TILSTANDSRAPPORT

SUZUKI ACROSS / XA5P(S)(EU,M) 4WD **TESTDATO: 18.10.2026** **KODE: 2149201**

ZA21997 | 103 107 KM | 28.06.2021 Førstegang registrert | Hybr(B)

CHASSISNR:	JSTGBRFV80D027831	BRUKTIMPORT: Nei	
KJØRETØY:	Personbil	FRIST FOR PKK: 28.06.2027	

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning | Anmerkning(er)

IDENTITET	✓
EKSTERIØR	Anmerkning(er)
MOTOR	✓
BREMSER	✓
INTERIØR	✓
ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	✓
LYS	✓
HJULOPPHENG/STYRING	✓
GIR OG DRIVLINJE	✓
OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	✓

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Støtfanger	Noe bruksmerker/små riper støtfanger bak. Fremtår som normal slitasje	

1.1 Noe bruksmerker/små riper støtfanger bak. Fremtår som normal slitasje

1.1 Noe bruksmerker/små riper støtfanger bak. Fremtår som normal slitasje

1.1 Noe bruksmerker/små riper støtfanger bak. Fremtår som normal slitasje

1.1 Noe bruksmerker/små riper støtfanger bak. Fremtår som normal slitasje

1.1 Noe bruksmerker/små riper støtfanger bak. Fremtår som normal slitasje

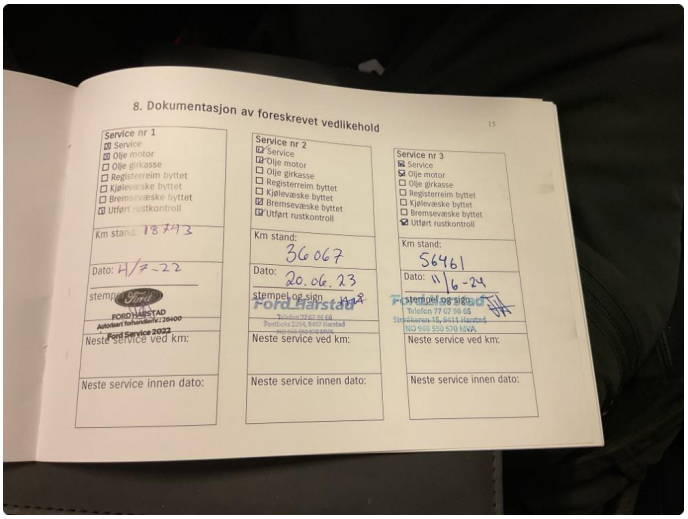
1.1 Noe bruksmerker/små riper støtfanger bak. Fremtår som normal slitasje

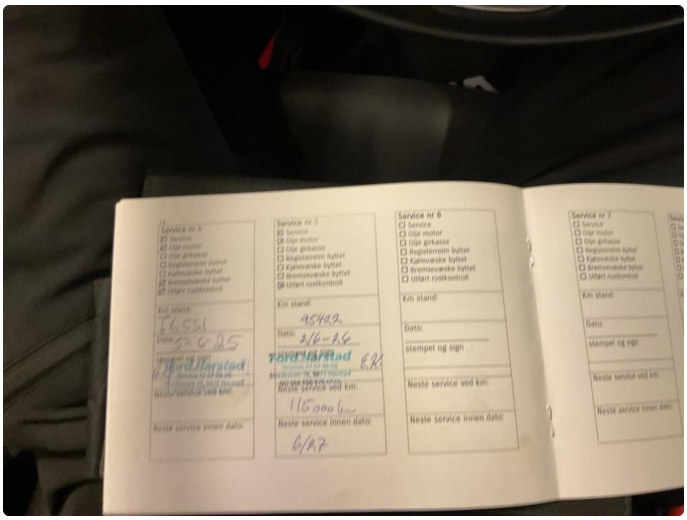
1.1 Noe bruksmerker/små riper støtfanger bak.
Fremtår som normal slitasje

