TILSTANDSRAPPORT

HYUNDAI IONIQ6 / CE 2WD **TESTDATO: 03.10.2026** **KODE: 2117782**

EJ95642 | 32 659 KM | 23.12.2024 Førstegang registrert | Elektr.

CHASSISNR:	KMHM541A7PA011448	BRUKTIMPORT: Nei	
KJØRETØY:	Personbil	FRIST FOR PKK: 23.12.2028	

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning | Anmerkning(er)

IDENTITET	✓
ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	✓
EKSTERIØR	Anmerkning(er)
LYS	✓
MOTOR	✓
HJULOPPHENG/STYRING	✓
BREMSER	✓
GIR OG DRIVLINJE	✓
INTERIØR	✓
OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	✓

ANMERKNINGER

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Lakk	fargeavvik	
1.2 Dekk/Felger	kantkjørt felg Diamond Cut	venstre foran

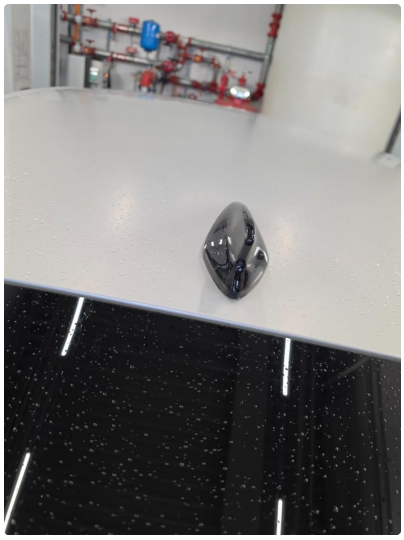
1.1 Fargeavvik

1.1 Fargeavvik

1.1 Fargeavvik

1.1 Fargeavvik

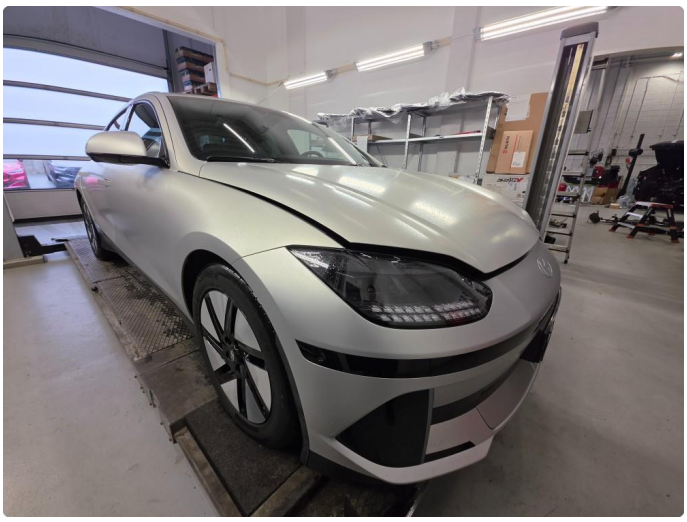
1.1 Fargeavvik

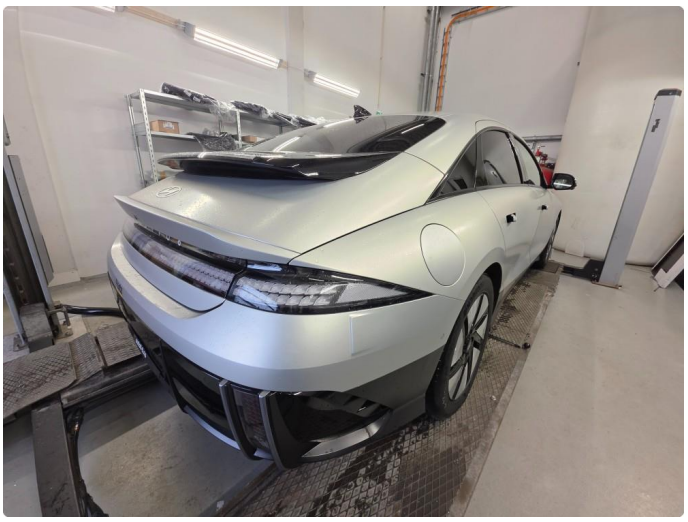


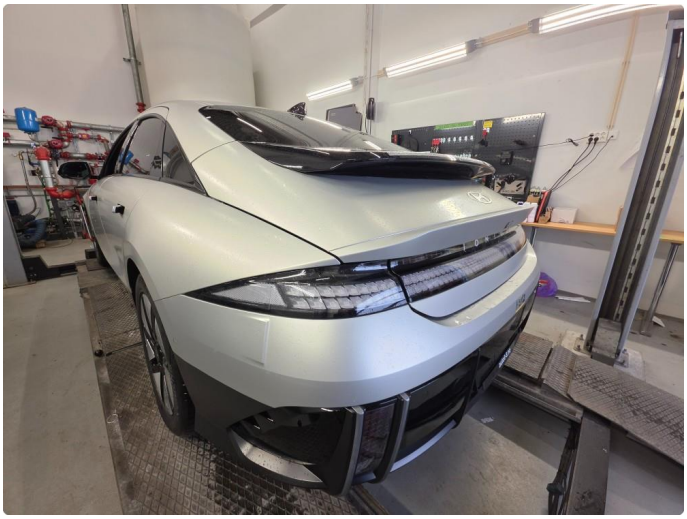
1.1 Fargeavvik

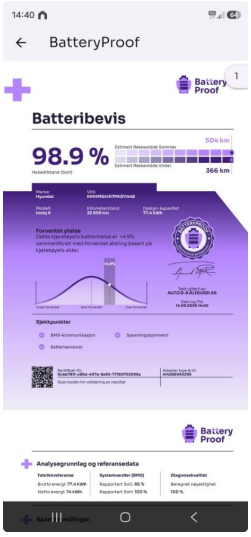
1.1 Fargeavvik

1.2 Kantkjørt felg Diamond Cut








14:40
BatteryProof
Battery Proof
Batteribevis
98.9 %
Helsetilstand (SoH)
Estimert Rekkevidde Sommer
504 km
Estimert Rekkevidde Vinter
366 km
Merke
Hyundai
VIN
KPHRM8AJ8JYHJ21648
Modell
Ioniq 6
Kilometerstand
32 559 km
Opprin. kapasitet
77.4 kWh
Forventet ytelse
Dette kjøretøyets batterihelse er -4.9% sammenlignet med forventet aldring basert på kjøretøyets alder.
-4.9%
Under forventet
Som forventet
Over forventet
Test utført av:
AUTO 8-8 ÅLESUND AS
Dato og Tid:
14.09.2026 16:40
Sjekkpunkter
BMS-kommunikasjon
Spenningsasymmetri
Batterisensorer
Sertifikat-ID:
0c8b7ff9-c85a-437e-8a93-77f6ff5f5399s
Scan koden for validering av resultat
Adapter-type & ID:
4142B0442C2f5
Battery Proof
Analysegrunnlag og referansedata
Fabrikkreferanse
Brutto energi: 77.4 kWh
Netto energi: 74 kWh
Systemverdier (BMS)
Rapportert SoC: 98 %
Rapportert SoH: 100 %
Diagnosekvalitet
Beregnet nøyaktighet
100 %
Nye målinger

14:40
BatteryProof
Sjekkpunkter
BMS-kommunikasjon
Spenningsasymmetri
Batterisensorer
Battery Proof
Analysegrunnlag og referansedata
Fabrikkreferanse
Brutto energi: 77.4 kWh
Netto energi: 74 kWh
Systemverdier (BMS)
Rapportert SoC: 98 %
Rapportert SoH: 100 %
Diagnosekvalitet
Beregnet nøyaktighet
100 %
Sanntidsmålinger
Min
Max
Delta
Spenning
3.998 V
4.009 V
11 mV
Temperatur
10.0 °C
11.0 °C
1.0 °C
Strøm
Gjennomsnittlig strøm
3.6 A
Testdetaljer
Cellespenningsfordeling
Antall celler
150
100
50
0
-0.320V
0.000 V
+0.320V
Utførelsesprotokoll
[24:40:07] Test startet
