

KIA EV6 / CV 4WD

TESTDATO: 17.08.2026

 EJ74832

 37 128 KM

 02.12.2024
Førstegang registrert

 Elektr.

CHASSISNR: KNAC581EPP5143278

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 02.12.2028

Tilstandskontroll er vår mest omfattende tekniske gjennomgang av bilen. Kontrollen omfatter prøvekjøring samt kontroll av utvalgte sikkerhets-, funksjons- og tilstandsområder på kjøretøyet.

For hybrid- og elbiler kan oppdraget også omfatte kontroll av høyvoltbatteriet.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

 OK  Anmerkninger se neste side



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG
DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR





KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE?	Ja	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET
Nei	

KLIMAANLEGG

Temperaturen ikke målt

AKSLINGER : 2

SOMMERDEKK :

SOMMERDEKK	PRODUKSJONSDATO DEKK	VINTERDEKK	PRODUKSJONSDATO DEKK
min-3		min-4	

VINTERDEKK :

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Nei
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
21.10.2025	27898

REGISTERREIM

SKIFTET ?
Har ikke

ROLLO / BAGASJEROMSSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSSKJULER
Ja

KOMMENTAR

S: VB 4802, VF 4922, HF 4722, HB 4622
V: 0924, 1024, 1024, 1024



Kontrollert |



Ikke kontrollert |



Kontrollert, anmerkning

Identitet

- ✓ Kjennemerke
- ✓ Understellsnummer
- ✓ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✓ Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

- ✓ Kamera
- ✓ Sensor
- ✓ Systemfunksjoner
- ✓ Diagnose
- ✓ Prøvekjøring

Eksteriør

- ✓ Lakk
- ✓ Antirustbehandling
- ✓ Under bil
- ✓ Panser
- ✓ Dører
- ✓ Bakluke
- ✓ Låser/tyverisikring
- ✓ Skjermer
- ✓ Speil
- ✓ Korrosjon
- ✓ Vinduspussere/-spyler
- ✓ Verktøy/nødutstyr
- ✓ Dekk/Felger
- ✓ Hjulmuttere/-bolter
- ✓ Døråpning
- ✓ Terskler/innlastningssone
- ✓ Støtfanger
- ✓ Grill
- ✓ Tak
- ✓ Frontvindu
- ✓ Vinduer
- ✓ Kanal
- ✓ Stolpe
- ✓ Alle flater
- ✓ Ladeluke/tanklokk

Lys

- ✓ Lys foran
- ✓ Lys bak
- ✓ Markeringslys
- ✓ Retningslys
- ✓ Nødsignallys
- ✓ Parkeringslys
- ✓ Refleks
- ✓ Andre lys

Motor

- ✓ Batteri(er)
- ✓ El/hybrid batteripakke
- ✓ Elektroniske styresystemer
- ✓ Lekkasje
- ✓ Motorfester/-demper
- ✓ Service
- ✓ Startmotor
- ✓ Trekkraft

Hjuloppheng/styring

- ✓ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✓ Ratt/styringsmekanisme
- ✓ Hjullager
- ✓ Fjærer/støtdemper
- ✓ Ledd
- ✓ Stabilisatorer/stag
- ✓ Forstilling
- ✓ Bakstilling

Bremser

- ✓ Bremsefunksjon
- ✓ Parkeringsbrems
- ✓ Bremskraftforsterker
- ✓ Bremsvæske
- ✓ Lekkasje
- ✓ Rør/slanger
- ✓ Skiver
- ✓ Bremseskjold

Gir og drivlinje

- ✓ Girkasse
- ✓ Differensial
- ✓ Aksler
- ✓ Fordelingskasse

Interiør

- ✓ Dashbord
- ✓ Instrumenter og brytere
- ✓ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✓ Dørtrekk
- ✓ Seter
- ✓ Taktrekk
- ✓ Teppet/bekledning
- ✓ Vindusheiser
- ✓ Bilbelte
- ✓ Varme/AC/Klima
- ✓ Signalthorn/Lydsignal
- ✓ Multimedia
- ✓ Multifunksjonsratt
- ✓ Ratt
- ✓ Deksel

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Bestillingsvilkår

Tilstandskontroll er en teknisk statusvurdering av bilen slik den fremstår på kontrolltidspunktet. Kontrollen er begrenset til de kontrollpunkter, metoder og testforutsetninger som inngår i oppdraget, og omfatter ikke forhold som bare kan avdekkes ved videre feilsøking, demontering eller spesialundersøkelser. Rapporten er ikke en garanti for feilfri bil eller mot fremtidige feil, og den tar ikke i seg selv stilling til rettigheter etter garanti, reklamasjon eller annet avtalegrunnlag.

Fullstendige vilkår finnes under punktet "[Leveransebetingelser og forbehold](#)" under

Vurderingsdefinisjoner i rapporten:

- **Kontrollert:** Kontrollpunktet ga ingen bemerkning innenfor kontrollens rammer på kontrolltidspunktet. Dette er ikke en garanti for fortsatt feilfri funksjon etter kontrollen.
- **Anmerkning:** Det er observert et forhold som bør følges opp nærmere, overvåkes, repareres eller vurderes videre. Omfang og årsak kan kreve ytterligere feilsøking eller demontering
- **Ikke kontrollert:** Kontrollpunktet er ikke vurdert, enten fordi det ikke var tilgjengelig, ikke inngikk i oppdraget, eller ikke lot seg kontrollere under de forholdene som forelå ved kontrollen.

