UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: D39BB9C5-49D6-4F18-A953-59185055EBC8

KJØRETØY

MERKE: Ford
MODELL: Mustang Mach-E - 98,7 kWh

KILOMETERSTAND: 51 872 km
VIN: WF0TK4SXXPMA05654
DATO OG KLOKKESLETT:
07.10.2026, 10:54

UTFØRT AV: Auto 8-8 Forum

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

96,6 %

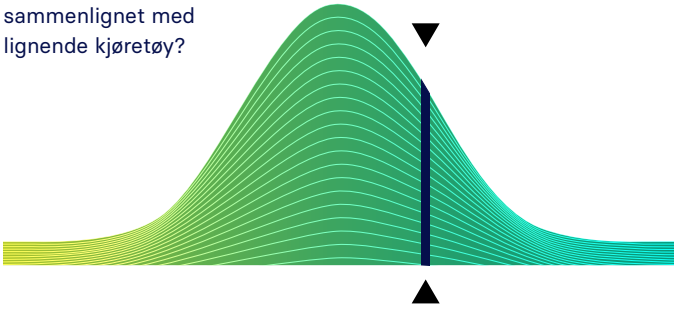
ENERGI 88kWh | 91kWh



WLTP-REKKEVIDDE 589km | 610km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

KONTROLLER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Battericellespenninger	✓
Kjøretøykommunikasjon	✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

UTMERKET HELSETILSTAND – INGEN AVVIK PÅVIST

På grunnlag av den detaljerte batteridiagnostikken som er utført med AVILOO FLASH Test, bekrefter vi herved at drivbatteriet i dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Tilgjengelig
Nåværende:	95,4kWh	87,8kWh	82,0kWh
Ny:	98,8kWh	91,0kWh	85,0kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nåværende:	483-589km	395km
Ny:	500-610km	409km

GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

AVILOO Box tilkoblet.	10:54:10
FLASH Test startet.	✓
Datainnsamling startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling fullført.	✓
Dataanalyse startet.	✓
Dataanalyse fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

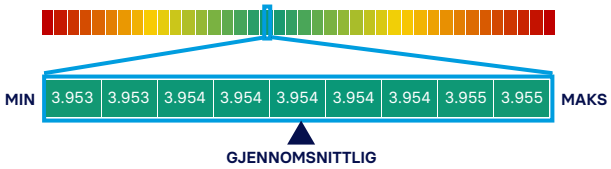
	Verdi	Status
BMS-ladetilstand (SoC)*:	85%	
Beregningsnøyaktighet for SoC:		✓
BMS-helsetilstand (SoH)*:	97%	
Beregningsnøyaktighet for SoH:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Differanse	Status
Batteritemperatur	8,0°C	8,0°C	0,0°C	✓
Cellespenning	3,953V	3,955V	2mV	✓
Batteripakkespenning	371,9V			
Gjennomsnittsstrøm	–1,2A			

CELLESPENNINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.953	3.954	3.954	3.954	3.954	3.955	3.954	3.954	3.954	3.954	3.953	3.953	3.953	3.953	3.954
21 - 40	3.953	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.953	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.953	3.953
41 - 60	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.955	3.954	3.954	3.954	3.954	3.955	3.955	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954
61 - 80	3.955	3.954	3.954	3.954	3.955	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954
81 - 94	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.953	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954	3.954						



*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

D39BB9C5-49D6-4F18-A953-59185055EBC8