OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 3BA4935F-5AE8-4A1E-8679-93D6FBD8100B

FORDON

VARUMÄRKE: Ford
MODELL: Kuga PHEV - 14,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 92 865 km
VIN: WF0FXXWPMHMC77112
DATUM OCH TID:
2026-03-17 15:44

UTFÖRD AV: Lindströms Bil - Alingsås

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

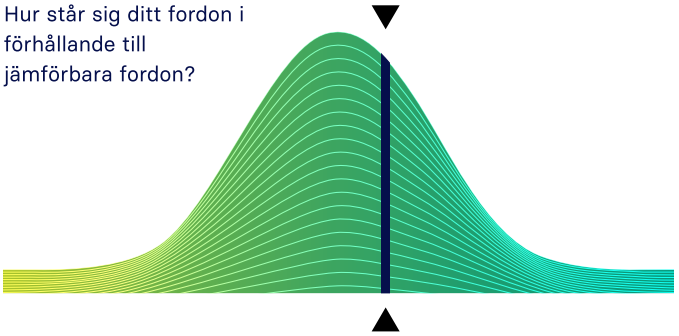
87,8 %

ENERGI 9kWh | 11kWh

WLTP-OMRÅDE 49km | 56km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	12,6kWh	9,5kWh	9,2kWh
Ny:	14,4kWh	10,8kWh	10,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	49km	37km
Ny:	56km	42km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:43:59
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

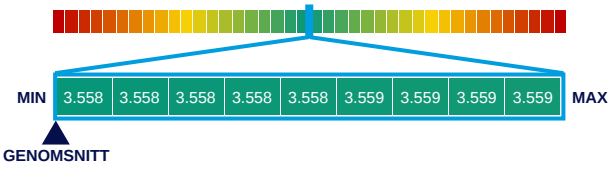
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	4%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	89%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,558V	3,559V	1mV	✓
Packspänning	299,0V			
Genomsnittlig ström	–1,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.558	3.558	3.559	3.558	3.559	3.558	3.559	3.558	3.558	3.558	3.559	3.559	3.558	3.558	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559	3.559
21 - 40	3.559	3.558	3.558	3.558	3.559	3.558	3.558	3.559	3.559	3.559	3.559	3.558	3.558	3.559	3.559	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559
41 - 60	3.558	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559	3.558	3.558	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559	3.559	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559	3.559
61 - 80	3.559	3.558	3.559	3.558	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559	3.559
81 - 84	3.558	3.558	3.558	3.559																



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com

3BA4935F-5AE8-4A1E-8679-93D6FBD8100B