[24:40:07] Kjøretøy (VIN) identifisert
[24:40:07] Datainnsamling fullført
[24:40:07] Test fullført og validert

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Leiebil

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	60	Vått

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 46, 2022

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**5,9**	**5,7**	**5,1**	**4,8**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**Selges uten dette dekksett**			

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja

✅ *Kontrollert* | ○ *Ikke kontrollert* | ❌ *Kontrollert, anmerkning*

IDENTITET
- ✅ Kjennemerke
- ✅ Understellsnummer
- ✅ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✅ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- ✅ Kamera
- ✅ Sensor
- ✅ Systemfunksjoner
- ✅ Diagnose
- ✅ Prøvekjøring

EKSTERIØR
- ❌ Lakk
- ✅ Antirustbehandling
- ✅ Under bil
- ✅ Panser
- ✅ Dører
- ✅ Bakluke
- ✅ Låser/tyverisikring
- ✅ Skjermer
- ✅ Speil
- ✅ Korrosjon
- ✅ Vinduspussere/-spyler
- ✅ Verktøy/nødutstyr
- ❌ Dekk/Felger
- ✅ Hjulmuttere/-bolter
- ✅ Døråpning
- ✅ Terskler/innlastningssone
- ✅ Støtfanger
- ✅ Grill
- ✅ Tak
- ✅ Frontvindu
- ✅ Vinduer
- ✅ Kanal
- ✅ Stolpe
- ✅ Alle flater
- ✅ Ladeluke/tanklokk

LYS
- ✅ Lys foran
- ✅ Lys bak
- ✅ Markeringslys
- ✅ Retningslys
- ✅ Nødsignallys
- ✅ Parkeringslys
- ✅ Refleks
- ✅ Andre lys

MOTOR
- ✅ Batteri(er)
- ✅ El/hybrid batteripakke
- ✅ Elektroniske styresystemer
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Motorfester/-demper
- ✅ Service
- ✅ Startmotor
- ✅ Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING
- ✅ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✅ Ratt/styringsmekanisme
- ✅ Hjullager
- ✅ Fjærer/støtdemper
- ✅ Ledd
- ✅ Stabilisatorer/stag
- ✅ Forstilling
- ✅ Bakstilling

BREMSER
- ✅ Bremsefunksjon
- ✅ Parkeringsbrems
- ✅ Bremsekraftforsterker
- ✅ Bremsevæske
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Rør/slanger
- ✅ Skiver
- ✅ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- ✅ Girkasse
- ✅ Differensial
- ✅ Aksler
- ✅ Fordelingskasse

INTERIØR
- ✅ Dashbord
- ✅ Instrumenter og brytere
- ✅ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✅ Dørtrekk
- ✅ Seter
- ✅ Taktrekk
- ✅ Tepper/bekledning
- ✅ Vindusheiser
- ✅ Bilbelte
- ✅ Varme/AC/Klima
- ✅ Signalhorn/Lydsignal
- ✅ Multimedia
- ✅ Multifunksjonsratt
- ✅ Ratt
- ✅ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- ✅ Opplysninger
- ✅ Interiør
- ✅ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✅ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.