Leveransebetingelser og forbehold

1. Testrapportens innhold. Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, en beskrivelse av kontrollens omfang, eventuelle observasjoner, måleresultater der dette foreligger, samt vurderinger basert på kontrolltidspunktet.
2. Kontrollens karakter. Tilstandskontrollen er en ikke-demonterende og overordnet teknisk kontroll. Forhold som bare kan påvises ved demontering, inngående feilsøking, prøvetaking eller spesialtester, omfattes ikke med mindre dette er særskilt avtalt.
3. Vurdering på kontrolltidspunktet. Alle vurderinger og observasjoner gjelder slik bilen fremstod på kontrolltidspunktet, basert på bilens tilgjengelighet, tilstand og de forholdene som forelå da kontrollen ble gjennomført. Periodiske feil kan derfor foreligge uten at disse avdekkes dersom symptomene ikke opptrer under kontrollen.
4. Ingen garanti for fremtidig tilstand. Rapporten er ikke en garanti mot fremtidige feil, driftsstans, slitasjeutvikling eller senere funksjonssvikt. Kontrollen gir heller ingen bekreftelse på forventet levetid for enkeltkomponenter eller kjøretøyet som helhet.
5. Naturlig slitasje og alder/kilometer. Vurderingen må ses i lys av bilens alder, kilometerstand, vedlikeholdshistorikk, bruk, ytre påvirkning og generelle slitasjenivå. Forhold som er normale eller forventede ut fra alder og bruk, er ikke i seg selv uttrykk for unormal teknisk svikt.
6. Prøvekjøring. Prøvekjøring skjer i begrenset omfang og under normale og praktisk gjennomførbare kjøreforhold på testtidspunktet. Fravær av feil under prøvekjøring innebærer ikke at tilsvarende feil ikke kan forekomme under andre driftsforhold, hastigheter, temperaturer, belastning eller senere bruk.
7. Elektronisk diagnose og feilkoder. Ved feilkodeutlesing og elektronisk diagnose baserer kontrollen seg på de systemer, grensesnitt og data som kjøretøyprodusenten gjør tilgjengelig, og på det diagnoseutstyr og de programversjoner som benyttes på kontrolltidspunktet. Tilgjengelig informasjon kan variere mellom bilmerker, modeller og årsmodeller.

8. Batterikontroll for hybrid- og elbil. Der batterikontroll inngår, er vurderingen begrenset til den testmetoden, kompatibiliteten og de data som er tilgjengelige for aktuell bil. Batterikontrollen er ikke en garanti for fremtidig kapasitet, rekkevidde, ytelse eller levetid på høyvoltsbatteriet.

9. Ikke utførte kontrollpunkter. Kontrollpunkter som ikke er vurdert, eller som er markert som ikke utført, ikke tilgjengelige eller ikke målbare, omfattes ikke av rapportens vurdering.

10. Behov for videre undersøkelser. Der rapporten angir anbefaling om videre kontroll, feilsøking eller reparasjon, innebærer dette at endelig konklusjon ikke kan fastslås innenfor rammen av Tilstandskontroll alene.

11. Forholdet til garanti, reklamasjon og andre rettigheter. Rapporten er en teknisk vurdering og tar ikke i seg selv stilling til kundens rettigheter etter garanti, reklamasjonsregler, avtalevilkår, kjøpsrettslige regler eller eventuelle forsikringsvilkår. Slike spørsmål må vurderes konkret opp mot det aktuelle rettsgrunnlaget.

12. Rapportens adressat og bruk. Rapporten er utarbeidet for og rettet til kunden som har bestilt Tilstandskontrollen, og bygger på det oppdraget og de forutsetningene som forelå ved bestilling. Tredjeparter, herunder en eventuell kjøper av kjøretøyet, kan ikke utlede selvstendige rettigheter av rapporten eller rette krav direkte mot Bertel O. Steen som leverandør på grunnlag av den. Dersom rapporten benyttes som del av et kjøp eller salg, skjer dette mellom partene i handelen og etablerer ikke noe avtale- eller ansvarsforhold mellom Bertel O. Steen som leverandør og tredjepart. Profesjonelle aktører som velger å benytte rapporten, gjør dette på grunnlag av egen vurdering og eget ansvar.

13. Reklamasjon på utført kontroll. Eventuelle reklamasjoner knyttet til selve gjennomføringen av Tilstandskontrollen må fremsettes uten ugrunnet opphold etter at kontrollen er utført. Reklamasjonen rettes til Servicesjef hos utførende verksted. Denne fristen gjelder kontrollarbeidet som sådan, og berører ikke kundens øvrige rettigheter etter ufravikelig lovgivning eller den ordinære garanti- og reklamasjonsbehandlingen for forhold ved kjøretøyet.