

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/Modell Ford Kuga Plug In Hybrid E CVT 225hp 2022			Reg Nr BCP34P		Mätarställning, Km 50 600 km	Tillverkningsår Och Månad 2022-02		Modellår 2022	Första Reg Datum I Sverige 07-04-2022
Motoreffekt 112	KW 152	hkr 152	Drivmedel ☒ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☒ el ☐ hybrid ☒ laddhybrid ☐ gas			☐ Registrerad utanför sverige Datum anges om det finns tillgängligt:			
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☒ nej ☐ vet ej ☐ finns ej			Senaste service 41200km/2024-07-03			Nästa service 60000km/2026-07-03		Växellåda ☒ automat ☐ manuell	
Årlig fordonsskatt 360 Kr			Senaste kontrollbesiktning		Datum 14-05-2025	Mätarställning, km 50 602	Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km		Euroklassning Laddhybrid

GARANTIER TILVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☒ ja ☐ nej	2027-04-07	

Vagnskadegaranti

t o m datum
☐ ja ☒ nej

GARANTIER SÄLJFORETAGET

Garanti som omfattar hela bilen	Typ av garanti	antal mån eller sträcka
☒ ja ☐ nej		
Garanti som omfattar delar av bilen	Typ av garanti	antal mån eller km
☐ ja ☒ nej		

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka. O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt. F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/ läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
F Startmotor	N	M Centrallås	N	F = Felaktig/kräver reparation	
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N		

Bilens ecall - och appfunktioner kan påverkas av nedstängningen av 2G och 3G-näten, vilket för 2G-nätet sker i december 2025 och fram till och med 2027 och stängning av 3G-nätet har påbörjats och stängs successivt

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent
1	☒ STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4	☒ BROMSSYSTEM Färdbroms fram Färdbroms bak Färdbroms rörelseres. Bromsrör Bromsslang Parkeringsbroms ABS-system	7	☒ KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Backspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionsslykta fram Positionsslykta bak Körriktningsvisare Stopplykta Reflex	10	☒ MILJÖKONTROLL Avgasrening Felkoder/OBD
2	☒ HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkmarm fram Länkmarm bak Fjäder Fjäderfäste	5	☒ STYRSYSTEM Styrlred Styrväxel Styrarm Styrervo			11	☒ DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV 4 4 4 4
3	☒ DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6	☒ KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	8	☒ INSTRUMENTERING Hastighetsmätare		
				9	☒ ÖVRIGT ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt		
		12	☐ Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt tre månader och bilen får ha körts max 100 mil				

NOTERINGAR OM ÖVRIGA KÄNDA AVVIKELSER

☐ BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT
Orsaker till att bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt
.....
.....
.....
☐ Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkärning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitage-skador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktnings-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedämt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år efter leveransen.

Om ett fel upptäcks **inom 24 månader** har säljforetaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljforetaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljforetagets ansvar. Säljforetagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 24 månader** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvud-regeln att säljforetaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-lagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommer anges i köpeavtalet.
- Se till att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.