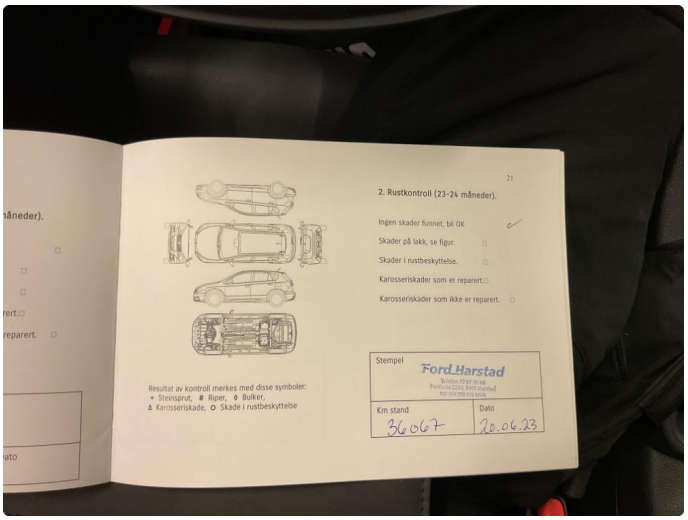
ZA 21997

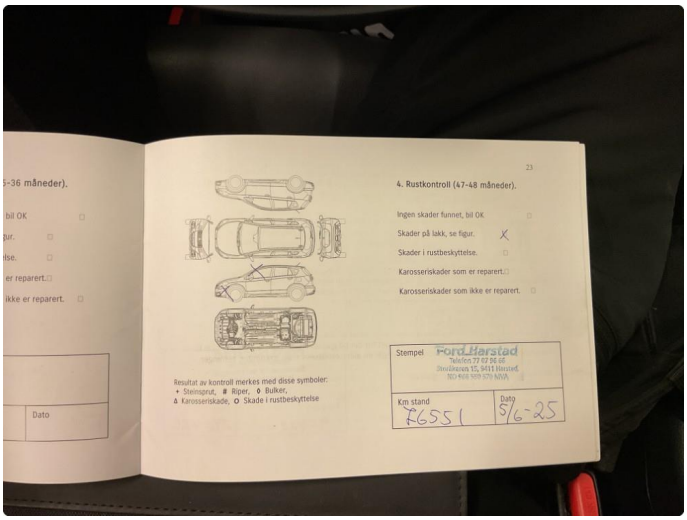
ZA 21997
SUZUKI

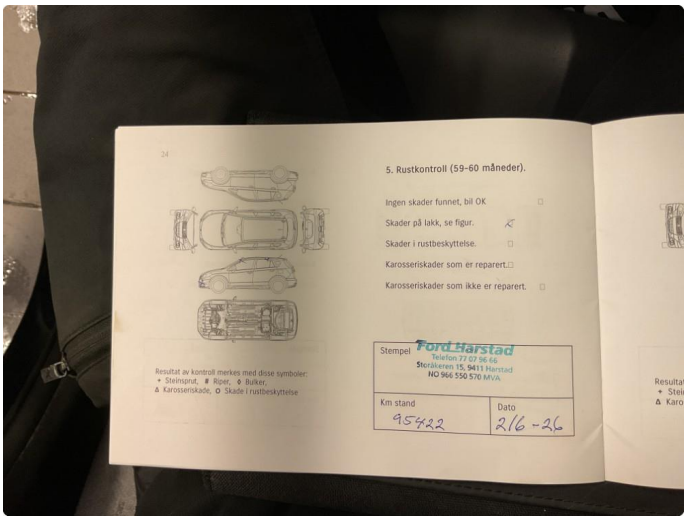
ZA 21997
ACROSS


8. Dokumentasjon av foreskrevet vedlikehold
Service nr 1
Service nr 2
Service nr 3
Km stand:
Dato:
Neste service ved km:
Neste service innen dato:




2. Rustkontroll (23-24 måneder).
Stempel
Km stand
Dato
36067
20.06.23


4. Rustkontroll (47-48 måneder).
Ingen skader funnet, bil OK
Skader på lakk, se figur.
Skader i rustbeskyttelse.
Karosseriskader som er reparert.
Karosseriskader som ikke er reparert.
Resultat av kontroll merkes med disse symboler:
+ Steinsprut, # Riper, ◊ Bulker,
Δ Karosseriskade, O Skade i rustbeskyttelse
Stempel
Ford Harstad
Telefon 77 07 96 66
Storåkeren 15, 9411 Harstad
NO 966 550 570 MVA
Km stand
76551
Dato
5/6-25


