Battericertifikat

Diagnosdatum : 16/11/2026

Uppdaterad utgåva finns på https://certificate.get-moba.com/certificates/c0a1cc87ae6.pdf

Kia Niro plug-in hybrid

VIN : KNACD81DGJ5095393

Batteriets status



Hälsotillstånd (SOH) (1)

Återstående nyttig kapacitet / Ny nyttig kapacitet (2)	6,25 kWh / 7,1 kWh

(1) SOH genererad från fordonets egna data, enligt tillverkarens garanti.
(2) Den nyttiga kapaciteten är batteriets faktiskt tillgängliga kapacitet och kan skilja sig från tillverkarens uppgift.

Tillverkarens garanti

Ta del av garantivillkoren för ditt batteri: varaktighet, miltal, antal cykler. Som vägledning: den genomsnittliga garantin i Europa för detta fordon är följande: SOH över 65%, i 7 år eller 150 000 km.

Räckvidder (3)

	Sommar (25°C)	Vinter (0°C)
Stadsanvändning	45 - 49 km	33 - 37 km
Motorvägsanvändning	31 - 35 km	26 - 28 km
Blandad användning	40 - 44 km	29 - 33 km

(3) I 100 % elektriskt läge. Räckvidder beräknade med Mobas förbrukningsmodell baserat på WLTP-cykler.

Högvoltsbatteri

Packspänning	330,5 V
Högsta spänningsskillnad mellan celler	20 mV
Cell med högst spänning – spänning	Cell nr 12 - 3,460 V
Cell med lägst spänning – spänning	Cell nr 1 - 3,440 V

Räckvidder

WLTP ny bil, blandad cykel	48 km
WLTP begagnad, blandad cykel (tillverkarens förbrukning angavs enligt NEDC vid lansering; vi har översatt till WLTP för lättare jämförelse med nyare fordon)	40 - 44 km

Diagnostikvillkor

Diagnostiktid	00:00:25