OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 92F19EB7-5F3B-4D2B-A14D-98CA1D35B009

FORDON

VARUMÄRKE: BMW
MODELL: 2 Series Plug In Hybrid- 16,3 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 68 018 km
VIN: WBA51BX04P7M23831
DATUM OCH TID: 2026-08-21 15:21

UTFÖRD AV: Lindströms Bil - Alingsås

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

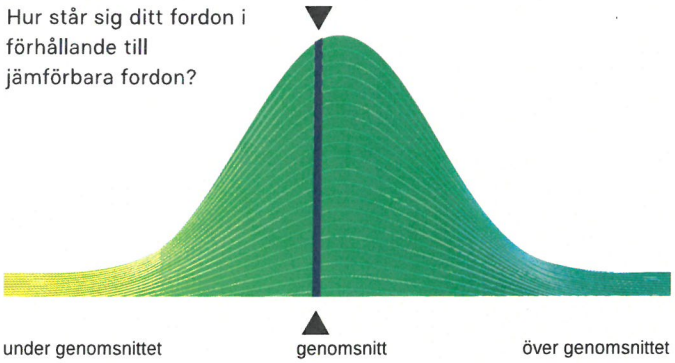
94,5 %

ENERGI 13kWh | 14kWh

WLTP-OMRÅDE 85km | 90km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	15,4kWh	13,4kWh	13,4kWh
Ny:	16,3kWh	14,2kWh	14,2kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	77-85km	63km
Ny:	81-90km	67km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	0%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

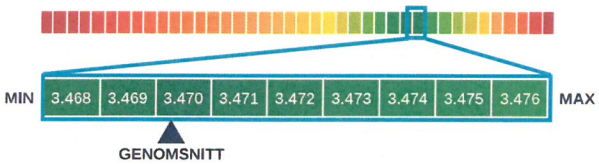
AVILOO Box ansluten.	15:21:33
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	15,9°C	16,4°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,468V	3,476V	8mV	✓
Packspänning	305,4V			
Genomsnittlig ström	–1,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.468	3.472	3.473	3.469	3.472	3.471	3.469	3.469	3.468	3.470	3.470	3.470	3.469	3.469	3.470	3.470	3.468	3.470	3.470	3.470
21 - 40	3.470	3.470	3.470	3.469	3.469	3.469	3.470	3.469	3.470	3.470	3.470	3.469	3.470	3.470	3.470	3.472	3.469	3.470	3.469	3.473
41 - 60	3.469	3.471	3.469	3.469	3.469	3.469	3.470	3.469	3.469	3.469	3.472	3.469	3.469	3.474	3.469	3.469	3.476	3.470	3.469	3.469
61 - 80	3.469	3.469	3.473	3.474	3.470	3.472	3.470	3.470	3.468	3.470	3.470	3.472	3.469	3.470	3.471	3.469	3.471	3.472	3.468	3.470
81 - 88	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470												



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

92F19EB7-5F3B-4D2B-A14D-98CA1D35B009