5. Rustkontroll (59-60 måneder).
Ingen skader funnet, bil OK
Skader på lakk, se figur.
Skader i rustbeskyttelse.
Karosseriskader som er reparert.
Karosseriskader som ikke er reparert.
Resultat av kontroll merkes med disse symboler:
+ Steinsprut, # Riper, ◊ Bulker,
Δ Karosseriskade, O Skade i rustbeskyttelse
Stempel
Ford Harstad
Telefon 77 07 96 66
Storåkeren 15, 9411 Harstad
NO 966 550 570 MVA
Km stand
95422
Dato
2/6-26

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	**ANTALL LADEKABLER**	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	20	Tørt

DEKK OG BREMSER

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**9**	**9**	**9**	**9**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)				

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Nei
SISTE SERVICEDATO	**KILOMETERSTAND**
02.06.2026	95422

KOMMENTAR

Generelt noe bruksmerker/riper rundt om bilen. Fremstår som normal slitasje

Nye sommerdekk følger med
Vinterdekk med pigg

✅ *Kontrollert* | ⭘ *Ikke kontrollert* | ❌ *Kontrollert, anmerkning*

IDENTITET
- ✅ Kjennemerke
- ✅ Understellsnummer
- ✅ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✅ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- ✅ Kamera
- ✅ Sensor
- ✅ Systemfunksjoner
- ✅ Diagnose
- ✅ Prøvekjøring

EKSTERIØR
- ✅ Lakk
- ✅ Antirustbehandling
- ✅ Under bil
- ✅ Panser
- ✅ Dører
- ✅ Bakluke
- ✅ Låser/tyverisikring
- ✅ Skjermer
- ✅ Speil
- ✅ Korrosjon
- ✅ Vinduspussere/-spyler
- ✅ Verktøy/nødutstyr
- ✅ Dekk/Felger
- ✅ Hjulmuttere/-bolter
- ✅ Døråpning
- ✅ Terskler/innlastningssone
- ❌ Støtfanger
- ✅ Grill
- ✅ Tak
- ✅ Frontvindu
- ✅ Vinduer
- ✅ Kanal
- ✅ Stolpe
- ✅ Alle flater
- ✅ Ladeluke/tanklokk

LYS
- ✅ Lys foran
- ✅ Lys bak
- ✅ Markeringslys
- ✅ Retningslys
- ✅ Nødsignallys
- ✅ Parkeringslys
- ✅ Refleks
- ✅ Andre lys

MOTOR
- ✅ Avgass
- ✅ Batteri(er)
- ✅ Tenningsanlegg
- ✅ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ✅ Dynamo/lading
- ✅ Eksosanlegg
- ✅ Elektroniske styresystemer
- ✅ Kjølesystem/vannpumpe
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Motorfester/-demper
- ✅ Oljenivå/røykutvikling
- ✅ Service
- ✅ Startmotor
- ✅ Trekkraft
- ✅ Turbo
- ✅ Ladeluftkjøler
- ✅ Kompressor
- ✅ Motor

HJULOPPHENG/STYRING
- ✅ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✅ Ratt/styringsmekanisme
- ✅ Hjullager
- ✅ Fjærer/støtdemper
- ✅ Ledd
- ✅ Stabilisatorer/stag
- ✅ Forstilling
- ✅ Bakstilling

BREMSER
- ✅ Bremsefunksjon
- ✅ Parkeringsbrems
- ✅ Bremsekraftforsterker
- ✅ Bremsevæske
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Rør/slanger
- ✅ Skiver
- ✅ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- ✅ Girkasse
- ✅ Differensial
- ✅ Clutch/kobling/svinghjul
- ✅ Aksler
- ✅ Fordelingskasse

INTERIØR
- ✅ Dashbord
- ✅ Instrumenter og brytere
- ✅ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✅ Dørtrekk
- ✅ Seter
- ✅ Taktrekk
- ✅ Tepper/bekledning
- ✅ Vindusheiser
- ✅ Bilbelte
- ✅ Varme/AC/Klima
- ✅ Signalhorn/Lydsignal
- ✅ Multimedia
- ✅ Multifunksjonsratt
- ✅ Ratt
- ✅ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- ✅ Opplysninger
- ✅ Interiør
- ✅ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✅ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.