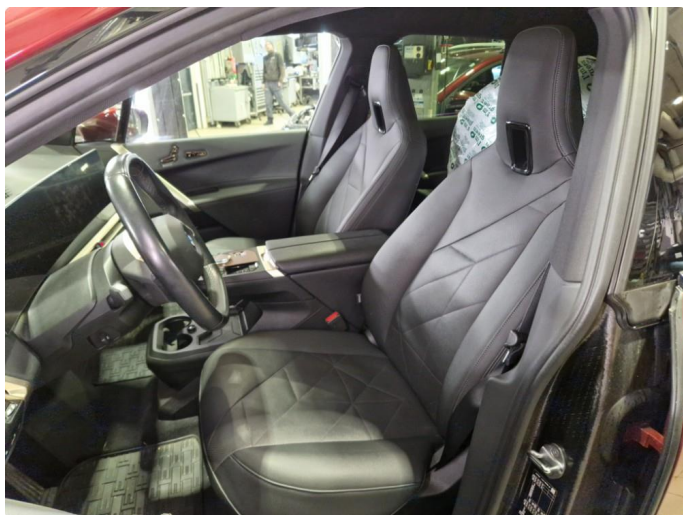
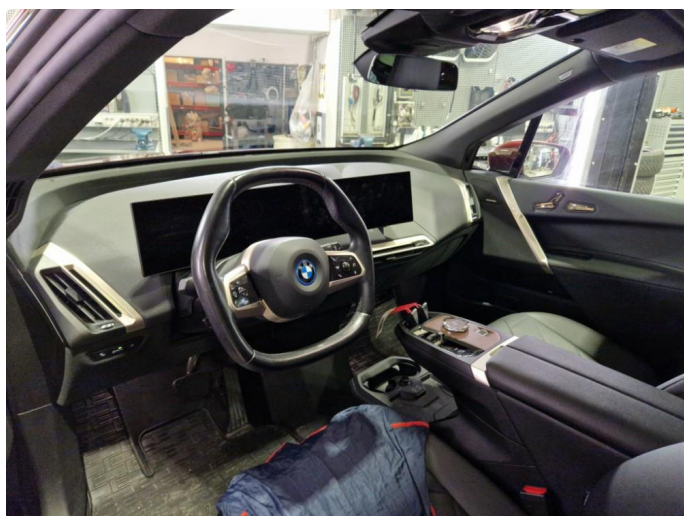
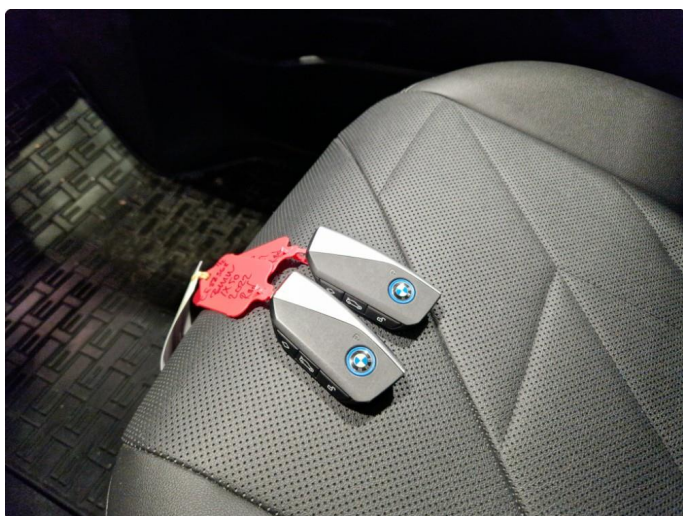
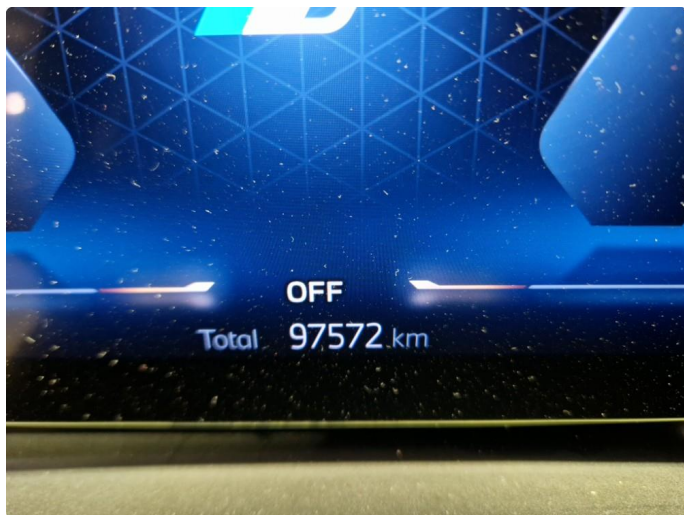
Stamp, signature:

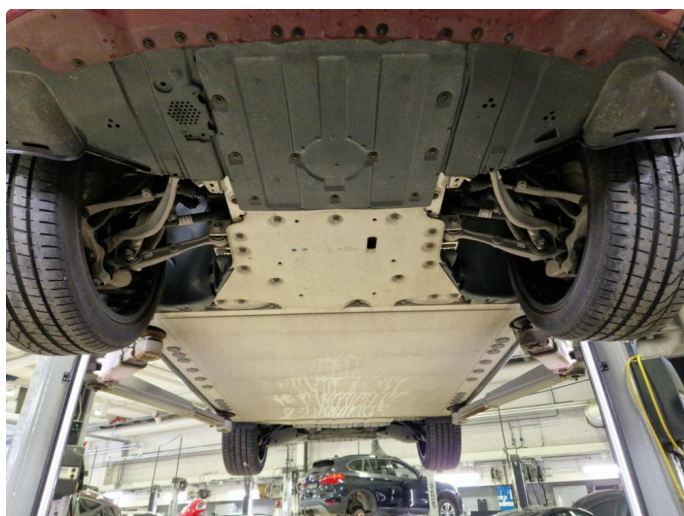
The specified capacity indicates the battery capacity available in the vehicle compared to its new condition and represents only the value at the time of diagnosis. The value is determined by the battery management system. The specification does not allow any prediction as to the rate at which the further development of the battery capacity, which is largely determined by individual driving behavior and external influences. The capacity determination in the vehicle is subject to a certain degree of variation due to the nature of the system, which varies depending on the battery generation. The vehicle is equipped with a high-voltage battery generation that has a maximum variation of 5% in at least 95% of reference measurements. The value determined does not justify any warranty or guarantee claims.

3.1 Test HV-Battery Condition, OK 95 %.









KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 11, 2025	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 22, 2024
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	7,1	7	6,7	6,6
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8	8,2	8	7,9
BREMSESKIVER (MM)	35,1	35,1	22,9	22,9
BREMSEKLOSSER (MM)	12	12	8	8

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
15.11.2024	59365
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
22.11.2022	11

☒ **Kontrollert** /
 ☐ **Ikke kontrollert** /
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Batteri(er)
- ☒ El/hybrid batteripakke
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekraft

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Teppet/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.