BATTERI RAPPORT
på hälsotillstånd

powered by DEKRA

Performed by

bilia

Bilia AB
Norra Långebergsgatan 3
421 32 Västra Frölunda
Sverige

No.: 5561125690/000000/2026-0000000003e7095c/G261042289322

Datum, tid: 2026-10-16, 10:44

Inspektör: David Krantz

Batteritestet utfört i: Bilia AB, Norra Långebergsgatan 3 Västra Frölunda



Utläst hälsotillstånd

Mercedes-Benz - E 300 de (214) 25.4/19.5kWh 10/2023- (145kW/230kW)

Fordonsinformation

Registreringsnummer:	HFB31N
VIN:	W1KLH0KB1TA268113
Första registeringsdatum:	16.10.2026
Mätarställning:	18914 km

Benchmarking

Hur står sig ditt fordons batteri jämfört med andra av samma typ och med liknande ålder?



under genomsnittet — över genomsnittet

WLTP-räckvidd

nytt / aktuellt:	108 km / 111 km

Utläst från bilen*

SOC (Laddtillstånd):	12 %
Spänning:	341.0 V
Nominell kapacitet:	25.4 kWh
Min. Celltemperatur:	19.0 °C
Max. Celltemperatur:	21.0 °C
Min. Cellspänning:	3.56 V
Max. Cellspänning:	3.57 V
SoCE (Certifierad energistatus)	- %

Indikation på batteridegradering
(SoH står för State of Health)
- SoH på 100% = ingen degradering
- SoH mellan 99%-80% = gradvis degradering
- SoH lägre än 80% = accelererad degradering

* Värdet som presenteras hämtas från fordonets system för batterihantering. DEKRA tar inget ansvar för informationen som presenteras, då den presenteras direkt från bilens system. Värdena kan avrundas till heltal. Kontakta serviceorganisationen hos tillverkaren av fordonet för mer information.

CARA Approved Battery Health Check

Software version: 1.14.0
Template version: 5.00.010926

BATTERI RAPPORT
på hälsotillstånd

Performed by

bilia

powered by DEKRA

No.: 5561125690/000000/2026-0000000003e7095c/G261042289322

Datum, tid: 2026-10-16, 10:44

Förklaring

Varför åldras högspänningsbatterier?

Med tiden och genom användning minskar den tillgängliga kapaciteten i batteriet oåterkalleligen. Som en konsekvens är den kvarvarande kapaciteten inte längre densamma som batteriets ursprungliga kapacitet. Detta beror på att ett batteri åldras på grund av både tid (kalendrisk åldring) och användning (cyklisk åldring). Batterier består av flera lager i vilka joner lagras. När batteriet laddas eller laddas ur migrerar jonerna i dessa lager. Detta orsakar slitage, varvid lagren långsamt förlorar det nya batteriets ursprungliga struktur. På grund av förlusten av den ursprungliga strukturen minskar gradvis utrymmet i vilket jonerna kan lagras och cellernas elektriska motstånd ökar också långsamt. Effekten av en betydligt åldrad cell kan upplevas i form av minskad prestanda, snabbare uppvärmning och minskad lagringskapacitet hos batteriet. Miljöförhållanden som temperatur, men även laddnings-/urladdningsström, påverkar också batteriets åldrande.

Vad betyder (SoH) hälsotillstånd?

SoH (State of Health) beskriver det faktiska tillståndet för ett batteri. I detalj ger den information om batteriets åldringsläge. Det definieras som förhållandet mellan batteriets återstående kapacitet i testögonblicket jämfört med kapaciteten när batteriet var nytt. SoH anges i procent. Den är icke-linjär och starkt beroende av hur HV-batteriet har använts. För att bestämma SoH i enlighet med dess definition måste batteriet laddas ur med en definierad urladdningshastighet och omgivningsförhållanden. I praktiken är den batterikapacitet som kan erhållas starkt beroende av beteendet hos batterihanteringssystemet, batteriets temperatur och naturligtvis urladdningshastigheten (med andra ord beror det mycket på körhastigheten).

Notering gällande hälsotillstånd på fordonsbatteri

Resultatet av batteritestet är baserat på värden utlästa från batteriets batterihanteringssystem (Battery Management System, BMS) vid tidpunkten för testet. DEKRA kan inte påverka eller beräkna dessa värden från fordonet och är därför inte ansvarig för resultatet.

Det utskrivna värdet utläses direkt från bilens batterihanteringssystem vid tidpunkten för testet. DEKRA är inte ansvarig för resultatet av utläsningen

Hur bevarar man batterihälsan?

Batteriets kapacitet minskar kontinuerligt under användning och över tid. Om följande beaktas kan åldrande på grund av användning minimeras. Litiumjonbatterier föredrar medeltemperatur och medelhög laddningsnivå för förvaring och användning. Vid exceptionellt höga eller låga laddningsnivåer eller temperaturer är åldrandet högre. En hög laddnings- och urladdningshastighet, t.ex. genom snabbladdning och särskilt snabb körning, leder också till ökat åldrande och därför bör det begränsas i den mån det är möjligt. Om batteriet belastas hårt en gång leder det inte till mätbart åldrande. Däremot kan ett snabbare åldrande uppmätas om batteriet kontinuerligt blir hårt belastat.

Vänligen beakta att garantilöftet kan kräva ett test enligt individuella avtal.

Disclaimer

-

Bilia AB, Norra Långebergsgatan 3 Västra Frölunda