

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 0A7E6363-D248-4499-8669-5D6C548B4D85

KJØRETØY

MERKE: Citroën
MODELL: ë-C4 - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 16 886 km
VIN: VR7BCZKXCPE009692
DATO OG KLOKKESLETT:
06.08.2026, 12:43

UTFØRT AV: Viking Bodø

RESULTATER

Uavhengig

HELSETILSTAND (SOH)

98,9 %

ENERGI

45kWh | 46kWh

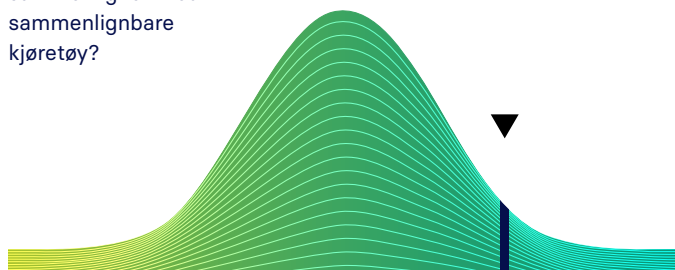
WLTP-REKKEVIDDE

350km | 354km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

Batteristyringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimålinger



Spenninger i battericelle



Kommunikasjon med kjøretøy



SCAN FOR

DETAILS

VURDERING

UTMERKET HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	49,4kWh	45,5kWh	43,5kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nå:	346-350km	254km
Ny:	350-354km	257km

UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet. 12:43:52

FLASH-test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

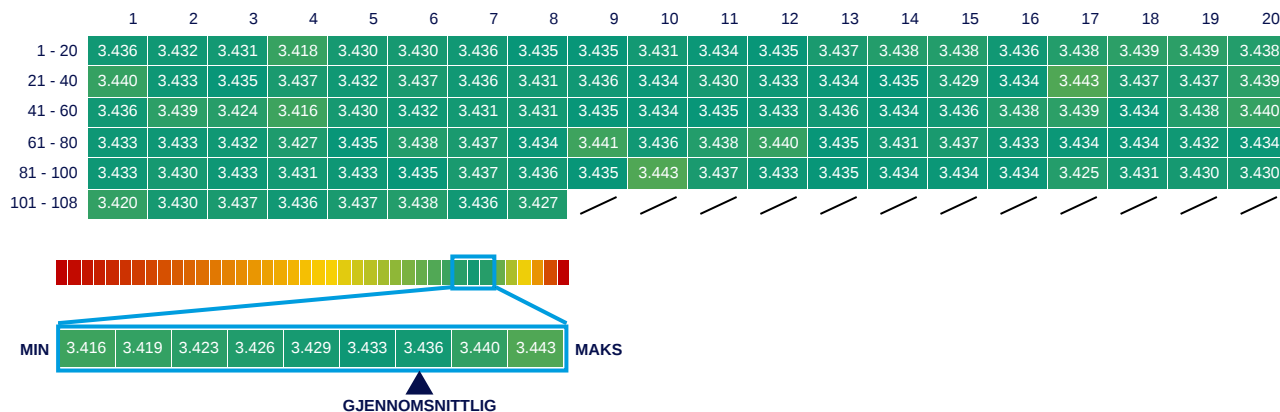
BMS

	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	9%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	103%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	16,0°C	18,0°C	2,0°C	✓
Cellespenning	3,416V	3,443V	28mV	✓
Pakkespenning	370,9V			
Gjennomsnittlig strøm	-2,4A			

CELLESPENNINGSDIAGRAM



*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.