Battericertifikat

Diagnosdatum : 06/11/2026

Uppdaterad utgåva finns på https://certificate.get-moba.com/certificates/cb87d4cdbca.pdf

Nissan Leaf

VIN : SJNFAAZE1U0016380

Miltal : 181 295 km

Batteriets status



Hälsotillstånd (SOH) [1]

Återstående nyttig kapacitet / Ny nyttig kapacitet [2]	32,65 kWh / 38,4 kWh
BMS omprogrammerad [3]	Nej
Snabbladdningshastighet	0%

[1] SOH genererad från fordonets egna data, enligt tillverkarens garanti.
[2] Den nyttiga kapaciteten är batteriets faktiskt tillgängliga kapacitet och kan skilja sig från tillverkarens uppgift.
[3] Omprogrammering av BMS kan förbättra batteriets prestanda och kan endast göras ett begränsat antal gånger.

Tillverkarens garanti

Ta del av garantivillkoren för ditt batteri: varaktighet, miltal, antal cykler. Som vägledning: den genomsnittliga garantin i Europa för detta fordon är följande: SOH över 75%, i 8 år eller 160 000 km.

Räckvidder [4]

	Sommar (25°C)	Vinter (0°C)
Stadsanvändning	276 - 306 km	207 - 229 km
Motorvägsanvändning	198 - 218 km	170 - 188 km
Blandad användning	246 - 272 km	196 - 216 km

[4] Räckvidder beräknade med Mobas förbrukningsmodell baserat på WLTP-cykler.

Högvoltsbatteri

BMS-version	5SH3A
Packspänning	380,32 V
Högsta spänningsskillnad mellan celler	20 mV
Cell med högst spänning – spänning	Cell nr 83 - 3,968 V
Cell med lägst spänning – spänning	Cell nr 70 - 3,948 V
Strömspik uppmätt vid diagnostiken	0,41 A

Räckvidder

WLTP ny bil, blandad cykel	305 km
WLTP begagnad, blandad cykel (tillverkarens förbrukning angavs enligt NEDC vid lansering; vi har översatt till WLTP för lättare jämförelse med nyare fordon)	246 - 272 km

Diagnostikvillkor

Diagnostikplats	Sigtuna kommun, Sverige
Utetemperatur (utetemperaturen kan skilja sig från fordonets omgivande temperatur vid diagnostiken)	6°C
Diagnostiktid	00:00:27