Battericertifikat

Diagnosdatum : 29/10/2026

Uppdaterad utgåva finns på https://certificate.get-moba.com/certificates/cc2f455ce20.pdf

Kia Niro plug-in hybrid

VIN : KNACD81DGJ5100945

Batteriets status



Hälsotillstånd (SOH) [1]

Återstående nyttig kapacitet / Ny nyttig kapacitet [2]	6,68 kWh / 7,1 kWh

[1] SOH genererad från fordonets egna data, enligt tillverkarens garanti.
[2] Den nyttiga kapaciteten är batteriets faktiskt tillgängliga kapacitet och kan skilja sig från tillverkarens uppgift.

Tillverkarens garanti

Ta del av garantivillkoren för ditt batteri: varaktighet, miltal, antal cykler. Som vägledning: den genomsnittliga garantin i Europa för detta fordon är följande: SOH över 65%, i 7 år eller 150 000 km.

Räckvidder [3]

	Sommar (25°C)	Vinter (0°C)
Stadsanvändning	48 - 54 km	35 - 39 km
Motorvägsanvändning	33 - 37 km	28 - 30 km
Blandad användning	44 - 48 km	31 - 35 km

[3] I 100 % elektriskt läge. Räckvidder beräknade med Mobas förbrukningsmodell baserat på WLTP-cykler.

Högvoltsbatteri

Packspänning	331,96 V
Högsta spänningsskillnad mellan celler	20 mV
Cell med högst spänning – spänning	Cell nr 1 - 3,460 V
Cell med lägst spänning – spänning	Cell nr 21 - 3,440 V

Räckvidder

WLTP ny bil, blandad cykel	48 km
WLTP begagnad, blandad cykel (tillverkarens förbrukning angavs enligt NEDC vid lansering; vi har översatt till WLTP för lättare jämförelse med nyare fordon)	44 - 48 km

Diagnostikvillkor

Diagnostikplats	Sigtuna kommun, Sverige
Utetemperatur (utetemperaturen kan skilja sig från fordonets omgivande temperatur vid diagnostiken)	5°C
Diagnostiktid	00:00:24