MÄRKESOBERONDE

# Certifikat för Elfordonsbatteri

Certifikat utfärdat av

Optiledger

**Certifikat skapat:** 2026-10-15, 12:53 **Certifikatnummer:** 20261015.176

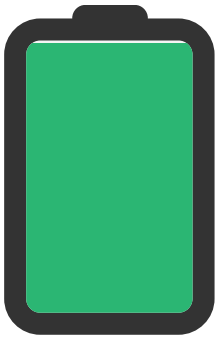
## Fordonsinformation

| Registreringsnummer / VIN | Märke / Modell | Mätarställning |
|---|---|---|
| WKJ47R / VR3F3DGYTPY569735 | Peugeot 408 | 111117 km |

## Testresultat

**Test utfärdat:** 2026-10-15, 11:46 **Testat av:** TOVEKS BIL

### State of health (SOH)



99 %

### Batterikapacitet

Uppskattad kapacitet



Kapacitet som ny

### WLTP-räckvidd

Uppskattad WLTP 63 km



WLTP som ny 64 km

## Diagnostik

| | MIN | MAX | DELTA |
|---|---|---|---|
| Batteritemperatur | 16.0°C | 17.0°C | 1.0°C |
| Cellspänning | 2.75V | 2.766V | 16mV* |

*__Normal:__ Cellspänningsavvikelsen ligger inom förväntat intervall.

**Metod och kontroll**

Batteribedömningen baseras på diagnostikdata hämtad från fordonets batterihanteringssystem (BMS) samt jämförande referensdata från liknande fordons-modeller.

**Intyg**

Testet har genomförts i enlighet med OptiLedger SOH-proceduren utan några kända tekniska problem vid datainsamlingen.

**Ansvarsfriskrivning**

Resultaten utgör en uppskattad bedömning av batteriets skick vid testtillfället och utgör inte en garanti eller utfästelse avseende batteriets kapacitet, prestanda eller återstående livslängd. Den ursprungliga WLTP-räckvidden fastställs och publiceras av fordonstillverkaren under standardiserade laboratorietest-förhållanden. Den uppskattade WLTP som presenteras i denna rapport är beräknad utifrån diagnostikdata och referensparametrar och representerar inte faktisk körsträcka. Räckvidden i verklig körning kan variera beroende på körförhållanden, temperatur, last och körbeteende. Fullständig metodbeskrivning, begränsningar och ansvarsfriskrivning finns tillgängliga här: https://optiledger.se/legal/optiledger_battery_test_methodology_and_disclaimer.pdf.