# TILSTANDSRAPPORT

**BMW I4 M60 XDRIVE / G4C 4WD** **TESTDATO: 14.10.2026** **KODE: 2146708**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ER32569 | 14 000 KM | 25.03.2026<br>Førstegang registrert | Elektr. |

| | |
|---|---|
| **CHASSISNR:** WBY71HD000FW51841 | **BRUKTIMPORT:** Nei |
| **KJØRETØY:** Personbil | **FRIST FOR PKK:** |

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

## OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning  Anmerkning(er)

| | | | |
|---|---|---|---|
| IDENTITET | ✓ | ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE | ✓ |
| EKSTERIØR | ✓ | LYS | ✓ |
| MOTOR | ✓ | HJULOPPHENG/STYRING | ✓ |
| BREMSER | ✓ | GIR OG DRIVLINJE | ✓ |
| INTERIØR | ✓ | OPPLYSNINGER/KLARGJØRING | ✓ |

## KJØRETØYDATA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ANTALL NØKLER** | 2 | **ANTALL LADEKABLER** | 1 |
| **TIDLIGERE STØRRE SKADE** | Nei | **TIDLIGERE BRUK** | Leiebil |

## PRØVEKJØRING

| PRØVEKJØRT |
|---|
| Nei |

## DEKK OG BREMSER

| | VENSTRE FORAN | HØYRE FORAN | VENSTRE BAK | HØYRE BAK |
|---|---|---|---|---|
| **MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)** | **5,5** | **5,5** | **4,5** | **4,5** |
| **MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)** | **8** | **8** | **8** | **8** |

## SERVICEINFORMASJON

| KOMPLETT HISTORIKK | ELEKTRONISK SERVICEHEFTE |
|---|---|
| Ja | Ja |

*Kontrollert | Ikke kontrollert | Kontrollert, anmerkning*

### IDENTITET
- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

### ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

### EKSTERIØR
- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

### LYS
- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

### MOTOR
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

### HJULOPPHENG/STYRING
- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

### BREMSER
- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

### GIR OG DRIVLINJE
- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

### INTERIØR
- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

### OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

# Vilkår, tilstandsrapport

## Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

| | |
|---|---|
| Sted og Dato | Sted og Dato |
| Signatur selger | Signatur kjøper |

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.